

他们的名字叫“辅警”

本报记者●梁瑞虹

他们的名字叫“辅警”,没有令人敬畏的霸气头衔,却勇挑惩恶扬善的高危风险;他们的名字叫“辅警”,没有优越丰厚的职级待遇,却肩扛维护稳定的神圣使命;他们的名字叫“辅警”,没有璀璨夺目的耀眼光环,却撑起黎民百姓的安宁快乐。

他们与民警一道维护治安,不论四季,不分昼夜;他们与民警一道维持秩序,不求回报,不计得失;他们与民警一道维护正义,不卑不亢,不气不馁。他们朝气蓬勃,反扒防骗,处突治暴,锐不可挡;他们倾注心力,服务群众,化解纠纷,无处不在。他们收获着如花般的无上荣光,他们是社会大家庭中一道亮丽的风景线。

辅警,当今社会的一个特殊群体。他们在巡逻、维稳等各项警务活动中承担着艰巨的任务,在工作中发挥着不可估量的作用。他们是公安队伍不可或缺或繁茂“绿叶”,他们有效地缓解了基层警力不足的现实问题。

据了解,呼和浩特铁路公安处共有辅警共252人,分别在基层多个单位从事警务辅助工作。其中,13%的辅警从事文职内勤工作,87%的辅警承担着基层治安防控、线路安全等工作。从人员分布情况看,从事一线警务工作的辅警所占比例较大。从年龄结构方面看,25至30岁的辅警占总人数的95%。

多年来,辅警与公安民警一道,敢于担当,勇于作为,在各个岗位上坚守奉献,拼搏鏖战,维护了社会的治安环境,确保了铁路运输畅通和旅客的出行安全。走近辅警才发现,他们的薪酬虽然不高,心中却装着满腔热情;关注辅警才发现,他们的身份虽然尴尬,心中却装着美丽梦想。致敬,辅警!点赞,辅警!



“既然选择了这份工作,就要守得住平淡,在平淡中做出不平凡的成绩。”一年前,付强怀着对警察事业的无比热爱,秉承父业,走上列车,成为呼铁公安处乘务警支队一名乘务辅警。

付强:车轮滚滚度华年

一年后,他愈渐成熟,完美蜕变。突出的表现,骄人的业绩,让他赢得了啧啧赞誉。

初夏的呼和浩特暖阳高挂,天空明朗,付强身着警服,准时出现在站台上,即将登上熟悉的列车,在车厢内寻找工作的真谛。5月16日下午4时15分,列车缓缓驶离站台,载着27岁的付强开始了新一轮的工作。

巡视车厢,检查消防设施,协调“三乘”关系,协助民警维护治安……工作环境依旧,工作内容依旧。然而,车厢似乎充满了“魔力”,付强对车厢内的一切仍然感觉新鲜,感觉亲切。

付强所值乘的K2635/6次列车运行里程1144公里,是连接内蒙古与宁夏、甘肃的重要铁路运输线路。列车客流量大,旅客成分复杂,工作环境艰苦。在列车长时间的行进过程中,盗窃、打架斗殴、醉酒闹事、毒品运输等案(事)件时有发生。

每一次事件的发生,对付强来说都充满了挑战。从最初的懵懂无知到如今的成熟练达,他经历了刻苦学习和知难而进的过程。现在,面对

车厢内种种突发事件,安定旅客情绪,维护列车秩序,他都能够做到处变不惊,游刃有余。

4月15日,一场突如其来的抓捕出现在付强的面前。

当天,付强正在K2636次列车执乘。突然,他接到指示,一名在逃人员可能会上车潜逃。他未假思索,换上便衣立刻赶到嫌疑人所在的车厢进行蹲点,并告知列车工作人员在开车后要查验车票,锁定嫌疑人。车辆即将启动,这时,一名旅客上车,并坐到了嫌疑人所购车票的座位上。随后,正在查票的列车员向他点头示意,这名旅客正是他要寻找的嫌疑人。他当即走上前,亮明身份,将嫌疑人控制在列车风挡。

“以前,一直以为这份工作会很轻松,可是真正体验后,才知道没那么轻松。”对于自己的职业,已经在列车上奔波了一年的付强有着自己的认识,他说,自从穿上这身警装,肩上的责任意识增强了,职业的磨砺让他变得临危不惧、方寸不乱。

马涛:与犬为伴护平安

场。拍拍背,摸摸头,“魔卡”立刻领会主人的意图,温顺地卧在马涛的一侧,瞪着警惕的双眼,开始了一天的工作。

马涛是呼铁公安处刑事技术支队警犬工作队的一名辅警,“魔卡”是一只护卫警犬。每天清晨,马涛都会带着“魔卡”在呼和浩特车站值守勤务。在整整12个小时的值守中,站岗、巡逻一样都不能少,他们要在迎来送往中守护旅客的安全,他们要在汽笛轰鸣中守卫铁路运输的平安。

威猛的“魔卡”总是吸引着过往旅客流连忘返,每逢这时,马涛的心里别提有多高兴,因为“魔卡”不仅是他的伙伴,还是他的战友。他们一起训练,一起值勤,相互陪伴,相互快乐。

