

国门铁警路永胜:25载坚守路

本报记者●梁瑞虹 通讯员●汤彦冬



又一个春运姗姗而来,二连浩特车站派出所副所长路永胜迎来了人生中第26个春运。20多年来,派出所民警走了一批又一批,唯独他初心不改,依然无悔坚守;20多年来,派出所民警换了一茬又一茬,唯独他矢志不渝,依然放飞梦想。

从一个农家孩子成长为一名优秀的派出所副所长,路永胜在平凡的岗位上创造了不平凡的人生。他不善言辞,却乐观向上;他不求名利,却爱岗敬业。

是什么让一位民警有如此定力,从青年步入不惑?是什么让一位民警有如此情怀,从春夏走到秋冬?在边城二连浩特,路永胜用平凡的工作经历书写了不同凡响的坚守赞歌。

扎根边境成长路



夜色刚刚褪去,路永胜便组织民警开始了早操锻炼。体能训练,专业训练,一一登场。在民警的跑步声中和擒拿格斗声中,一支激情四射的专业队伍淋漓尽致地呈现在眼前。饱满的精神状态在见招拆招的强强配合中,威力尽显。

1月8日清晨,二连浩特车站派出所民警开始了一天的工作。像往常一样,7时30分,民警便开始集结,出早操,练技能。而每天的此时,路永胜便会准时出现在民警的中间。对他而言,派出所依然是那个熟悉的舞台,而他却是那颗永恒之“星”。

1992年,路永胜带着儿时的梦想考入警校。两年的学习生涯结束后,他离开生他养他的村庄,从家乡呼和浩特市北上来到几百公里之外的二连浩特市,成为车站派出所一名光荣的铁路警察。

从参加工作的那一天起,路永胜再也没有离开过派出所。和他同时分配至此的同事一一调离,他却选择留下坚守。这一留就是25年。25年中,他无怨无悔,成为派出所坚守时间最长的民警。25年中,他相继从事了铁路民警中与客运、货运等相关绝大多数岗位,练就了独一无二的岗位本领。25年中,他经历从民警到警长、再到副所长的变化,见证了口岸的变迁和铁路事业的发展。变化的是时代的步伐,不变的却是他的执着和梦想。

二连浩特市地处边境线,那时,条件艰苦,物资紧缺。说起当年的选择,路永胜从容而淡定。他把基层作为磨砺人生品质的大熔炉,把工作作为展现人生抱负的大舞台,他一头扎进去,步伐稳健而执着,信念坚定而无悔。从青春年华到两鬓染白,他将最美好的青春奉献在边境小城,用信念守护平安,用责任铸就警魂,用25年的时间实现了自己的华丽转身。同样,他的付出得到了回报,赢得了尊重,也带来了至高无上的荣誉。

人生不止有眼前的苟且,还有诗和远方。有梦想的人一定会有追求,有追求的人就会脚踏实地地去实现梦想,路永胜做到了。

特色服务学习路



空旷的国际候车大厅内,路永胜为前来寻求帮助的蒙古国旅客解答着,表述准确的蒙古语,不厌其烦的解答,让外籍旅客满意离去。

如今,“双语”服务已成为路永胜的标签。只要提及他,派出所和车站职工都会说起他的蒙古语学习之路。

二连浩特市地处祖国正北方,区位优势,环境优越。车站派出所民警面对的是来自世界各地的旅客,他们每天迎来送往,打击违法犯罪,护佑人身财产安全。

“口岸虽小,但代表着中国,我们的派出所是中国公安机关的一个缩影,我们要让世界人民看到中国民警的风采。”路永胜说,初来时的交流不畅,曾为自己的工作带来诸多不便。

在各国旅客中,蒙古国旅客出入二连浩特市最为频繁,人数最多。在往来贸易中,一些蒙古国商贩总是将我限制入境的刀具带入二连浩特市。1995年冬天,一起意外事件让路永胜下定决心学习蒙古语。

