

今天,春运落幕。在40个日日夜夜里,他经历了一个不同寻常的春运,疫情汹涌,寒潮入袭;在40个朝朝暮暮中,他用行动证明,用青春担当,成为铁路沿线最美的风景——

小站民警胡文超:别样年华别样情

本报记者●梁瑞虹 通讯员●杨志君

10年前,怀着对未来的美好憧憬,他告别了青涩校园,蜕变成为一名光荣的执法人员。在人生的舞台上,他满怀激情,努力为公平正义呐喊;他快乐成长,倾力为弱势群体鼓与呼。

10年后,怀着对梦想的执着追求,他实现了华丽转身,成为一名优秀的铁路民警。在梦想的舞台上,他步履铿锵,用心追逐别样的人生;他信念坚定,用情演绎无悔的青春。

胡文超,锡林浩特铁路公安处经棚车站派出所一名普通的民警。当人们说起这名小站民警的时候,无不竖起拇指,发出赞誉之声。在其并不算长的工作履历中,他以所为家,用心护路,似一颗冉冉升起的新星在贡格尔草原上怒放青春。在人生最美的金色年华里,年少的孩子与他交好,年长的村民为他点赞,他与群众的故事在贡格尔草原上留下了一段又一段佳话美谈。

适逢春运,关于胡文超的故事,就从春运说起吧!



以己之名 绽放时代芳华

站在旅客中间,胡文超一边发放宣传单,一边宣传爱路护路知识,他的脸上挂满笑容,尽显亲和力。

1月10日,一年一度的春运大幕拉开。夜幕降临,随着客流达到高峰,经棚车站派出所组织的爱路护路宣传活动在候车室内如期举行。在两个小时的活动中,胡文超努力扮演好自己的角色,努力发挥好自己的作用。

正值春运第一天,胡文超和战友们又一次进入了紧急状态,战春运,保畅通。每年,他都会奔波于茫茫的大草原走村串户攻坚克难;每年春运,他都会辗转于长长的铁道线深入站段堵漏排险。而今年是他从警后经历的第六个春运。

33岁的胡文超是赤峰市克什克腾旗土生土长的本地人。他生于斯,长于斯,奋斗于斯。

2009年,大学毕业后,胡文超进入当地劳动监察部门,成为一名执法人员。工作中,他接触了大量农民工,参与了无数农民工讨薪案件。在成长的路上,他体味了农民工的艰辛,分享了农民工讨薪成功后的喜悦,同样,收获了农民工发自内心的尊重。随着身份的转变和角色的转换,也让他明白了“己所不欲,勿施于人”的道理——凡事多为他人着想,真诚便能换来真心。

胡文超将群众工作的宗旨牢记于心,带着微笑上岗,带着热情工作。不论时间如何变换,不管从事何种职业,他的作风始终如初,他的热情从未消退。

日历翻过一页又一页,转瞬之间,4年的执法生涯匆匆而过。经过几年的历练,胡文超完成了步入社会后的第一次蜕变。在他身上,少了几分稚嫩,多了几分从容,他以成熟、稳重、积极、向上的姿态走进了人们的视线。

2013年,胡文超考入锡林浩特铁路公安处,被分配到经棚车站派出所。从此,派出所成为他追梦的天堂,在这里,他用浓墨重彩书写无悔青春,用蓬勃朝气绽放时代芳华。

在派出所工作的几年时间里,胡文超学到了许多专业知识和课本之外的知识,并对铁路公安工作有了全面的了解。他学会了同地方政府、铁路内部单位、沿线居民如何相处,而且相处极为融洽,配合极为默契。他干遍了所里的每一个工种,内勤、治安、法制、网安、反恐、国保、安检等工作,他无一不通,无一不精。他熟记了管辖线路上的每一个点,那里的环境怎么样,具体位置在哪里,怎么走最便捷,他都了如指掌。

每年春运,是铁路民警最为忙碌的时候,立岗巡线、除夕值守再平凡不过。胡文超仍然清晰地记得他曾经经历的人生中的第一个春运,那年除夕,他第一次在派出所度过,第一次为铁路守岁,第一次没有回家……有失落,也有遗憾;有伤感,也有无奈。但是,当看到所有民警的坚守汇聚成战斗的力量时,他真切地感受到了身上的责任与重担。之后,随口一句“不过是本职工作罢了”,便将一切归于平静。

年年守岁,岁岁坚守,在平凡的工作中释放耀眼的光芒,胡文超做到了。

以爱之名 书写奋斗人生

走在上班的路上,胡文超的思绪早已掠过车窗飞到了所里。又是一个特别的日子,他惦记着手头的工作。熟悉的街道在车轮下滑过,他向所里疾驰而去。

1月25日,农历庚子年正月初一。早晨8点,胡文超准时走进派出所,开始了一天的工作。

如今,胡文超在经棚车站派出所已经走过了6个年头。6年中,他坚守一方,认认真真做好群众工作,踏踏实实服务沿线居民;6年中,他积极向上,面对成绩不自满,面对困难不懈怠。不论待人接物,还是做人处事,提起他,群众叫好,同事称赞。

