

旅客发送量约 4.4 亿人次,同比增长 8%——

春运铁路出行,今年有啥变化

2020 年春运已经拉开帷幕,铁路出行是不少旅客的首选。相比往年,今年铁路春运呈现出以下新变化:乘客旅途更顺畅,不少老区迎来“高铁春运”,务工人员集中出行可享高铁“包车”服务;购票取票更便捷,候补购票和电子客票全面推广;候车换乘更温馨,智能服务措施越来越多。



更顺畅—— 高铁推出定制专列

1月10日,位于乌蒙山集中连片特困区的贵州毕节迎来了首个“高铁春运”。远在广州打工的毕节长春堡镇荣关村村民李永买好了高铁票,准备15日坐动车专列到达贵阳后,再换乘成贵高铁动车组回毕节。

毕节地处乌蒙山区腹地,“鸡鸣三省”交界,山高峰陡,沟壑重峦,常年饱受“去时天不亮,来时月亮上”的交通困厄之苦。去年底,成贵高铁通车,毕节一步迈入高铁时代。

“现在家乡也通高铁了,日子真是一年比一年好!”51岁的李永,2000年出外打工,每年回家探亲,都是乘坐火车到贵阳,再搭三四个小时的汽车回毕节。“今年也有高铁坐了,最快只要50分钟,太方便了。”

去年底,中国铁路运营总里程达到13.9万公里,其中高铁里程突破3.5万公里,这使今年春运运力有了大幅提升。四川兴文、云南镇雄、贵州黔西等集中连片特困地区可以增加动车组停靠数量,方便老区人民出行。同时,“高铁包车”也成为春运一景。

1月10日早上8点36分,G360次高铁从上海虹桥正点开出,驶往西安。这是今年春运

开始后,上海首趟学生、务工人员组成的高铁“定制专列”。据上海站党委副书记陶利平介绍,为方便长三角地区大型务工团体旅客集中返乡,上海铁路部门将适时开行去往合肥、阜阳等地春运务工动车专列。凡在该局管内乘同一日期、同一车次、团体人数不低于300人的,铁路还可提供“包车”服务,“包车团队”还能享受便捷进站、专区候车等配套服务。

在东北,“高铁包车”还有更多附加值。沈阳铁路部门推出“高铁+旅游”出行模式,根据市场需求,分别开行500人、600人、1000人、1200人动车组包车业务。春运期间,乘坐火车前往沈阳铁路陈列馆和丹东凤上峡河口景区的旅客,还可以享受“超10人团队景区门票五折”“超50人团队景区门票三折”的优惠。

更便捷—— 电子客票全面推广

“从春运售票开始,12306已累计兑现候补订单582.6万笔,车票723.7万张,兑现率超70%。”铁科院首席研究员、12306技术部主任单杏花说。

去年春运前夕,火车票候补购票服务首次上线。所谓候补购票,就是在12306查询无

票后,可以提交购票需求,成功支付后进入候补队伍,如有退票、余票,系统将自动为旅客购票。今年春运,候补购票已推广到所有列车,截止兑现时间缩短至开车前6小时,还可以根据需要修改截止兑现时间,旅客再也不用不停刷票了。

如果旅客不放心“候补”服务,也可以自己动手“捡漏”。基于费用的原因,开车前15天、开车前48小时和24小时,会是退票高峰期。旅客也不妨在这几个时间段试试手气。

购票环节更便捷,取票环节也被减免。今年春运,高铁将全面推行电子客票,减少了取票环节,旅客可自助办理进站验证、进出检票,畅享无纸化出行的便利。通过窗口购票的旅客,还可在网上自助办理行程变更等业务。

电子客票时代的春运,旅客出行将更加便捷。单杏花介绍,电子客票将车票的出行功能和报销凭证功能彻底分开。旅客只需刷有效身份证件进站上车,既节约了时间,还可以解决丢失车票、挂失补票、贩卖假票等问题。“电子客票便利旅客的同时,使列车整体检票通行的耗时缩短了1/3以上,为将来优化始发停站时间奠定了基础。”单杏花说。

除了持居民身份证坐车的旅客,对持港澳居民来往内地电子通行证、台湾居民来往

大陆电子通行证及国内颁发的电子护照这3种证件的旅客,在乘坐动车组列车时也会更方便。在长三角、珠三角及闽赣,加装了相应的读卡器,以及具备读取这些证件功能的自动售票机,方便港澳台旅客自助购票。

更值得注意的是,春运火车票也有折扣票。在去年春运回空普速列车打折优惠的基础上,今年春运首次将回空动车组列车纳入打折优惠范围,有些动车组的优惠幅度可达5.5折。像去年底开通运营的张呼高铁、大张高铁、郑阜高铁、徐盐高铁等新线,动车组都实行差异化折扣优惠策略,让“反向探亲”旅客享受更多实惠。

更温馨—— 候车增添智能服务

“快递收到了,真是添麻烦了!”厦门北站小白鹭服务台的“顺手寄”服务,让遗失了身份证的苏州旅客唐小姐舒了口气。“幸好有这个服务,不然太耽误事了。”

今年春运以来,厦门北站小白鹭服务台利用“顺手寄”服务累计为旅客投递了42件遗失物品,这其中除了身份证件外,还有笔记本电脑、手机、衣物等。“大到旅客临时采买的年货特产,小到旅客遗失的身份证,我们都可以提供小件快递服务。”厦门北站党总支书记汪闽忠说。

