

医疗废物积压存病菌蔓延风险

# 医疗废物为何处置难?

## 日常医疗废物得不到及时收集处理

据报道:医疗卫生机构在医疗、预防、保健等相关活动中,会产生一定的废物垃圾,这些医疗废物具有直接或者间接的感染性和毒性。国家对医疗废物处置者的资质,收集的时间,处置的方式等等,都有一系列严格而明确的规定。

这两天,有江苏南通的一位医院工作人员反映,她所在的医院,从去年以来,陆续出现医疗废物收集不及时,进而导致大量积压的状况,随着天气转暖,这些积压的医疗废物,有造成细菌滋生、病菌蔓延的潜在风险。是什么原因造成这家医院的医疗废物积压难处置呢?



江苏南通市第一人民医院是国家三级甲等综合性医院,在当地属于各方面条件都比较好的医疗机构。这两天,这家医院一位工作人员反映,医院在日常工作中产生的大量医疗废物,迟迟得不到有效收集,而这一现象至少从去年就出现了:“这一两年,每年都有几次,去年肯定是有好几次,今年已经有一两次了。他突然通知你明天不能处置了,我们医院承受不起。大的医院每天医疗废物的量非常大,也没地方储存去,这个一直放在这儿,暂存地是要有条件的。”

南通市生态环境局土壤环境管理处处长陈昊接受采访时证实,目前在南通市的医疗机构中,的确存在医疗废物积压的问题。

陈昊:“据我们初步统计,全市当时的库存量应该是在总量大概在180吨。目前经过我们市政府紧急处置,我们市城管局、生态环境局和卫健委等相关部门专门召集了应急处置的会议。现在的库存量根据我们的最新统计,还有将近40吨。根据我们目前的销库存的进展,应该在本周内能够全部完成积压的医疗废物的库存的处置。”

医疗废物的处置,国家有严格的规定,在南通市范围内的医疗机构,为何会出现医疗废物积压的状况?陈昊说,这并不是因为南通有资质企业的处理能力不足。

陈昊:“我们的南通地区有三家医疗废物处置单位,我们采用的主要还是高温蒸煮和微波消毒。全市的(处理)能力是8100吨/每年,我们2018年全市医废的产生量5498

《医疗废物管理条例》中明确规定,医疗废物集中处置单位应当至少每2天到医疗卫生机构收集、运送一次医疗废物,并负责医疗废物的贮存、处置。这位工作人员说,医院的医疗废物由南通升达废料处理有限公司负责清理处置,按规定每两天来一次,但去年开始就不能完全按照规定清运。至少在最近一段时间,医疗废物堆放一个礼拜了,还是得不到有效处置。对医院来说,扔又不能扔,处置又处置不了。无奈之下,他们只得把原本用于堆放生活垃圾的室内场所,腾出来

暂存医疗废物。但这显然不是长久之计:“我们现在放在房子里头还好,不受雨淋、不暴晒,你放到外头去,医疗废物里头感染性废物,什么各种废物都有,如果是日晒雨淋会不会出现一些病的流行爆发,细菌蔓延?”

据南通第一人民医院的工作人员反映,类似的情况,在南通多家医院都普遍存在。

“不是哪一个医院,所有的医院都不处置。叫我们怎么弄?他本身的处置能力也不是完全满足我们整个市区,所以有些病理废物什么的经常不收。”

## 存在医疗废物积压问题 但没有流向社会

吨,其实单纯从我们的处置能力来说是有富余的。但是高温蒸煮和微波消毒,能对医疗废物进行灭菌杀毒,能够实现无害化,但是不能实现减量化,处理后的医疗废物的废渣,从管理上面还是危险废物,要送给生活垃圾焚烧企业处理之后,可以在处理环节进行(危险废物)豁免。”

在陈昊看来,对医疗废物处置单位来说,正是这种两端在外的模式,导致南通多家医疗机构医废积压。

陈昊:“我们现在最大的问题其实就是处置单位,医疗废物的处置单位采用的这种工艺,其实是‘两头在外’,也就是说它前端是医疗废物产生单位,后端要依托生活垃圾的焚烧单位。那么也就是说在整个环节里面没有出现一条龙的全过程的处置。前段时间主要还是因为生活垃圾焚烧企业,因为它的处理能力也是有限,不能完全满足我们全市的处置需求,所以它暂停了医疗废物的废渣的接收,导致了我们的医疗废物处置单位出现

了一些积压。”

陈昊认为,正是由于南通市政府部门没有放松对医疗废物处置的从严监管,才会出现医疗废物有积压,但没有外流。

陈昊:“前段时间3·15不是曝光说好多医疗垃圾流失到社会上做再生的塑料。我们现在是有三家处置单位分别服务相应的地区。我们这段时间出现了一些库存,但是无论是卫健委,还是我们生态环境局,对它的监管还是到位的,没有让医疗废物流失到社会上。”

南通市生态环境局土壤环境管理处处长陈昊表示,事情发生后,南通市政府对此高度重视,目前,除了对积压的医疗废物采取应急处理措施之外,政府还在积极提高综合垃圾焚烧处理能力,新的垃圾焚烧项目正在建设之中,预计今年底投入使用,并尝试在合适的地方新建专门的医疗废物处置设施,从根本上解决医疗废物的无害化和减量化处理。(肖源)

## 开车十分钟 停车半小时

# “智慧停车”能否缓解停车难?

### “无感支付”能否盘活停车场

开车十分钟,停车半小时。在上海等超大城市的特定时段,停车难是不少驾驶者挥之不去的烦恼。不过,家住宝山的屠先生近日开车携家人前往万达广场用餐时发现,车库门口竖起一块“微信无感支付”的指示牌。根据指示在微信小程序上完成车牌绑定后,屠先生几乎不用停车就完成缴费。他对“无感支付”的体验感受是:“进出商场只要2秒就能过闸进出,停车费缴付自动完成。不用现金,不用信用卡,也不要手机刷二维码,直接开车走人,既节约时间也提高停车效率。”

