



追随共和国脚步 铸就卫士情丰碑

——记满洲里边检站六十七年的变迁与发展

本报记者●段兴宇 通讯员●张文杰●杨悦



满洲里原称“霍勒津布拉格”，蒙古语意为“旺盛的泉水”。20世纪以前，这里曾是游牧民族的理想牧场，有一个泉眼四季喷涌不止，“旺盛的泉水”由此而得。1902年，由于东清铁路在这里建成车站，便把站名定为“满洲里亚”。后来，俄语译为汉语时，便去掉了发音很轻的尾音“亚”，成为“满洲里”，并逐渐取代了古老的“霍勒津布拉格”出现在地图上，由此成为这座边城的名称。

伴随着共和国脚步，满洲里边检站于1951年正式建站，历代官兵秉承爱民固边的执着信念，为百年口岸又好又快发展挥洒了辛劳汗水，贡献了青春力量。

蓦然回首 “奋斗足迹”光耀春秋

据史料记载，早在1844年前后，满洲里市西北的小原山下就曾形成最初的边贸市场。1907年，满洲里连同东北地区的哈尔滨等16个城镇一道成为商埠。来此经商的俄人居多，次为中国人，还有日本人、朝鲜人和中亚、东欧等国家和地区的人。经营物品多为皮毛、鱼肉、糖茶、布匹等。上个世纪90年代，随着中俄贸易关系的正常化，两国的自由贸易之门重新开启。一批批外国友人走进来，一包包国货运出去……改革开放的春风让这个“百年口岸”热闹了起来。

20世纪50年代，公安边防部队作为一支维护边疆政治稳定、经济繁荣的特殊武装力量应运而生。隶属于公安边防部队的满洲里边检站当时称为“满洲里国境公安检查站”。

1951年4月1日，以巴图贺格为站长、李春生为副站长的满洲里国境公安检查站正式接管满洲里口岸的边检任务。1952年5月开始使用“中华人民共和国满洲里边防检查站”名称。“三顶帐篷一口锅，融化冰雪就干馍，风里雨里守国门，骆驼飞马去巡逻”，满洲里边检站成立初期，广大官兵就是在这样的环境中站岗执勤。

“这支队伍一组建，就投入到紧张的工作中，要与外国人打交道，很多同志感到新鲜又陌生，我们当时强调，在同外国人交往中一言一行都要顾及国家、民族的声誉，骄傲自大是不好的，自卑低微也是不好的，要不卑不亢。”现已90岁高龄、曾任满洲里边检站第四任政委的孙长林老人介绍说。

新中国成立初期，满洲里口岸作为我国仅有的几个国际大通道之一，对经济建设发挥着重要作用，老一辈边检官兵克服种种困难，保证了口岸年平均300多万吨货物安全快速地通过。

从建国初期到50年代末，“管控多于服务”一直是边防检查工作的最大特点。在满洲里边检站《站志》上，记载着这样的历史：1968年9月16日11时30分，苏711机车带9节平板车沿准轨线越入我境465米，停在十八里执勤点门前。事件发生后，满洲里边检站立即将情况上报。遵照外交部、总参指示，9月19日7时满洲里边检站向苏方车长提出强烈抗议，并以武装押送出境，12时17分越入我境的苏车驶出中方境内。

半个多世纪的历史，是一部边防检查职能不断发展变化、口岸设施逐步完善、边检队伍素质不断提升的发展史，亦是国际国内政治经济形势的“晴雨表”。在维护共和国主权安全、保障国家战略物资输送、拓展国际友好合作、防范敌特分子潜入潜出等艰巨任务面前，一代代官兵经受风吹雨打、严寒侵蚀，凭着热血铁骨、百倍信心，谱写了一曲曲忠诚奉献、安心戍边的壮丽凯歌。

璨然夺目 “边检速度”令人叹服

改革开放初期，边检站适应国家形势政策需要，将工作指导思想调整为“维护主权、方便往来，坚持制度、区别对待，内紧外松、保证安全”，开启了边防检查职能由管理型向服务型的转化。

上世纪90年代初，随着中俄贸易关系的正常化，两国的自由贸易之门重新开启。1992年，满洲里被确定为全国首批沿边开放城市后，口岸贸易逐渐繁荣，边检站面临着提升通关效率的迫切形势。

曾经，在国门执勤的满洲里边检站官兵记录下这样一组数字：每24小时检查货运列车30列次、车箱1500多节，平均不到1小时就查车一次，每天检查出入境货物近4万吨。战士登车、钻车、撬车检查，每年要穿破胶鞋、大头鞋七八双，磨破手套十几副。