一天,一名蒙古国旅客因携带刀具入境被查。但是,在交流过程中,由于语言障碍,不仅让民警费时费力,而且还无法将事件处理圆满。为了更好地查办案件,路永胜有了学习蒙古语的想法,并立即付诸行动。

在工作过程中,民警们还发现,由于旅客携带物品多,极易引发车票、护照等重要物品遗失,致使旅客的求助几乎天天都有。为此,派出所专门聘请了老师,每周传授蒙古语。

在跟随老师学习过程中,路永胜买来了书籍,开始自学。在三年的学习中,他学习了铁路工作日常用语。现在,与蒙古国旅客的沟通,以及对于蒙古国旅客的求助,对他来说已不是问题。让他最为受益的是,参加工作以来,他办理的第一起刑事案件,蒙古语发挥了重要作用。

在国际候车大厅,总能看到路永胜的身影,他常常用一口流利的蒙古语,不时出现在蒙古国旅客身边,详细讲解我国关于“三品”检查的相关规定、车票的购买方式等。在收获赞誉的同时,他也收获了民族自信和人格尊严。

据派出所统计的数据显示,在客运工作中,近几年来,路永胜亲自进站监督安检危工作1000余次,共计受理外籍旅客求助400余起,用流利的蒙古语帮助蒙古籍旅客500人次,挽回经济损失6万余元。

数据的背后,是一起又一起国际求助事件。虽然事件很小,小到无人启齿,但是,贵在坚持。只有平淡的坚持,才能成就不平凡的事业,路永胜做到了。

爱岗敬业从警路



走在钢轨之间,看看车体,查查货物,线路治安巡查是路永胜的主要工作之一。在他的右侧,“中欧班列”四个大字清晰地印在集装箱上。

二连浩特口岸是我国通往蒙古国的唯一铁路口岸,也是中蒙最大的陆路口岸。随着出入二连浩特铁路口岸的“中欧班列”数量增加,派出所的线路治安巡查力度也随之加大,路永胜和民警去货场的频率也与日俱增。1月8日,他们再次深入辖区展开线路巡查工作。

二连浩特的冬天,气温偏低,冷空气频繁。清晨,茫茫小雪飘飘洒向大地,城市的街面银装素裹,枝头的树挂美不胜收。春运大幕即将拉开,学生流、归国流已叠加提前到来,站车安全、线路安全问题时时记在脑海。9时,路永胜带着民警在雪中走上了巡线的路途。

二连浩特车站派出所是呼和浩特铁路公安处管辖最北边的派出所。作为我国通往欧亚各国铁路重要“桥头堡”的守卫者,“草原丝绸之路”上最重要的交通节点的护航者,派出所承担着二连浩特车站13.5平方公里站区及16个进出口国际联运货物作业场区、16个铁路内部单位、5个沿线车站和70余公里铁路线路的安全保卫任务。

从派出所出发,一路向南,穿过“恐龙市门”,驱车20多公里的路程,他们首先来到了小站西里。在这里,没有列车,也没发现多少问题,他们便打道前往牧民的牧点。

在多年的接触中,派出所民警与牧民之间建立了密切的联系,并将牧民发展成为义务护路员。牧民在放牧过程中,一旦发现线路问题,便会立即向民警反馈。

来到牧点后,他们向义务护路员询问了辖区情况,修补了破损的护网,并将铁路安全手册发到他们手中。

一上午的时间,路永胜带着民警辗转在辖区内,“中欧班列”货场、国门沿线都留下了他们的足印,查隐患,防事故,保安全,事无巨细。

近些年,路永胜共计巡线280余次,发现整治各类隐患多达300余起。每到上岗执勤的时候,他总是第一个到岗,最后一个离岗,把一切安排妥当才放心离开。

25年,流逝的是岁月,不变的是坚守。一个普普通通的铁路民警,把青春和热血献给了他热爱的公安事业,他像一盏明灯指引着前行的脚步,续写着珍贵的春运故事。

如果有人问:什么叫坚守?路永胜给出了最响亮的答案。如果有人问:什么叫担当?路永胜作出了最完美的诠释。