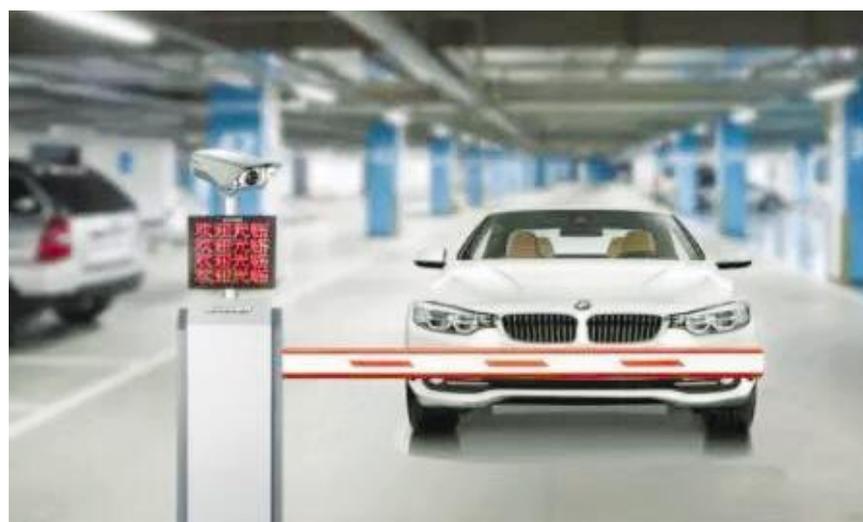
据《上海交通行业发展报告(2018)》显示,2017年底,上海市注册机动车保有量390.5万辆,较上年增长8.5%;截至2017年6月,全市非居住类停车缺口约46.7万个。除了从源头新增停车位,包括互联网技术在内的智慧停车体系打造,也是化解停车难的“第二条腿”。有了无感支付、人工智能、物联网、5G等多种技术“加持”,停车难会有所缓解吗?

### “人脸识别”变成“车牌识别”

利用人工智能技术,由停车场进出口的设备对车牌号进行识别,继而计算停车费,通过绑定的微信支付账户进行结算。

早在2017年,上海虹桥机场与支付宝合作,在国内推出首个“无感支付”停车场。两年后,“无感支付”停车场不只是覆盖机场等重要枢纽,越来越多商场也开始加入。

市民李先生说:“商场停车缴费最麻烦的是那种要凭停车卡去缴费窗口缴费的,然后查验通过才能驶离;稍微进步一点的是离开停车场时在出口处扫二维码付款或人工付



款,车一多出口处就会排队,感受下来‘无感支付’最方便,绑定车牌后直接驶离就行。”据悉,全国283家万达广场近日均已上线无感支付停车服务。

微信支付停车相关负责人王宇西介绍,“无感支付”背后的技术原理是“委托代扣+车牌识别”。“委托代扣”就是用户授权的小额免密支付。用户对停车场等信任的支付场景开通委托代扣后,由后台系统进行扣款,从而避免停车场信号不佳影响扫码支付、人工收费时间较长等问题。

“车牌识别”的原理和“人脸识别”一样,就是利用人工智能技术,由停车场进出口的设备对车牌号进行识别,继而计算停车费,然

后通过绑定的微信支付账户进行结算。他表示,“无感支付”的实施成本并不高,大部分公共场所都能通过它告别人工缴费或“扫一扫”缴费,“这就意味着用户只要一次授权,未来不带手机也能顺利进出停车场。”

经常驾车到上海虹口区北外滩地区办事的何先生近日发现,他常停车的地方最近有个新式“武器”,车位地下装了个磁检测器,每次停车后无需再向管理员付停车费,绑定的支付宝会自动帮着缴费,这让何先生省了不少事。

从30秒左右的人工收费,到10至15秒的扫码付费,再到2秒的无感支付,是技术进步,也是效率的提升。它意味着停车场出入口大排长龙等待收费的情况减少,物业公司在

停车场的运营成本也有望降低。

### 从“停车诱导”到“自动泊车”

计划探索车位共享和车位预约功能,未来“更聪明”的停车场会与自动驾驶车辆联系在一起,实现“自动泊车”。

业内专家指出,“无感支付”切入的只是整个停车链条中的支付环节,侧重解决“停车难”的智慧停车行业也在逐渐兴起。

在上海,基于大数据等新技术的“停车诱导”服务早就落地。在上海等大城市中,停车诱导系统并不稀奇:通过收集主要商务区的停车位资源,驾驶员可通过道路上的显示屏,获取附近的停车位信息和变动情况;还有一些商场、写字楼开发了自己的停车诱导系统,为驾驶员提供车位信息查询服务。

除了道路显示屏,驾驶员还能通过线上地图、公共网站等获取更加详细的车位信息;另一方面,当停车场、停车位与具备自动驾驶功能的车辆联系起来后,“停车诱导”还能变成“自动泊车”。百度地图的智慧停车场接入ETCP具备的全国超过6600个停车场、总计逾240万个停车位的所有静态和动态数据。车主可通过地图查看每个停车场的具体信息,包括出入口位置、收费情况、不同时段拥堵情况等。双方还计划与ETCP合作探索车位共享和车位预约功能,未来的停车场会与自动驾驶联系在一起,实现“自动泊车”。

这些,也不是智慧停车的最终形态。有人期待,真正的智慧停车不仅是解决一个停车场、一个小区的问题,而是真正解决整个城市的停车难题,甚至改善整个城市的交通问题。(任静)