像“顺手寄”这样的候车乘车服务,今年春运还有不少,而且很多都有了“智能范儿”。大同南火车站设立智能化移动母婴室,提供温馨私密的母乳喂养空间;郑州站、杭州站、乌鲁木齐站引入厕所智能引导系统,实时显示蹲位使用情况,帮旅客快速准确找到空位;呼和浩特和南昌铁路部门还在部分车站增设“智能”寄存柜,旅客微信扫码,即可进行物品寄存;重庆客运段则推广“妈妈联盟”服务项目,让已为人母的列车员将育儿经运用到列车服务中,讲故事、画漫画、变魔法,丰富着儿童旅客的乘车旅途。

候车更温馨,换乘也更方便。在内蒙古,张呼高铁与乌兰察布、呼和浩特当地机场建立“空铁直通车”,旅客在高铁站即可打印登机牌;在昆明,铁路部门开设“昆铁+APP”综合服务平台,可为旅客提供共享汽车租赁等服务;在江西,首个高铁无轨车站在吉安永丰县服务春运,乘客不仅可以在此买票取票,还可乘坐专用接驳大巴直达火车站;在福州,从福州大学城开往福州火车站的“定制”巴士,让学子直达绿色通道,助力学生返乡。

(人民)

2020年国内油价首调或搁浅 春节后或下调

新年首次成品油调价窗口将于1月14日24时开启,机构分析,受美伊局势等因素影响,本计价周期内,国际油价持续震荡,导致国内参考的原油变化率不断在正值范围内波动,但对应成品油调整幅度低于调价红线,本轮油价调整大概率搁浅。

卓创资讯分析师张馥丽表示,因美国与伊朗的局势冲突问题,致使国际油价波动较大,前期局势紧张之时引发油价暴涨,后因局势降温,加之美国原油和成品油库存均大幅增加,从而施压国际油价快速下行。

美国能源署EIA最新数据显示,截至1月3日当周,美国EIA原油库存变动实际增加116.40万桶,预期减少318.5万桶,前值减少1146.3万桶。

截至北京时间10日收盘,NYMEX原油价格下跌0.74%,收于每桶59.12美元。布伦特原油价格下跌0.41%,收于每桶65.10美元。

此外,据中宇资讯观察,面对新年国际原油市场飞起的这只“黑天鹅”,一向对国际原油相当敏感的国内成品油市场却表现得较淡定。以敏感度最高的山东地炼汽油为例,最近一周六92#汽油日均价最高为6571元/吨,与1月2日相比,价格涨幅不足1%。柴油亦是如

此。分析原因,中宇资讯称,引发国际原油暴涨事件的突发性太强,带来的大涨基本是脉冲式的,上涨后多有回调。对于充满变数的脉冲式市场表现,成品油市场选择观望不失为一个理性的选择。

据卓创资讯测算,截至国内第9个工作日,参考原油变化率为0.64%,对应汽柴油上调25元/吨,由于仅剩1个工作日,相对应的成品油调整幅度低于50元/吨的调价红线,本轮国内成品油调价或搁浅。

另外,本次成品油调价是春节前的唯一一次调整,加油站零售方面看,隆众资讯成品油分析师李彦认为,临近春节,不少站点的汽油优惠幅度开始收窄。民营加油站方面,汽油零售价多比主营加油站低0.4-0.5元/升,仅部分位置相对偏僻的站点存在较大优惠。

下一轮调价窗口将于2020年2月1日24时开启,由于伊朗局势紧张气氛逐渐缓和,李彦预计,春节过后成品油价格下调概率较大。

张馥丽表示,油市将回归基本面引导,市场将重点关注欧佩克加深减产落地的情况,因此高位盘整或成后期油价走势的主旋律,原油变化率大幅上涨概率较小。(张树楠)

袁隆平推出“袁梦计划”

“好吃好吃……”中国工程院院士袁隆平13日在三亚端着刚刚出锅的“袁蒙大米”吃了起来,连说多个“好吃”。记者与一众参会嘉宾也品尝了这款耐盐碱地水稻大米,口感获得众人称赞。

1月13日,正在三亚工作的袁隆平,在工作间隙与阿里巴巴数字农业事业部推出“袁梦计划”,未来3年,在内蒙古兴安盟合作开发耐盐碱地水稻种植20万亩,让当地水稻种植户收入实现翻番。此前,袁隆平团队在内蒙古兴安盟试种的1000亩耐盐碱地水稻大米,已上线阿里巴巴平台,袁隆平亲自为大米起名“袁蒙大米”,意为“圆梦”。

作为“杂交水稻之父”,袁隆平的两大梦想众所周知:一是“水稻比人高,禾下可乘凉”,即水稻亩产过1000公斤,保障国家粮食安全。二是“杂交水稻覆盖全球”,解决全世界的粮食安全问题。

袁隆平13日在三亚“袁梦计划”现场表示,在盐碱地上种水稻,是他的第3个梦想,这一技术既可改良盐碱地和沙漠地区的生态环境,又可为沙漠地区的贫困人口解决口粮问题,并实现种植户收入翻

番。据了解,我国盐碱地总面积数亿亩,主要分布于西北、华北、东北和滨海地区。袁隆平院士的耐盐碱地水稻技术,目前已在内蒙古、山东和新疆小范围试种。

根据双方此前约定,袁隆平院士站负责种植技术推广,阿里巴巴负责科技农场搭建和产供销体系打通。

2019年9月,内蒙古兴安盟1000亩盐碱地水稻基地完成试种测产,平均亩产达508.8公斤。该基地PH值接近9,盐度高于千分之六,属于寸草难生之地。如今,这里不仅长出了水稻,试种结果还大大超过了袁隆平提出的盐碱地亩产300公斤以上的目标。

据农业农村部稻米检测中心检测,“袁蒙大米”的食味值达到90分——大米食味值是对食用大米的外观、香味、口感的综合打分。

据了解,内蒙古耐盐碱地水稻种植,每亩地改良成本约1万元,且10年内不需再进行土壤改良投入,已具备进行大规模推广的可行性。

(王存福)