

春运大幕开启 回家路上有了新变化

今天,2020年春运将正式开启。今年春运,预计全国旅客发送量将达到约30亿人次。其中,道路客运24.3亿人次,铁路4.4亿人次,民航7900万人次,水运4500万人次。根据春节假期安排,2020年春节放假时间为1月24日—1月30日。铁路春运为期40天,其中节前为15天,节后为25天,2020年1月10日迎春运首日。春运大幕开启,不同出行方式都有哪些新变化需要知道?让我们提前了解一下!



【乘火车】

——电子客票来了,这些使用要点需要了解

电子客票的运用是今年春运的一大亮点,更多旅客将不再需要换取纸质车票,直接通过刷手机或身份证进站乘车。

来自国铁集团的数据显示获悉,截至2019年12月31日,全国铁路已完成绝大多数高铁客专和城际铁路的电子客票实施工作,有957个车站开通了电子客票业务。

电子客票究竟该如何用?

伴随着电子客票试点的扩容,2020年春运,更多旅客将享受到直接刷身份证、手机乘车的快捷。

所谓电子客票,就是将纸质车票承载的旅客运输合同凭证、乘车凭证、报销凭证功能相分离,依据有关法律条文规定,以电子数据作为铁路旅客承运合同凭证,推进乘车凭证无纸化和多样化,报销凭证逐步电子化。

乘客在通过12306网站或手机APP购票后,不再需要换取纸质车票,可直接通过刷手机或刷身份证进站乘车。

如需改签、退票,使用电子支付方式购票的乘客,可通过12306网站或车站指定窗口办理改签、退票手续;使用现金方式支付或已打印报销凭证的乘客,须到车站指定窗口办理。

如果旅客上车站、下车站均为电子

客票的试点车站,其购买的动车组列车车票为电子客票。购票方式仍包括12306网站、APP、车站售票窗口,自动售票机,代售点等。

进站时,旅客可凭购票时使用的有效身份证件原件通过自助闸机“刷脸验证”完成进出站验票。

乘车时,旅客须按购票信息显示的车厢号和座位号就坐,遇到列车工作人员查验车票时,旅客应出示购票时使用的有效身份证件原件。购买减价优惠车票的旅客,需要随身携带相关优惠证件(如学生证、残疾军人证)以便查验。

旅客购买电子客票后需要报销的,可在开车前或乘车日期之日起30日内,凭购票时使用的有效身份证件原件,到车站售票窗口(含自动售票机)打印电子客票报销凭证。

——新线路开通,回家多了个选择

除了火车客票的变化,今年春运前,众多新线路的开通也为返乡的旅客提供了新选择。

2019年12月30日零时起,全国铁路实施年底大调图。这也意味着,伴随着部分线路的优化调整,游客出行也将有新选择。

金华将与16个城市首次实现高铁列车一票直达,与中西部10个城市首

次牵手开行直达普速列车。

青岛也有多趟列车将有调整,例如,将增开荣成-烟台D6096/D6095次动车组旅客列车;增开青岛北~荣成C6583/C6584次城际动车组旅客列车,为周末线;C6583次由青岛北、C6584次由荣成均自12月30日起按开行规律逢周五、周六、周日、周一及高峰期开行。

全国铁路实行了新的列车运行图。本次调图,有多条新线开通运营,包括北京至张家口高铁、张家口至大同高铁、张呼高铁张家口至乌兰察布段和崇礼铁路等。

旅客乘高铁出行,时间大大缩短。值得一提的是,自动驾驶将在京张高铁推广应用。2020年春运,配备有智能调度系统的京张高铁将为旅客带来全新体验。

——反向春运有优惠,不妨尝试

2020年春运,铁路部门还推出了一系列价格优惠政策,扩大了票价优惠实施范围和幅度。

在历年回空方向临客票价实行折扣优惠政策的基础上,采取扩大临客折扣方向,增加折扣临客范围和数量,提高折扣临客的优惠幅度等措施,为反向春运客流提供优惠,让利旅客。过年回家票难买?不妨尝试反向春运,体会一次不一样的春节!

