

垃圾焚烧发电明年执行新规

将公开常规污染物排放数据



明年1月1日起,生活垃圾焚烧发电行业监管将更严格、更规范。垃圾焚烧厂按规定将安装使用自动监测设备,并与生态环境主管部门的监控设备联网。自动监测数据可以作为判定垃圾焚烧厂是否存在环境违法行为的证据,全国400余家生活垃圾焚烧发电厂,将全部向社会公开5项常规污染物排放数据。

明年1月1日起,《生活垃圾焚烧发电厂自动监测数据应用管理规定》(以下简称《管理规定》)将正式实施。按照规定,垃圾焚烧厂应安装使用自动监测设备,并与生态环境主管部门联网。自动监测数据可以作为判定垃圾焚烧厂是否存在环境违法行为的证据。新规实施后,全国400余家生活垃圾焚烧发电厂,将全部向社会公开5项常规污染物排放数据。

探访1

不像焚烧厂的垃圾焚烧厂

杭州目前共有17座生活垃圾末端处理设施,其中焚烧厂8座。杭州九峰垃圾焚烧发电厂是杭州市区内规模最大的焚烧厂,位于西湖西侧约20公里处,主要处理城西区域的“其他垃圾”。

身处其中,这座垃圾焚烧厂给人的直观感受更像一家运行规范的企业,安静、没有异味。只有不时在厂区道路上行驶的密闭式垃圾运输车,以及西南角冒着白色水蒸气的冷却塔,透露着这座厂的身份。

厂区内最大的灰色建筑是焚烧厂的核心,里面是垃圾储仓、焚烧炉和一系列烟气、污水处理设施。垃圾送到焚烧厂后,通过卸料平台倒入垃圾仓,发酵五到七天,过滤水分提高垃圾热值便于焚烧,期间产生的垃圾渗滤液通过垃圾仓下侧管道输入渗滤液站,进行无害化处理,最后成为中水全部回用于厂区生产和绿化等。

垃圾发酵滤水完成后,垃圾仓上方控制室内的工作人员操纵钢铁抓斗抓取垃圾投入焚烧炉,焚烧产生的热能转化为高温蒸气,使发电机产生电能。在九峰垃圾焚烧发电厂,每吨垃圾焚烧可产生约500度电,该厂设计日处理生活垃圾3000吨,全年通过垃圾焚烧可产生上网电量近4亿度,大约可供20万户居民用电一年。

“发电不是垃圾焚烧发电厂的主要功能,最大的效用在于环保。”光大环保能源(杭州)有限公司副总经理余坤介绍,运送来的垃圾通过焚烧可消纳近九成,产生的炉渣也可以用于制作再生砖,大大节约了原本用于填埋垃圾的土地资源。

探访2

焚烧炉温变相监控二公式英

余坤介绍,垃圾焚烧后产生的烟气和危险废物,经过半干式反应塔、布袋除尘器、湿式洗涤塔等一系列处理设施,最终达到无害排放。

“颗粒物0.12mg/m³、二氧化硫1.12mg/m³……”在九峰垃圾焚烧发电厂门口的一块电子屏幕上,实时记录着5项烟气排放数据。安装自动监测设备,在厂区门口竖立电子显示屏公布排放数据,数据与生态环境部门联网,是目前垃圾焚烧发电厂的普遍做法,已覆盖全国现有401家垃圾焚烧厂。

记者注意到,在屏幕上的五项烟气排放数据以外,还有一项“炉膛温度”数据。12日上午9点左右,杭州九峰垃圾焚烧发电厂的数据显示,该厂焚烧炉膛温度为1044℃。即将实施的《管理规定》要求,垃圾焚烧厂在正常工况下,要确保焚烧炉炉膛内测量温度的5分钟均值不低于850℃。生态环境部华南环境科学研究所研究员海景解释,根据二公式英在850℃环境下停留两秒即可分解的特性,焚烧炉内温度成为二噁英的有效监测手段。

