



## 维护职工合法权益 构建和谐劳动关系

### 自治区总工会召开第三届法律援助团第一次会议

呼和浩特讯 12月27日,自治区总工会召开第三届法律援助团第一次会议。自治区总工会副主席包铁强主持会议并讲话,自治区纪委监委驻自治区统战部纪检监察组组长、自治区总工会第三届法律援助团顾问姜言文出席并讲话。自治区高院、自治区人社厅相关部门负责人应邀参加会议,自治区总工会法律工作部、职工维权服务中心相关负责人、自治区总工会法律

援助工作团成员共43人参加会议。包铁强指出,2018年10月29日,习近平总书记在与全总新一届领导班子集体谈话时指出:“哪里的职工合法权益受到侵害,哪里的工会就要站出来说话。”这为工会法律维权服务工作提出了新的要求,特别是工会法律援助工作需要各级司法行政部门和律师协会的紧密配合、大力支持。希望律师界的朋友们一如既往地支持工会

工作和法律援助维权服务工作,积极参与劳动关系协调机制建设,特别是在为企业提供法律服务时,努力引导企业保护职工合法权益。

会上,姜言文对自治区总工会法律援助工作团的成立、发展、人员组成、工作情况作了简要回顾。他希望自治区总工会法律援助工作团进一步创新方式方法,不断提高职工法律援助工作水平。

自治区总工会法律援助工作团成员代表就开展法律服务工作情况进行了汇报,并结合实际工作中存在的困难提出了意见和建议。各有关厅局、法院与会领导对工会法律服务工作给予充分肯定,并提出了意见和建议,纷纷表示将全力支持工会工作和法律援助服务工作,积极参与劳动关系协调机制建设,构建和谐劳动关系。

(王欣)

## 草原逐梦:坐上高铁去北京

本报记者●梁瑞虹



286.8公里,2小时09分,设计时速250公里,这是高铁时代的“中国速度”;2019年12月30日,这是一个载入内蒙古史册的时间节点,张呼高铁全线开通运营,内蒙古大草原进入高铁时代。

12月30日14时40分,G2422次列车缓缓驶出站台,草原复兴号高铁正式启程,由呼和浩特首发进京。

列车上,大红的窗花将车厢装饰得温馨喜庆,可爱的卡通把车厢装扮得别有特色,漂亮的“高姐”为车厢带来了别样的风景。

内蒙古进京高铁全部采用复兴号动车组列车,全车编组8辆,设有商务座、一等座、二等座车厢和餐吧车,整体流线造型和车身金色装饰,被形象地比喻为“金凤凰”。

据了解,12月30日,与张呼高铁同步开通的京张高铁共同组成了呼和浩特至北京间的快速客运通道,呼和浩特高铁列车最快2小时09分可达北京。

张呼高铁全线开通运营初期,呼和浩特、包头两地将始发复兴号高铁列车15对,自治区境内呼和浩特、乌兰察布、兴和北、卓资东、察素齐、萨拉齐、包头东等车站均有高铁列车经停。届时,呼和浩特东站每日7时至21时,均有前往北京方向的高铁列车,实现公交化开行。

张呼高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网北京至兰州通道的重要组成部分,全长287公里,设计时速250公里,东起河北张家口站,设怀安、兴和北、乌兰察布、卓资东、旗下营南、呼和浩特东6座车站。其中,张呼高铁乌兰察布至呼和浩特东段已于2017年8月开通运营。如今,张呼高铁全线与京张高铁同步开通运营,将进一步拉近内蒙古中西部地区与首都北京间的时空距离。

在首发列车上,苏尼特右旗乌兰牧骑和呼铁乌兰牧骑登上高铁,联袂为开通首日的乘客送上文化盛宴,用歌声表达对草原高铁开行的喜悦之情。欢快雀跃的马头琴独奏,婀娜多姿的顶碗舞表演,高亢嘹亮的歌曲,精彩的节目赢得了掌声阵阵。

一路欢声笑语,一路载歌载舞,一路飞驰电掣,草原高铁一路欢歌驶向北京。

17时8分,复兴号高铁列车驶入本次列车的终点站清河。此时的清河,暮色渐浓。作为京张、张呼高铁全线规模最大的高铁枢纽和始发终到站之一,清河站位于北京市海淀区,上下共五层,总建筑面积146万平方米。地铁13号线、19号线、昌平南延线在清河站内“一体交汇”,实现高速铁路、市郊铁路、城市轨道交通以及公交车、出租车、私家车一站式“零换乘”,是北京又一重要的综合客运交通枢纽。

承载着草原儿女的憧憬和祝福,高铁列车感受着时代的温度,见证着前行的脚步。