相关链接:

2020年春运天气出炉

公安部1月8日发布消息称,2020年春运于1月10日开启。公安部通过分析近五年春运道路交通事故特点,对2020年春运交通安全形势进行研判,并发出交通安全预警。据知,近五年,平均每年春运发生一次死亡3人以上事故90起,较大事故风险高于全年平均水平。结合客货运流量、交通出行特征、天气预测等综合研判,2020年春运交通安全面临较往年更大的挑战。

——节前多流高度叠加,中短途公路客运明显增长。2020春运前期学生流、务工流、探亲流将高度叠加,道路客运高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特征,预计节后将在正月初五、初六以及元宵节后迎来客流高峰。

——私家车自驾出行持续攀升,事故风险多元分散。近年来中国机动车保有量继续保持快速增长态势,至2019年底,全国机动车保有量达到3.48亿辆,同比增加近2100万辆,其中私家车突破了2亿辆。预计2020年春运期间,自驾出行将继续保持较快增长。近五年春运期间,私家车肇事占比由2015年的53.1%逐年上升至2019年的69.4%。

——春运前期货运忙、赶工忙,交通安全风险明显增大。春运前期各行业生产经营建设繁忙,春节前煤炭、粮食等大宗物资运输需求旺盛,是历年安全生产事故的多发期。

——旅游出行持续升温,旅游客运安全不容忽视。预计2020年春节假期旅游市场将迎来新的高峰,东北地区冰雪游、海南和东南沿海热门城市、各古镇古城旅游热度高。旅游包车特别是非法营运“黑包车”安全风险突出。

——城市道路重点违法升幅大,交通安全风险突出。春节前后亲朋好友聚会多、活动多,酒后驾驶、超员、超速等违法行为易多发。近五年春运城市道路交通事故死亡占全国总数近三成,占比呈明显上升趋势。

——农村地区道路交通流量激增,交通违法行为增多。农村地区外出务工人员返乡过节,春节前后赶集庙会、走亲访友等出行明显增多,农村道路人流、车流剧增,加之农村地区道路等级低、安全设施差,交通安全隐患尤为突出。

——冬季恶劣天气对交通安全影响大。据中央气象台预报,春运期间西北、东北、华北局部地区将出现阶段性强降温、强降雪过程,黄淮、江淮等地将出现阶段性雨雪天气,将对交通出行带来不利影响,并且容易引发翻坠、追尾甚至连环相撞事故。(华闻)

【乘飞机】

——北京大兴国际机场迎首个春运航空公司增开新航班

2019年9月正式投运的大兴国际机场也即将迎来首个春运的考验。新航班的开通,让打算乘飞机出行的旅客有了新选择。

例如,2020年1月13日起,东航新增合肥至北京大兴航班,为市民春运期间出行提供更多选择。

2020年1月12日至2月18日春运期间,南航将首次开通由贵阳至北京大兴机场的航班。

【乘汽车】

——487个省界收费站取消

从2020年1月1日零时起,全国29个联网省份的487个省界收费站全部取消。

取消省界收费站之后,客、货车在省界收费站能实现快捷通行、不停车,可以有效地解决拥堵问题。

车辆通过门架系统对车辆类型的识别确定收费标准,车辆行驶全路径的所有门架的费用总和,就是车辆通行该路段应

交的车辆通行费。

——儿童乘车优惠可看年龄

要带孩子回家过年的家长注意了,今年春节,儿童乘坐客运班车享受的优惠政策有变化。

2020年1月1日起施行的《关于深化道路运输价格改革的意见》中明确,符合条件的儿童乘坐客运班车享受免费乘车或者客票半价优待。在儿童身高标准基

础上,增加以年龄为依据的儿童票、免票划分标准。

具体条件为:每一成人旅客可携带1名6周岁(含6周岁)以下或者身高1.2米(含1.2米)以下、且单独占用座位的儿童免费乘车,需单独占用座位或者超过1名时超过的人数执行客票半价优待,并提供座位;6~14周岁或者身高为1.2~1.5米的儿童乘车执行客票半价优待,并提供座位。(华闻)