

在黄河内蒙古千里河段,一座铁路大桥高耸云端,将两岸紧紧相连。这座雄伟壮观的大桥就是极具里程碑意义的呼鄂铁路跨黄河特大桥,它的北端连着呼和浩特,南端牵着鄂尔多斯,成为两岸互联互通的发展纽带。

大桥平安畅通,让一批批旅客踏上旅程,让一吨吨物资顺利运抵。然而,大桥的背后却默默驻守着一支特殊的队伍。他们日日行走在铁路沿线,与桥为友,与河为伴,战胜了一次又一次风霜雨雪,亲历了一个又一个守桥故事。他们巡查线路不懈怠,走村入户不停歇,被亲切地称为呼鄂铁道线上的“守桥人”——



呼鄂铁道线上的“守桥人”

1

用坚守诠释最美守护

隆冬的土默川平原寒意甚浓,冷风袭来,气温骤降。清晨8时,张振宇和邢宏锴从派出所出发,再次走上了他们熟悉的那条路。

这一天是2月2日,春运大幕拉开仅仅6天,他们重担在肩,责任在身,用坚守诠释着最美的守护。

张振宇、邢宏锴是托克托东车站派出所民警,常年巡走在呼鄂铁路跨黄河特大桥附近,排查线路安全隐患,开展爱路护路宣传,确保铁路运输安全,确保桥梁平安畅通。

托克托东车站派出所建所时间不长,管辖着国家一级双线电气化快速铁路呼鄂铁路线以北一段,所辖线路途经呼和浩特市土左旗、托克托县与鄂尔多斯市准格尔旗,全长72公里。线路区间设有桥梁31座,其中包括呼鄂铁路跨黄河特大桥。

呼鄂铁路跨黄河特大桥是我国横跨黄河的第46座铁路特大桥,也是目前国内最长的铁路钢构连续桥梁,具有长联、大跨等特点,是呼鄂铁路重点控制性工程。

这是一座成就梦想的桥。桥下,一条大河让两地隔岸相望;桥上,一条途途让两岸紧密相连。这里,成就了张振宇、邢宏锴等这些年轻人的警察梦。

这座大桥由邢宏锴和巡防员负责守护。由于大桥的地理位置特殊,警长张振宇经常随同线路民警下线巡查。

大桥全长4.91公里,跨越黄河主河道,最高的桥墩高达66米,桥墩没于最深处水深6米,每天至少有4趟动车经此通过。

大桥于2018年9月投入使用。目前,大桥区段未安装视频监控,桥体及设备、设施的安全只能以人工巡查方式保障,治安管控难度较大。此外,桥下的地理环境较为复杂,沟壑纵横,无路可走,有些地段车辆无法通行,巡防难度不言而喻。

据介绍,为了确保辖区治安秩序稳定,派出所加大了巡线以及爱路护路宣传教育力度,通过逐级包保,以及步巡、车巡相互交替的方式,对线路进行地毯式巡查,全力保障桥梁安全。

线路的维护由年轻民警负责。他们年龄不大,却耐得住寂寞,经年累月,脚踏实地;他们工龄不长,却勇于担当,不计得失,无畏不惧。

对于他们的工作,所领导给出了高度评价:他们是大桥的第一代守护人,素质高,责任心强,对所里的制度落实得非常好,他们的表现十分出色。

据悉,该派出所建所以来,没有出现一例因防护不到位而引发的安全风险隐患。

2

用责任担当起初心使命

警车在空旷的原野上驰骋,一路泥泞,一路颠簸。在这条荒僻的路上,张振宇和邢宏锴已经走过了无数个往返。车外,寒气逼人,杳无人迹,但是,他们已经习惯了这样孤独寂寞的跋涉。

警车在沙石路上艰难地行进着,起伏不平的路面、纵横交错的荒野,被一一甩在了后面。一座大桥由远及近,在人迹罕至的野外孤独地矗立着,成为冬日里黄河岸边一道最美的风景。它雄伟壮观,刚劲挺拔,着实美得静谧,美得高冷。它就是名声远扬的呼鄂铁路跨黄河特大桥——邢宏锴常年守护的地方。

经过14.5公里的车程,张振宇和邢宏锴到达了大桥的最北端,即巡查的起点。桥上,一条铁路由北向南静静地伸向远方,看不到起点,望不到尽头。这条铁路就是呼鄂线,其中4.91公里架设在大桥上。

