



服务与管理同步 安全与畅通同行

——高速公路二支队天骄大队 2020 年交通管理工作纪实

本报记者●袁雪英 通讯员●周晓龙

在前进的道路上,这支年轻的队伍不断成长,不断自我革新,不断迎难而上。在新时代公安交管大潮中,高速公路二支队天骄大队 37 名民辅警整装待发、不惧风雪,用辛勤的汗水谱写新时代公安交管新篇章,用实际行动争朝夕、叙韶华,用火热青春向党和人民提交满意答卷。天骄大队被各兄弟单位称为“3 最”,大队成立最晚、队伍最年轻、在各大队中取得的荣誉最高。

天骄大队于 2018 年 4 月 1 日成立,主要负责兴安盟境内 G5511 集阿高速公路和 G12 珙乌高速公路道路交通安全管理工作,总管辖里程 213.955 公里,其中 G5511 集阿高速 181.062 公里,G12 珙乌高速 32.893 公里。其中包括 10 个收费站,3 个服务区,一个停车区,目前已完成大队部的初步建设。现有民警 10 人,辅警 27 人,下设综合办公室、违法处理室、事故处理室,以及三个重点卡口中队,分别是扎赉特中队、机场中队和 G12 中队。

1 月 16 日下午,本报记者跟随由自治区公安厅交管局、内蒙古法制报社《交通安全周刊》部“新春走基层、高速公路平安行”宣传报道组走进了天骄大队。



让群众少跑腿 让数据多走路

天骄大队大队长方品介绍,在放管服便民举措方面,大队在三个基层中队、事故处理岗以及违法处理岗全部设立了党员先锋岗和双语服务岗,目的是让少数民族群众在办理交管业务中切实感受到放管服工作带来的便捷,解决了语言沟通的难题。实现一次排队、一次受理、一次办结的服务承诺,向农牧民群众耐心细致地讲解交管 12123 便民软件的具体应用,收到群众的良好反响。

为预防和减少道路交通事故发生,保障驾驶员夜间出行安全,并结合往年事故多发路段数据的分析研判,大队联合养护部门在辖区 G5511 集阿高速事故易发路段设置了爆闪警示标志,可以在夜间有效提醒驾驶员减速慢行。同时,在高速公路主线新增多个 LED 电子屏,在遇到大风、雨、雪等恶劣天气时,能够有效提醒驾驶员注意当前区域天气情况,为驾驶员的出行安全加了一把“安全锁”。此外,通过官方新媒体平台及时发布天气预警信息、道路通行情况、节假日辖区道路分析研判等信息,切实方便了群众出行,保障了道路畅通,预防了道路交通事故的发生。

披甲战疫情 为民护安康

在抗击新冠肺炎疫情防控工作中,大队党支部紧紧围绕“疫情就是命令,防控就是责任”的要求,切实提高政治站位,先后 4 次召开支部会议,研究制定了《协助地方党委政府开展疫情防控工作方案》,成立“抗疫”工作领导小组,大队全警动员、全员参战,全体党员向党支部递交了“请战书”,大队班子成员靠前指挥参战,按照“一断三不断”和“三不一优先”原则,本着“疫情不退 警察不退”的必胜决心,白天见警车、夜晚见警灯,坚决做好高速公路疏堵保畅和服务群众的工作,全力配合地方党委、

政府开展疫情防控工作。

疫情防控期间,天骄大队配合地方三个旗、市防疫指挥部门出动警力 460 人次;警车 280 辆次;拦停车辆 10.2 万台次;检测人数 20.3 万人次。联合属地森林公安查获非法运输野生动物(死体)案件 2 起,抓获犯罪嫌疑人 2 人;阻碍国家机关工作人员依法执行职务 1 人(3 人均被地方公安部门行政拘留)。救助煤气中毒危重病人 2 人;查处刻意规避防疫检查且闯卡逃费行为 2 起,转交地方派出所治安处罚 2 人,帮助收费企业挽回经济损失 350 元;协助地方防疫部门查找并隔离外省返乡脱逃人员 1 人;道路救援 26 起;帮扶困难群众 42 人。

训练重实效 实战底气足

按照“全警实战大练兵”计划要求,大队全年组织各类实战练兵培训活动 15 次,本着走出去、引进来的教育理念,结合理论实践多元化培训方式,全面提升全警综合业务水平。

理论方面的培训包括法言法语的使用、与驾驶员沟通的心理学、公安内网理论答题、执勤执法技战法讲解等。在实践方面包括现场执勤防护区设置、事故处理现场取证、执勤执法站位配合、突发情况模拟演练等课目。

此外,为进一步提升全体辅警的实战能力,检验全年学习成果。大队积极联系兴安盟公安局相关部门,组织全体辅警分成两个批次前往兴安盟公安局人民警察训练支队开展为期 7 天的封闭式训练。通过系统性的教育培训工作,切实提升了广大辅警的业务能力和执法水平,为促进队伍建设,夯实了基础。

开启快速通道 护送患者就医

近日,天骄大队指挥中心接到群众报警求助称,车上载有三名煤气中毒的病人,需紧急送往兴安盟人民医院接受治疗,由于驾驶员对

乌兰浩特市区路线不熟,请求高速交警帮忙带路。

接到救援后,大队立即对该车实施带道任务。同时联动机场中队警力开启快速通道,让车辆顺利驶出高速收费站。

警情就是命令,时间就是生命。载有病人的车辆顺利抵达兴安盟人民医院。最终,通过警、医密切协作,三名煤气中毒的病人得到了及时的救治。

强化路面管控 筑牢安全防线

该大队组织民辅警深入“两客一危”企业开展源头隐患排查活动 10 次;开展警企协同共治,加强联动隐患排查 12 次;针对“两客一危”企业签订了安全生产责任书;与收费企业、路政、养护部门召开联席会议 4 次,针对道路巡逻和隐患排查工作进行任务分配和勤务安排,为实现联防联控联控,四方建立了“高速联动群”。

向科技要警力,强化战术应用。2020 年,该大队逐步开展了多项科技设备的使用,在各类科技装备的推进使用过程中,严格按照支队的指导意见,遵从领导的相关要求,成功开展并推进了各类科技设备的范围性使用并取得良好成效。在科技使用和管理方面,挑选专人负责,责任落实到人,为一线中队日常执勤和设备维护等方面提供了强有力的技术支持。

在日常工作中,灵活运用集成指挥平台、一体化交通管控平台,在缉查布控功能、卡口综合检索功能、综合检测功能等多个功能的结合使用下,成功整合出了适用于本辖区的专有技战法,切实做到遇到情况提前研判,遇到问题精准分析。自 2020 年 8 月 25 日,启用非现场抓拍设备以来,成功协助一线勤务中队查获醉酒驾驶 2 起。共录入非现场违法行为 2455 条,其中:超速驾驶 340 起;高速公路逆行 6 起;未按规定使用安全带 2100 起。