一个月内超标5天 焚烧厂将限产或者停产

国内对于垃圾焚烧发电行业的治理历时已久,近年来对这一行业的整治更趋于严格和规范。2016年,垃圾焚烧发电行业列为首批达标整治重点行业,先行实施全面达标排放计划的标志性工程。两年后,垃圾焚烧发电行业达标排放专项整治正式纳入污染防治攻坚战“7+4”行动。

12月初,生态环境部出台了《管理规定》,明年1月1日起正式实施。新规实施后,全国400余家生活垃圾焚烧发电厂的颗粒物、氮氧化物等5项烟气排放数据,将向社会公开。

根据规定,垃圾焚烧厂应安装使用自动监测设备,与生态环境主管部门的监控设备联网,并确保自动监测数据真实有效。自动监测数据可以作为判定垃圾焚烧厂是否存在环境违法行为的证据。

中国政法大学教授王灿发认为,《管理规定》的出台,将实现对各个垃圾焚烧发电厂的全天候环境监管,依法打击超标排污、弄虚作假等违法行为,倒逼行业优胜劣汰。同时,可以促进垃圾焚烧发电企业练好“内功”,提高环境管理水平,健全环境治理体系,促使其从“要我守法”到“我要守法”的转变,切实树立行业良好社会形象,促进行业高质量发展。(黄哲程)

新修订的《中国新闻工作者职业道德准则》 12月15日向社会公布

新修订的《中国新闻工作者职业道德准则》12月15日向社会公布。准则共7条31款。

准则提出,新闻工作者要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,牢记党的新闻舆论工作职责使命,不断增强脚力、眼力、脑力、笔力,自觉遵守国家法律法规,恪守新闻职业道德,自觉承担社会责任,做政治坚定、引领时代、业务精湛、作风优良、党和人民信赖的新闻工作者。

准则提出,坚持以人民为中心的工作导向,保持人民情怀,及时回应人民群众的关切和期待,畅通人民群众表达意见的渠道。加强与改进舆论监督,激浊扬清、针砭时弊,坚持科学监督、准确监督、依法监督、建设性监督。

准则强调,坚持新闻真实性原则,努力到一线、到现场采访核实,报道做到真实、准确、全面、客观。坚持网上网下一个标准、一把尺子、一条底线。

准则强调,坚持改进创新,遵循新闻传播规律和新兴媒体发展规律,强化互联网思维,顺应全媒体发展要求,创新理念、内容、体裁、形式、方法、手段、业态等,适应分众化、差异化传播趋势,敢于打破思维定势和路径依赖,善于运用网

络新技术新应用,不断提高传播力、引导力、影响力、公信力。

准则提出,增强法治观念,遵守宪法和法律法规,切实维护国家政治安全、文化安全和社会稳定。遵守党的新闻工作纪律,遵守新闻采访规范,尊重和保护新闻媒体作品著作权。

准则提出,要努力培养世界眼光和国际视野,生动诠释中国道路、中国理论、中国制度、中国文化,着重讲好中国的故事、中国共产党的故事、中国特色社会主义的故事、中国人民的故事,让世界更好地读懂中国。

1991年1月,中华全国新闻工作者协会第四届理事会第一次全体会议通过了《中国新闻工作者职业道德准则》,后历经1994年4月、1997年1月、2009年11月三次修订。准则颁布以来,在加强新闻队伍建设、提升新闻工作者职业素养方面发挥了积极作用。准则从上次修订至今已有10年时间。10年来,我国新闻事业面临的形势、新闻队伍结构发生了巨大变化。立足新时代的新形势新任务新要求,中华全国新闻工作者协会对准则进行了第四次修订,并于11月7日经中华全国新闻工作者协会第九届全国理事会第五次常务理事会审议通过。(华闻)

