



古城洪灾 八方驰援

洪水灾害下的浙江临海现场目击

洪水侵袭,千年古城告急!8月10日下午,超强台风“利奇马”引发的洪水围困浙江临海的消息迅速传开,引发广泛关切。

8月11日,记者借助橡皮艇、挖掘机、消防车等多种交通工具,抵达临海城区看到,随着台风过境和时间推移,城内洪水的水位已迅速下降,城区秩序、基础设施等正逐步得到恢复。各级党委政府、各种救援力量以及当地受灾百姓,正众志成城、争分夺秒抗击灾害……



洪水冲开古城大门

倾倒的“临海紫阳街”石碑、从家中清理出的废弃物品,洪水退去留下的淤泥……当记者辗转多种交通工具到达临海古城内,随处可以见到前一天凶猛洪水给这座千年古城留下的创伤。

8月10日下午3点,受超强台风“利奇马”带来的强降雨等因素影响,灵江水位快速上涨,城门外水深超出闸门承受能力导致门栓断裂,洪水迅速涌入临海古城内。

“我从来没见过这么大的水!当时水一下子就涨上来了。”不少临海当地居民回忆起前一天的情形仍心有余悸。台州府古城墙始建于东晋末年,至今已经有1600多年的历史,历朝历代都有增修。到了明朝,名将戚继光在东南沿海抗倭时对临海城墙进行了改造。2001年6月,临海台州府城墙被列为全国重点文物保护单位。

记者8月11日在古城内看到,尽管洪水已经退去,但民众的正常生活尚待恢复,商家还暂时无法正常营业。除古城街道外,临海城区大洋街道等多地亦受到水灾侵袭。

临海市政府负责人介绍,截至8月11日13时,临海受灾人口57.9万人;超过2.4万公顷农作物受灾,634处道路损坏,6092米堤防损坏,道路林木受损2.6万余棵。

一方有难,八方支援,8月11日凌晨起,嘉兴军分区、武警嘉兴支队等救援力量,跨越250余公里陆续赶赴临海重灾区进行救援。在应急力量出征之前,嘉兴已将22艘冲锋舟运往灾区。

风雨无情而感动常在。涝水在城区部分道路积留,但记者更多感受到的,是众志成城、紧张有序的灾后救助氛围。

由于部分积水路段仍难以通行,记者搭上临海古城消防中队的消防车,赶往受灾最严重的望江门等区域。在途中,路遇前往医院透析的尿毒症病人韩大伯。由于洪水围困,透析已经被迫推迟了两天,手臂上的疙瘩肿起老高。

记者想邀请老人上车,但此时,狭小的驾驶舱已经挤得满满当当。19岁的消防战士徐宇峰尽管几乎两天一夜没有合眼,但见状二话不说,便从座位上跳下来,指着车顶说:“我上去。”

台风过后天气格外晴朗,正午的阳光灼热刺眼,徐宇峰在车顶忍受着烈日的暴晒。

八方力量火速驰援



“前面有树枝,小心头!”“趴稳了,有道坎要过!”……艰难行进中,消防车驾驶员杨俊不时冲着车顶喊话。

壮实的杨俊也是个细心人:每到有行人的地方,他就小心地把车速放缓,以免溅起水花;遇到水情拿不准时,他便自己下车蹚水测试深度,“最怕熄火,已经有3辆消防车抛锚了。”

身着各色服装的民间救援队同样是一支不容忽视的力量。他们组织具备专业知识的救援人员和相关装备,积极帮助配合转移受困群众。来自磐安民防公益救援队的谢文忠,8月10日晚从手机里刚看到临海受灾的消息,就带着同伴驾车前来救援。临近中午,谢文忠接过附近村民递给他的一块巴掌大的发糕,匆匆几口下肚后又准备出发,“再进去看看!”谢文忠说。

据临海市相关部门统计,当地19个镇(街)共出动救援队伍264支3966人次,车辆545台次、机械设备280台次,解救受困群众5890余人,处置各类灾情险情570多起,尽全力保护群众生命财产安全。

守望互助众志成城

“我们6家分店的30多名员工,除了被困住不能出门的,其他全部参加了志愿服务。”徐慧说,“今天已经运送了上千斤西瓜过来。”

在距离该服务点大约两三百米处,68岁的李华美和另外两位市民的“茶水摊”显得有些冷清。“我早上6点多下楼查看水情的时候,看到许多救援人员正在忙碌,一问他们都没有吃饭,我马上回家煮了八宝粥、绿豆汤、

金银花茶。”她不好意思地摆摆手,“这不算什么。这个桌子是我邻居搬来的,我们只是通过自己的有限方式表达对他们的感谢。”

包子,馒头,花卷……在灾后重建的特殊时期里,这些平日里似乎不起眼的点心显得异常珍贵。新荣记饭店行政总厨李毅,一大早就向临海的受困百姓发放食物。午后时分,降温解暑的酸梅汤又摆上了救援点的小桌……(顾小立 夏亮)