胡文超为人厚道。他深信“知民情、解民忧,方能聚民心”这一道理,以大爱之心践大德之行,与沿线群众结下了深厚的情谊。他与“守山人”郭广武的故事所里人人皆知。2018年春季,因羊群进入铁路护网,他对郭广武进行了处罚。当年逾花甲、“空巢老人”、生活拮据等字眼出现在脑海中时,他的恻隐之心瞬间爆发。此后,每当巡线途经郭广武家或是逢年过节,他总会前去看望,带点日用品,送些米面,做点体力活,力所能及地帮助这个贫困的家庭。久而久之,两人的关系越来越近,郭广武也被发展成为义务护路员。线路出现问题了,郭广武会打电话通知派出所;村民进入线路了,郭广武会上前制止;铁路护网坏了,郭广武会帮忙修补。有了群众的看护,线路更加安全了,而且得到了及时解决。

胡文超爱岗敬业。他扎根一线,从不言苦。他干一行爱一行,在工作中历练,在历练中成长。同事郭明珠最看重他的是,从警以来,他的工作激情和热情从未减退。在所里,他身兼数职,经常是下了夜班忙案件,黑着眼圈下线路。接到列车移交案件信息,不管多晚,他总能在几分钟之内赶到所里,做笔录、办案子。不论是所里的民警,还是车站的旅客,只要找到他,他从不推脱,总是耐着性子把事情做好。派出所的职责分工不同,他的角色转换自如。郭明珠说:“他从来没有怨言,从来不计得失,在他心里,责任高于一切。”他的业务能力出类拔萃,沟通能力更是无人能及。群众工作是铁路公安工作不可或缺的一部分,在日常工作中,他主动拉近与群众之间的距离,得到了沿线巡防员、护路员、村委会主任、学校校长等人的高度配合。

胡文超勇于担当。他对待职业心存敬畏,对待工作认真负责,对待群众和善真诚,哪怕是十几岁的孩子,也能做到沟通无阻,交往密切。住在经棚车站家属院的小男孩东子和他有着一种特殊的感情,他是东子最信任的大哥,也是东子最信赖的朋友。东子身世可怜,性格孤僻,至今跟着姥姥过着拮据的生活。在对沿线重点人员进行摸排时,他意外地发现了东子。几年来,他真诚地温暖着、帮助着东子。在他的影响下,东子变化惊人:东子话不多,但和他却有着说不完的话;东子立志要成为一名警察,希望像他一样去帮助别人;东子被他发展成为“铁路小卫士”,经常向小伙伴们宣传铁路安全知识。

不负韶华,笃定前行,在平凡的工作中坚守灿烂的人生,胡文超做到了。

以警之名 守护铁路安宁

接到警情后,胡文超立即起身,奔向警车,沿着铺设在山上的线路向挡停事件发生地点行进。到达目的地,锁定违法人员,他一边进行着爱路护路宣传教育,一边对其违法行为进行了处罚。

事情发生在1月26日,正月初二。上午11时30分,派出所接到经棚车站报警,集通线465公里+800米处有人穿越线路,造成火车停车。在偏远的经棚站区,进入护网等类似违法事件时有发生,胡文超常常穿梭于线路两侧,进行爱路护路宣传教育。

就在当日下午,警情再次传来,又一起挡停事件发生了。胡文超马不停蹄地再一次赶往事发现场。

自正月初一起,胡文超一直在所里当班。就在此时,新型冠状病毒感染的肺炎疫情来袭,从正月初二开始,他每天都会带着民警赶到线路敏感地区进行巡逻,防止村民到线路附近逗留。

经棚车站派出所位于集通线468公里+680米,管辖线路共184公里。管内重点区段多,桥梁、隧道、涵洞多,沿线村屯、学校多。线路地形复杂,部分防护设施因年久失修老化严重,线路工作异常艰巨。

派出所的管辖线路横跨克什克腾旗和锡林郭勒盟正蓝旗,有时,民警巡线要走到正蓝旗境内,一个往返常常要耗费大量时间和精力。但是,安全无小事,责任大于天。作为铁路民警,维护站车秩序,维护线路安全,容不得半点懈怠。除了巡查线路,排查隐患和修补护网,还要对沿线的重点牧户做好宣传工作。

管内共有16个车站,胡文超的足迹遍布16个小站,每个站的具体情况他都了如指掌,每个站的工作人员他都熟识了解。

入警以来,胡文超曾做过这样一份个人保守统计:巡查线路10000多公里,排查隐患700多处,签订爱路护路协议1000余份,办理治安案件300余起,开展法制培训2000余次。数字的背后,是对他最生动的注解。

春花秋月,夏日冬雪,你若盛开,清风自来。6年并不长,但是,能把日复一日的工作坚持做好,就是对社会最大的贡献。

甘于奉献,善于作为,在平凡的工作中寻觅生命的意义,胡文超做到了。