教育部强调师德师风第一标准 严重违规者将终身禁教

教育部12月16日召开新闻发布会介绍,教育部、中央组织部、中央宣传部、国家发展改革委、财政部、人力资源社会保障部、文化和旅游部等日前联合印发《关于加强和改进新时代师德师风建设的意见》。这一意见和2018年出台的高校、中小学、幼儿园教师职业行为十项准则结合在一起,构建起完备的新时代师德师风建设的制度体系。

教育部教师工作司司长任友群表示,要把立德树人的成效作为检验学校一切工作的根本标准,把师德师风作为评价教师队伍素质的第一标准。要针对新形势下师德师风方面存在的新问题,坚持综合施策,专项治理,将师德违规行为消除在萌芽的状态。要正视仍有个别教师顶风违纪的现实,通过严格的监督考核进行约束,通过严肃的处理措施坚决惩处,使违规者付出代价,严重的

要终身禁止从教,切实起到警示震慑作用。

“思想政治学习和师德素养提升面向全体教师,没有例外者。”任友群说,要将师德师风建设融入教师的资格认定、招聘引进、日常考核、职称评聘、评优评先、表彰奖励、科研和人才项目申报等各个方面。

针对近期发生的个别高校教师违反师德师风的事件,任友群表示,教育部一直高度重视师德师风建设,对极个别教师性骚扰学生等侵害学生身心健康的行为“零容忍”。教育部将进一步推动地方和高校深入贯彻落实教师职业行为十项准则,加强教育引导和日常管理,同时,要加大违规行为督促查处力度,并继续公开曝光,让违规者付出沉重的代价,着力营造风清气正的教育生态。(胡浩)

我区14个火车站 明日起启用电子客票

据中铁呼和浩特局消息,12月18日起,呼和浩特、包头、鄂尔多斯、乌兰察布等14个火车站将实行高铁和动车电子客票业务。凡购买动车组车票的旅客,从12月18日起无需提前取纸质车票,只要刷身份证或手机二维码即可进站、验票。高铁电子车票待开通后同步启用。

内蒙古境内推行电子客票的车站包括包头、包头东、萨拉齐、察素齐、呼和浩特、呼和浩特东、旗下营南、卓资东、乌兰察布、兴和北、托克托东、准格尔、东胜东、鄂尔多斯14个车站。其中旗下营南和兴和北站将与张呼高铁开通运营时同步启用。高铁和动车组列车实行电子客票业务后,旅客通过12306网站(含“铁路12306”手机APP)购票,乘车信息可通过系统预留手机号码,以短信形式通知旅客本人。通过车站售票窗口、自动售票机购票的旅客,铁路部门提供购票信息单,可现场向工作人员提供或自行录入手机号码。购票信息单仅作为旅客购票的信息提示,不作为乘车凭证。

进出站时,使用身份证等可识读证件购票的旅客,凭购票时所使用的

乘车人有效身份证件原件,可通过自助闸机办理验证、进出站检票手续。使用户口本等其他无法自动识读证件购票的旅客,以及持儿童票的旅客乘车时,需要持购票时所使用的本人或同行成年人有效身份证件原件,通过人工通道完成验证、进出站检票手续。

乘车过程中,遇列车工作人员查验车票时,旅客应出示购票时使用的有效身份证件原件。

需要注意的是,使用电子客票学生票的旅客,每学年要持身份证、学生证到车站售票窗口办理核验绑定手续。核验通过后,方可持身份证或扫二维码直接检票进站。实行电子客票除了进出站方便快捷以外,退、改签车票也更加方便。如果未打印报销凭证,旅客可以通过线上线下多种渠道办理退、改签手续;如果已经打印报销凭证或者使用现金支付的旅客,则必须到车站指定窗口办理。

如需报销,旅客可于开车前或乘车之日起30天内,凭购票时使用的有效身份证件原件,到车站售票窗口、自助取票机或具备条件的车站出站口处打印报销凭证。(李倩)