马涛只有24岁,虽然年龄不大,但是经历过两年的戎马生涯。从部队退伍后,于2017年1月来到呼铁公安处,成为一名辅警。他从未想过,有一天自己会与警犬搭档,站岗执勤,巡逻搜爆。

马涛喜欢狗,也养过宠物狗,但从未接触过专业警犬。成为辅警后,他便与警犬结下了

不解之缘。第一次见到“魔卡”时,“魔卡”的反应让他胆战心惊。面对“魔卡”的不停狂吠和用力扑咬,紧张与担心不时袭来。为了培养感情,他隔着犬舍与“魔卡”聊天,给它喂食,为它清理毛发。经过一段时间的磨合,终于换来了“魔卡”的信任,他和“魔卡”的感情也随之越来越密切。

2017年5月,马涛开始训犬。他说,训犬的过程是个既高兴又痛苦的过程,高兴的是,他和警犬可以每天一起玩耍,非常快乐;痛苦的是,“魔卡”不听口令,不配合训练。于是,他虚心请教,主动学习。为了让警犬更加出色,他根据警犬的特点,借助一些激励性的游戏,让警犬分别学习坐、卧、叫、贴靠等基础科目。同时,强化对外突、扑咬、追踪等专业课程的训练。训犬的辛苦无需多言,当警犬配合完成各项任务后,辛苦就变成欣慰和自豪。

“时间长了,警犬就成了你的朋友。无聊的时候,看上一眼,有它的陪伴,我不再孤单。”

在马涛的眼里,警犬不只是朋友,更是战友。



清晨的阳光暖暖地照射下来,大地从沉睡中睁开双眼。时针刚刚指向上午8时,马涛便带着“魔卡”准时出现在呼和浩特车站站前广场。

吴瑾:指挥棒下“舞”青春

烈日炙晒。如果不是身上的警服,没有人会以为他是一名交警辅警。

2017年3月14日,挥手作别过去,吴瑾走进呼铁公安处交警支队,成为一名辅警。3月14日,这个日子像一道烙印深深地铭刻在他的脑海中。这一天,他有了属于自己的警服;这一天,他开始了一段新的人生历程。

警服穿在身,自豪感于心。因为喜欢这个职业,所以他格外在意身上的警服,格外珍惜自己的工作。

参加工作的第二天,支队展开轮训。在此后的一个多月时间里,吴瑾上班执勤,下班轮训,虽然疲惫不堪,但他乐此不疲。轮训与工作紧密相连,执勤手势、队列训练、执法用语等等这些职业规范,无不锻炼着他的职业素养。

交警支队辅警的主要职责是:协助民警维护管内道路交通秩序,及时制止劝阻纠正违法行为;协助民警保护交通事故现场,救助被伤害群众,保护国家和群众生命财产安全,维护秩序,疏导交通,控制事态;协助民警进行道路训练,维护辖区内公安治安秩序,预防和制止违法犯罪活动等。按照职责要求,吴瑾置身于喧闹的站前广场,“舞”动着青春,描摹着美好的梦想。

呼和浩特东站属于交通枢纽站,客流量

大,车流量大。高峰时段,吴瑾勤于疏导,严格管理,确保道路畅通有序;平峰时段,勤于巡查,及时排堵,确保交通秩序安全平稳。无论霞光初照,还是繁星高挂,他都保持着端庄挺拔的身姿;无论骄阳似火,还是雪花飞舞,他都保持着庄严肃穆的形象。

每天汗水浸透衣背,每天尾气吸入心肺,每天移动步数高达两万多步,面对日复一日辛苦而又单调的工作,吴瑾感觉每天都很有新鲜:“太阳每天都是新的,每天都有不同的事情发生,每天都会遇到各种各样的人,虽然辛苦,但非常快乐。”

违章司机强行冲卡,无良司机不服管理,阴损司机“倒打一耙”……面对时有发生种种险情,吴瑾的心态异常平和:“只要秉持公平公正的原则,没有解决不了的事情;只要心中有杆秤,什么问题都会迎刃而解。”

年轻的小伙子会在岗亭旁悄悄放上一箱矿泉水,温柔的大姐会在不经意间送上一声暖心的问候,善良的老人会站在一旁撑起一把爱心雨伞,面对亲切如家人的群众,吴瑾记在心头,念念不忘:“因为经常帮助别人,所以总会在无意间感知温暖。帮助别人,哪怕只是收获‘谢谢’两个字,我也深感欣慰。”



走在呼和浩特东站站前广场,总能看到一个熟悉的身影:车水马龙中,他重复着娴熟的手势;茫茫人海中,他移动着忙碌的脚步。烈日下,寒风里,迎朝阳,送晨曦,预防事故,惩治违章,维护广场秩序。他叫吴瑾,是呼铁公安处交警支队的一名辅警。

皮肤黝黑,身材清瘦,站在一群辅警兄弟中间,一眼便能看出,吴瑾经历过雨打风吹和