

车水马龙的道路承载着千家万户的生命安全,交警作为交通安全的守护者,无论严寒还是酷暑,始终坚守在道路一线,维护着交通秩序。在第八个“全国交通安全日”到来之际,本报记者走进呼和浩特市公安局交管支队新城区大队,近距离了解“路口那些事儿”,感受交警们的坚守与付出。

11月29日,首府迎来了2019年的第一场降雪,一场瑞雪刷爆了人们的朋友圈。白雪在装点城市的同时,也给人们的出行带来了不便,雪花飘舞之时,青城交警坚守在各自的岗位上,在寒风中为出行的市民保驾护航。



# 点点荧光绿 奏响平安曲



## 交警那些事儿之“被感动”

中午时分,洋洋洒洒的雪花飘荡在城市上空,新城区九中队辅警吴彤和同事们依然坚守在新华东街与东二环路十字路口,风雪中,交警们收到了一份“意外”的惊喜。

一位外卖小哥提着热气腾腾的奶茶冲着交警走了过来,吴彤忙着疏导交通,看着快递小哥大步走过来,便问道:“你有什么事儿吗?”外卖小哥说道:“您的奶茶到了。”“我并没有点奶茶呀?你是不是送错了?”吴彤一脸的诧异。

“麻烦送给十字路口的交警叔叔,今天下雪特别冷,你们辛苦了。”当吴彤拿起外卖单一看才明白,一股暖流瞬间涌上心头,吴彤打开包装袋一看,更暖心的一幕上演了,一张粉色的小卡片上写着:“手冷了,捧杯热奶茶吧,别亏待自己哦!”

“站岗执勤是我们的职责所在,但有这样热心支持我们工作的市民,真的很感动。”收到奶茶的吴彤,内心一直不能平静,他把奶茶带回岗亭,跟同事们一同分享,并通过朋友圈记录下了这“被感动”的一刻。

## 交警那些事儿之“送温暖”

傍晚时分,华灯初上,盏盏灯光点亮了城市的夜景。在新华大街与展东路十字路口,辅警王阳像往常一样沿街巡逻,当他行驶至内蒙古展览馆附近时,发现一名八旬老人在路边左顾右盼,徘徊不前。见状,王阳立即上前询问,得知老人独自一人上街,由于错过了公交车,且天色已黑,走着走着就迷了路,身上也没有携带手机,也不记得家人的电话号码,心里非常焦急。

王阳一边安抚老人的情绪,一边将她扶至附近的交警岗亭取暖。在了解了老人的大概家庭住址后,王阳和同事驱车带着老人一同前往。由于老人实在想不起门牌号,情急之下,王阳和同事便开始在小区周边打听,功夫不负有心人,最终平安地将老人护送回了家。到家后,老人激动地握住交警

的手不放,并要求他们留下来吃晚饭。

王阳和同事婉言谢绝后,便马不停蹄地回到了工作岗位上。事后,笔者问及此事,王阳说道:“作为一名交通警察,闪烁的警灯不仅是对违法犯罪的震慑,更多时候是老百姓心中的光明,是温暖城市的常明灯。”

## 交警那些事儿之“随手帮”

近日,一条微信在呼和浩特市市民朋友圈中广为流传——“一辆公交车停在马路中间一动不动,四名身穿‘警察’字样的‘小黄人’正在全力推车”。这是怎么回事呢?

笔者经了解得知,图片中的主人公正是新城区大队四中队的辅警张珂和他的同事。事发当天,他们正在海拉尔大街青山小学附近执勤,中午11时10分许,张珂发现海拉尔大街南侧路段车辆突然通行缓慢,于是赶忙前去查看原因。原来,一辆公交车由于故障“抛锚”在道路中央,其他车辆纷纷绕行,导致短时间内出现交通拥堵。

张珂随即决定将公交车尽快“挪位”,以减轻道路拥堵。随后,他通过对讲机呼叫周边同事前来支援。于是,便出现了微信朋友圈中的那一幕场景。

看到交警们正在合力推车,路边的群众也自发地加入到推车的行列中来,在大家的通力配合之下,最终将抛锚的“庞然大物”推移到了路边,路面通行秩序逐渐恢复了正常。

哪里有需要哪里就有他们的身影,当笔者与张珂谈及此事时,他却说,这是再寻常不过的事情,也是自己和战友们应该做的。

作为一线民警,亦或辅警,在执勤过程中,每天发生的事情还有很多很多,如护送需要急救的病人去医院,帮助心急如焚的失主找回失物,为手足无措的司机更换车胎……为守护一方平安,维护交通安全,无论雨雪交加、冰冻路滑,还是骄阳似火、热浪滚滚,他们一直都在路上,默默无闻地奉献着自己的青春和热血…… (王丹 王欣 王永明)