这是一座追逐梦想的桥。桥下,沟壑纵横,荆棘丛生。桥上,车轮滚滚,铁轨如丝。这里,承载着邢宏锴的心血与汗水,凝聚着他的智慧与期望。

邢宏锴说,接着,他们要沿着大桥在桥下步行巡视两公里到达黄河北岸,再驱车沿乡道、国道和公路跨黄河大桥行驶30公里,到达大桥最南端。然后,再次下车,在黄河南岸徒步巡视2.4公里。至此,整条线路才算巡查完毕。

一路上,他们走走看看,排查隐患,巡线护桥。脚下,尘土飞扬,衰草连天,鞋子和裤管瞬间沾满了泥土。他们宁静沉着,精神灌注,哪管冷风吹向脸颊,哪管双手冻得发紫。而这样的巡线,他们每周至少进行3次。

巡线工作寂寞而辛苦,他们常年重复着这些枯燥乏味的工作,他们的足迹早已遍布整条线路,无论是炎炎夏日,还是寒冬腊月;无论是骄阳似火,还是刮风下雨。

这里的夏天天气温高,蚊虫多,每次巡线,他们的警服总是湿了又干,干了又湿。而到了冬天,温度低,风沙大,他们的脸被冻得生疼。遇上雨雪天气,摔跤打滑更是常事。但是,在他们眼里,这些并不算什么。反而,越是恶劣天气,他们越要担起责任,守护线路安全,确保桥梁畅通。

冬日的黄河千里冰封,宁静地躺在桥下,享受着阳光的照耀。拔地而起的桥墩坚实地将桥面高高擎起,让天堑变通途。一条河流、一座桥梁、一辆警车、两名民警,在寒冬的土默川平原上呈现出别样的景致。

3

用梦想书写别样年华

每次往返90多公里,平均耗时4个小时,邢宏锴已经习惯了这样的巡线工作。在这条路上,他已经走了400多次约3.6万公里。

27岁的邢宏锴入警只有两年多。两年并不长,但特殊的职责让他得到了历练;两年并不短,但枯燥的工作让他收获了成长。

2018年9月,邢宏锴来到托克托东车站派出所,成为一名线路民警,并主动申请守护呼鄂铁路跨黄河特大桥。

保护线路就要了解线路。于是,所长亲自带着他下线巡查,向他实地传授巡护知识,告诉他巡线的重要性和职责的特殊性,并且将他带到村民当中,宣传线路安全。

途中所见让邢宏锴深感震撼,他的前面是线路,后面还是线路,疾速驶来的列车从广袤无垠的土默川平原开上大桥,开向黄河南岸,消失在茫茫的库布奇沙漠。在自然面前,自己如此渺小。

这是一座坚持梦想的桥。桥下,走出了一条开拓进取之路。桥上,完成了一次“破茧成蝶”之变。这里,记录着邢宏锴的平凡坚守,见证着他的成长足迹。

“巡线看似平常,但肩负的责任重大,容不得半点差池。”第一次巡线给邢宏锴留下了难忘的记忆,从黄河北岸到黄河南岸,从托

克托到准格尔,他第一次看到了黄河,第一次看到了沙漠,第一次看到了如此雄伟的黄河大桥。他心有所志,自己刚刚上岗,真的能够胜任工作吗?

面对挑战,邢宏锴一步一个脚印,踏踏实实开展工作,勤勤恳恳守护大桥。他入户宣传,努力提高管控防护技能;他了解民意,切实建立群防共治机制;他立足基层,不断开创和谐警民关系。当巡线工作变得越来越轻车熟路后,他总结出的一套非常实用的巡防经验。

邢宏锴不仅要时刻防止行人、动物进入大桥,而且还要进行铁路线巡护、检查设施设备是否正常。因呼鄂线为全封闭线路,运行期间无法进入线路内,邢宏锴另辟蹊径,创新巡查方式,无法近距离接触设施设备,便采用望远镜观察桥上设备与槽道绑扎情况;无法细致观察桥面具体情况,便每周登上通勤车对桥上状况进行巡查巡护。

在呼鄂线,邢宏锴甘心情愿地做着一名“守桥人”,默默无闻地守护着铁路大动脉。他时而拿出望远镜,望向桥面;时而掏出记事本,作好记录。在呼鄂线,他阔步行进着,来去之间,没有畏惧,坦然豁达。

(梁瑞虹 汤彦冬)