



两种票价方案举行听证

# 呼和浩特:地铁票价起步 2 元 全程 6 元

## 两种方案均为 2 元起步

呼和浩特地铁票价的制定遵循公益优先原则、乘客承受能力原则、合理比价原则、可持续发展原则、统筹线网原则。

票制拟采取里程分段计价的票制方式,票价水平实行“递远递减”,票价方案共有两种。

分段	乘车里程(公里)	跨度	单程票票价
1	0≤里程≤4	4公里	2元
2	4<里程≤7	3公里	3元
3	7<里程≤12	5公里	4元
4	12<里程≤20	8公里	5元
≥5	20<里程	每10公里	增加1元

票价方案一

分段	乘车里程(公里)	跨度	单程票票价
1	0≤里程≤5	5公里	2元
2	5<里程≤10	5公里	3元
3	10<里程≤15	5公里	4元
4	15<里程≤21	6公里	5元
5	21<里程≤28	7公里	6元
≥6	28<里程	每10公里	增加1元

票价方案二

其中,方案一的平均票价为 3.47 元,票价为 0.46 元/人公里;方案二平均票价为 3.01 元,票价为 0.40 元/人公里。

客流预测结果显示,呼和浩特市民乘坐地

铁的平均运距为 6.8 公里。其中,票价方案二对短距离出行的乘客有利,可以照顾到大多数乘客的利益。票价方案一更有利于长距离出行的乘客。

## 听证代表多数倾向于方案二



听证会现场,23名听证代表围绕票制和票价方案都发表了自己的意见和建议。其中,听证代表大多数赞同方案二,个别听证代表赞同方案一或建议修改方案。

会上,代表们提出的主要意见和建议包括:延长 2、3、4 元内可乘坐里程;将按里程分段计价的票制方式改为按站计价票制;

将退役军人、60-69 岁老人列入免费乘坐范围;对老年人免费乘车实行错峰出行;公交与地铁实行一卡通;建立地铁票价动态调整机制;推行一日票、三日票、月票、季票等不同票种;对持卡乘客实行优惠政策。

12月12日上午,呼和浩特市举行地铁票价听证会。会上有两种票价方案听证,根据地铁1、2号线建设里程计算,票价均为起步2元,全程6元。其中,方案一对短距离出行的乘客有利,方案二有利于长距离出行的乘客。

听证中,大多数听证代表赞同第二种票价方案。呼和浩特市发展改革委员会表示,将充分考虑听证代表提出的意见和建议,完善票价方案,出具听证报告,作出定价决定,报请呼和浩特市政府批准后向社会公布。

呼市地铁1号线一期工程计划于今年12月底开通试运营。线路全长21.72公里,设车站20座,最大站间距1.95公里,最小站间距0.748公里,平均站间距约为1.187公里。

## 市民每月平均地铁支出 150 元左右

按照每月22个工作日,每天通勤2次,结合方案一的平均票价为3.47元计算,预计呼和浩特市民的月均地铁出行支出152.68元,年支出金额为1832.16元。结合方案二的平均票价为3.01元计算,预计市民的月均地铁出行支出为132.44元,年支出金额为

1589.28元。

考虑到乘坐地铁换乘公交车出行的情况,公交票价按照刷卡0.8元/次,每天公交车与地铁换乘次数为2次,每月工作日按照22天计算,每月公交车支出金额为35.2元,预计市民月公共交通出行总支出为167.64元到187.8元。



呼和浩特市发展改革委员会表示,地铁票价的制定,充分考虑到市民的经济承受能力。地铁票价略高于常规公交,低于出租车,是各城市在制定轨道交通票价时的普遍做法。合理的比价不仅有利于吸引和培育客流,发挥轨道交通大运量的优势,而且可以分流短途客流,优化城市公共交通

体系结构。此外,票价的制定兼顾企业的运营成本和公共财政的承受能力。

从总体来看,在已经开通轨道交通的城市中,呼和浩特地铁的方案票价水平比较适中,都从线网运营的角度,确定票制和票价水平,不仅适用1号线,而且适用今后轨道交通线网。

## 拟定 8 类人群乘坐有优惠

听证会上,发布了呼和浩特地铁拟实行的优惠政策。这些优惠政策参照了呼和浩特市公交现行票价特定优惠对象的相关规定,并借鉴国内其他城市轨道交通票价优惠办法,具体包括:

- (1)现役军人凭有效证件、残疾军人凭《中华人民共和国残疾军人证》免费乘车。
- (2)残疾人、伤残人民警察凭《中华人民共和国残疾人证》,盲人允许一名陪同人员陪护,免费乘车。
- (3)消防人员凭卡免费乘车。
- (4)离休干部凭《老干部离休荣誉证

书》免费乘车。

(5)中小学生在凭卡享单程票票价5折优惠。

(6)身高1.3米(含)以下的儿童免费乘车,但需由监护人携带。

(7)环卫工人、市级(含)以上先进模范人物凭卡享单程票票价5折优惠。

(8)60周岁至69周岁老年人凭卡享受单程票票价5折优惠,70周岁以上老年人凭卡免费乘车。

同时鼓励运营单位在政府规定的票价优惠政策基础上,可采取灵活多样的票价优惠措施,报价格主管部门备案后实施。

## 地铁运营后每年需财政补贴

根据成本测算,呼和浩特地铁1号线2020年、2021年、2022年完全成本分别为9.8亿元、10.13亿元、10.59亿元。其中运营成本分别为3.2亿元、3.27亿元、3.46亿元。

根据《呼和浩特市城市轨道交通1号线一期工程招商引资阶段客流预测报告》《呼和浩特市城市轨道交通1号线一期工程PPP项目财政承受能力论证》,预

测地铁1号线一期工程开通运营日客流量10万人次,年客流量3650万人次。

按照方案一的平均票价为3.47元计算,票务年收入为1.27亿元;按照方案二平均票价3.01元计算,票务年收入为1.1亿元。年完全成本9.8亿元,平均人次成本为26.85元。方案一年财政补贴约8.53亿元,方案二年财政补贴约8.7亿元。

(郝芳芳)