## 温故知新:警钟为“老司机”而鸣

本报记者●赵芳

随着经济社会的快速发展,私家车的保有量逐年上升,众所周知,要想开车上路必须“持证上岗”,于是驾驶证就成了必备的证件,根据《机动车驾驶证考试内容与办法》,驾驶证考试包含四个科目,其中两科为理论考试,分别是科一的“驾车理论基础、地方性法规、道路交通安全法律法规”等理论和科四的“安全文明驾驶”理论。相信经历过驾考“洗礼”的驾驶员们,对于交通规则都会有比较全面的了解,但是开车开得久了,一些不常用的规定,或不常见到的交通标志就会被大家忽略,甚至淡忘。作为驾驶员,是否会注重交通法规的温故知新?忽略日常学习会不会存在安全隐患?针对这些问题,记者在“12·2”交通安全日之际进行了采访。

### 遗忘、忽略交通标志并非个例

“您好,您认识这个交通标志吗?”“路面上的这个菱形标线代表什么,您知道吗?”近日,当记者将86个从网上下载的交通标志,随机让采访对象进行辨认时,发现对于一些常见的交通标志,大多数驾驶员都能辨认,但对于一些在高速公路、山路、施工路段等特殊路段、路况地才会使用的标志,却很少有人能够完全辨认出来。在25个不常见标志中,有一半人只能认出其中的6至7个。在采访中,大家表示,这些不常见的标志,在驾驶证考试时学过,但上

路之后,因为不常见就慢慢忘记了。

记者还发现,此次接受采访的驾驶人中,最短驾龄为2年,最长驾龄为21年,他们辨认交通标志的数量会随着驾龄的增长而减少。可见,这些交通规则和驾驶理论知识,并不会随着驾驶经验的增加而丰富起来。

### “老司机”缺乏主动学习意识

“您还记得夜间行车使用灯光都有哪些规定吗?”“路中间没设隔离带,离对面车近了就不能用远光灯了,对面有行人或自行车时不能用远光,其余的我记不清了”。在记者采访时,已有9年驾驶经验的靳先生说。而当记者问他,自己平时是否会有意识地学习一些交通法规和驾驶知识时,靳先生表示不会,理由是工作忙,平时开车也很守规矩,觉得没什么必要。而有三年驾驶经验的张女士在采访中说,刚考完驾驶证,开车上路时,她会有意识地关注路面上的交通标志,但随着对路况的熟悉,就逐渐忽略了,只有在对不熟悉的路段才会关注交通标志。据了解,张女士在日常生活中,也没有主动温习交通法规和交通标志的经历,她上一次学习这些规则就是在驾驶证考试时。

采访中,记者得知几乎所有驾驶人在取得驾驶证后,对于交通安全知识和相关法律法规都是通过交管部门、工作单位、孩子学校等单

位部门所组织的活动中学来的。“工作忙,没有遇到过,认为已取得驾驶证没有必要再浪费时间”是大多数人不主动学习交通安全知识的理由。

记者在采访中还发现,随着驾驶人驾龄的增长,主动学习交通安全知识的意识却在减少。很多老司机认为,丰富的驾驶经验和小心翼翼是可以避免交通事故发生的,那么情况真是这样的吗?

### 不熟悉“道路语言”隐患大

答案是否定的。呼和浩特市交管支队新城区大队宣传股股长王永明说,驾驶经验很重要,但仅凭经验并不能完全避免交通事故的发生,上路时,遵守交通规则,才是避免交通事故的“王道”。

王永明介绍说,在他们的日常工作中,不时会遇到因不认识交通标志、标线而造成交通事故的案例,就拿斑马线前方的菱形标线来说,很多驾驶员都不知道这个标线是提示驾驶员前方有斑马线,需要提前减速,而因为不认识这个标线,每年都会因为来不及减速而导致机动车撞倒行人的事故发生。他还举例说,最近几年,呼和浩特市很多道路在施工,在施工路段,交管部门也会设立一些“前方道路变窄”的交通标志,也有不少驾驶员不认识或虽

然认识但却不熟悉与之相关的规定,在窄路超车,造成交通事故。而与不认识交通标志有关的案例远不只这些,这就说明,不认识交通标志、不熟悉“道路语言”的隐患是很大的,认真学习、经常温习交通规则十分有必要,值得每一位驾驶员重视。

### 温习交通规则势在必行

那么驾驶员可以在哪里学习、温习这些交通规则呢?王永明介绍说,学习交通规则,主要可以分为两个方面,一方面是参加交管部门组织开展的交通安全宣传活动,例如交管部门推出的交通安全宣传“七进”,即走进机关、企业、学校、农村、社区、家庭、网络,根据季节特点、地域情况和事故案例有针对性地开展交通安全宣传。另一方面是登录交管部门发布交通法规、规则的官方平台,例如内蒙古自治区交通安全综合服务管理平台,就是一个集业务办理、交通安全宣传、便民服务等多功能的综合平台,此外,还可以关注各交管部门的微信、微博公众号。通过这些平台,驾驶员可以方便、全面地学习相关交通安全知识,达到温故知新,安全行驶常在心间的效果,就像今年12·2交通安全宣传日的主题一样,做守规则除隐患、安全文明出行的老司机。