传统的眼看手检、栏杆围网、岗哨林立的执勤方法，极大地影响了通关速度。1992年，边检站对客运列车查验方式进行全面改革，将沿用了几十年的登车验证、车下复验盖章、上车返还护照的“三步查验法”改为车上一次性完成所有验证程序，便携式微机的投入使用，成功将每趟列车的查验时间由120分钟缩短至60分钟。

提高通关效率就是创造GDP，提升服务能力就是推动生产力。为适应口岸通关需要，满洲里边检站先后简化查验手续50余项，削减通关环节8个，推出促进经济发展的服务举措30余项。在公路口岸增开4条备用检查通道，开辟入境中国人、中俄边境旅游、互市贸易区等“绿色通道”、专用通道13条，使出入境人员、车辆的验放速度和铁路疏运能力提高6倍。

国家向北开放战略实施以来，满洲里口岸出入境总量呈几何倍数激增，平均每天出入境列车40多列2400多节、货物近6万吨。2002年以来，满洲里边防检查站全面打造数字化边检工作平台，出入境信息互通机制、电子信息共享平台的建立和智能化查验设备的投入使用，在严密管控的同时，最大程度提升了通关效率，使检查一列国际客运列车所需的时间由2个小时降到40分钟；检查一列货运列车由50分钟降到10分钟，执勤警力由12人减至4人；检查一辆货运汽车由15分钟降到2分外钟，执勤警力由4人减至2人。

建站以来，边检站累计检查出入境人员3340多万人次、交通运输工具510多万辆(列、架)次、货物4.5亿多吨，其中，2017年检查出入境人员达183.5万人次、交通运输工具19.5万辆(列、架)次、货物3000余万吨，分别是改革开放初期的34倍、18倍和120倍。通关效率的大幅提升，促进了出入境总量的节节攀升，拉动了口岸经济的跨越式发展。

欣然前行 “草原丝路”再建新功

如今，随着“一带一路”规划的实施，满洲里作为中蒙俄经济合作走廊的重要节点优势逐步凸显，截至2018年6月，满洲里口岸已开通以“苏满欧”“济满欧”等为代表的35条中欧班列，辐射亚欧20多个国家及地区，货运列车奔忙不息，给草原丝绸之路带来源源不断的物流，使满洲里成为亚欧国际联运“新通道”。

“过去，边检站注重的是防范和控制，验放旅客要严格、严肃，起到震慑作用。现在，我们更多的是讲服务，确保各国旅客和谐通关，确保口岸经济和谐发展。”满洲里边检站站长葛彦昌神情庄重地说。

为保障通关旅客安全，共同维护繁荣口岸建设，中俄双方协商制定了跨境救助机制，发挥了重要作用。2014年5月12日，满洲里边检站指挥中心接到紧急求助电话，称一名俄籍旅客在满洲里游玩期间头部受伤，急需回国救治。满洲里边检站立即启动跨境救助预案，与俄方进行紧急会晤，协调联检部门为其所乘车辆优先放行，为病人及时救治赢得了宝贵时间，近五年来，共救助旅客130余人次。

改革不停步，服务到永远。满洲里边检站每年要为中俄蒙商贸洽谈会等20余项经贸、社会活动和50多个团组提供礼遇保障，开设了“果菜绿色通道”“一日游”等便捷通道16条，边检官兵被通关客商亲切地誉为“口岸文明的使者”和“跨国服务的先锋”。

时至今日，满洲里边检站已走过67年的风雨历程，多年来，全体官兵始终保持着忠诚奉献的本色和信念，在铮铮誓言感召下，锻造着“服务大局，勇挑重担，昂扬进取，实干创新，忠诚奉献”的新时期国门卫士精神。

2006年，满洲里市委、政府授予满洲里边检站“服务发展先锋站”荣誉称号；2007年，内蒙古自治区党委、政府授予“模范边防检查站”荣誉称号；2009年，满洲里边检站荣获国家级“爱民固边模范边防检查站”荣誉称号。

60余年来，党中央、国务院、公安部，自治区党委、政府等各级领导均给予了满洲里边检站莫大的关心与支持。毛泽东、江泽民、胡锦涛、习近平等党和国家领导人先后留下宝贵足迹、珍贵墨迹，对满洲里边检站的工作给予了高度褒奖。

高举服务发展的爱民旗帜，高奏戍边报国的时代旋律。在公安边防部队转隶改制工作中，满洲里边防检查站将坚决听从习主席指挥，以更加崭新的姿态、更加超前的理念、更加扎实的工作，努力创造出无愧于祖国、无愧于人民、无愧于时代的一流业绩。