



# 反扒高手李国栋:惟愿天下无贼

世上的路有千万条,每个人都有自己的路。在从警路上,李国栋坚持走了一条自己的路。

这是一条不同寻常的路,他头顶警徽,肩扛金盾,奔波于全国各地之间,用忠诚和敬业维护着列车的平安。

这是一条充满艰辛的路,他身披戎装,顶风逆行,辗转于千里铁道线上,用辛勤和汗水守护着旅客的安宁。

这是一条追逐梦想的路,他脚踩泥土,心怀坦荡,行走在正义与邪恶间,用智慧和行动书写着刑警本色。

今年37岁的李国栋是包头铁路公安处乘警支队客车刑警大队负责人。他常年与犯罪嫌疑人斗智斗勇,在条条线索中探查虚实真伪,在茫茫人海中寻找事实真相。他屡屡参与大要案件的侦破,一次次出没于瞬息万变的抓捕现场,一次次周旋于穷凶极恶的危险边缘。他是闻名全处的反扒高手,让各路盗贼闻风丧胆,让平安旅途一路相伴。春运一线,他从不缺席;车上车下,他从不懈怠。他将警察情怀铭记于心,惟愿天下无贼,期盼世人皆安。

## 从警路上 累并坚守着

元宵节刚过,李国栋和战友们再次启程,赶往千里之外的异地他乡,开始了新一轮的办案攻坚。整个春运,他都忙碌于各种疑难而复杂的案件当中,奋战在案件侦破一线。

对李国栋而言,这样的奔波如家常便饭已成为他的工作日常,经年累月,日复一日。他早已习惯了这样的奔波,没有抱怨,没有放弃,依旧从容地穿梭于东南西北中,勇敢地面对着形形色色的犯罪嫌疑人。而这一切都缘于他对职业的热爱与敬畏,更缘于他年幼时怀揣的家国情怀与正义之梦。

2003年,李国栋考入憧憬已久的警察院校,开始了他的追梦之路。

在学校,李国栋品学兼优,能力突出,成绩名

列前茅。他所学专业是侦查,痕迹检验、犯罪心理等这些传统学科不仅让他学习到了丰富的专业知识,初步接触到了公安刑侦业务,而且对他日后的工作产生了深远的影响。他喜欢刑侦专业,喜欢其背后的每一次深思熟虑;他热爱刑侦专业,热爱其背后的每一次正义守望。

在学校,李国栋是学生干部,出色的表现和优异的成绩让学生在学生中出类拔萃,“三好”学生等各种荣誉纷至沓来。在校期间,他学到了很多,收获了很多,除了专业知识,他还收获了团结协作、组织协调等这样的专业理念,以及作风养成、纪律遵行等根植脑海的观念,为日后的工作奠定了良好基础,增加了知识储备。

岁月不居,如白驹过隙。转眼之间,李国栋

结束了学习生涯。从警校毕业后,他被分配至萨拉齐车站派出所,成为一名铁路公安民警。带着对警察的敬仰和专业的热爱,他踏上了从警之路。

可是,步入工作岗位的那一刻,李国栋懵了,所学专业与工作业务联系并不紧密,理想与现实的差距让他一时难以接受。然而,这样的困扰并没有持续多久,他便沉下心来,维护治安,守护线路,在平凡的岗位上释放光芒。派出所工作磨砺了他的性格,锻炼了他的意志和品格,以致于多年后他都念念不忘:“没有当初的坚持,就没有现在的成长。”

李国栋在派出所一干就是3年,3年的沉淀为他日后的绽放奠定了基石,埋下了伏笔。

## 值乘路上 忙并成长着

看着蜂拥而来的旅客,李国栋淡定地站在车厢门口,目光犀利地扫向每一个人,将每一个人的言行举止尽收眼底。直到开车的信号发出,他才返回列车。

这是一次再平凡不过的值乘,在李国栋的履历中,这样的值乘长达3年之久,而他的乘警生涯同样精彩并意义非凡。

2009年11月,李国栋结束了派出所工作,调至包头铁路公安处乘警支队,开启了列车值乘之路。

乘警是铁路公安最具特色的警种,任务繁重,容不得半点懈怠,在维护列车秩序、打击违法犯罪等方面发挥着不可或缺的作用。李国栋值乘的列车

由包头开往广州,运营里程2800多公里,运行时间长达44个小时,是管内运行时间最长的旅客列车。

从派出所民警到列车乘警,李国栋经历了一次人生挑战。在派出所,他面对的是长长的线路。而列车是个小社会,他面对的则是形形色色的旅客。两个警种截然相反,两种工作职能不同。

这趟列车线路长,治安情况复杂,一个往返要在车上度过五天四晚。李国栋面对着一一次又一次考验,独自处理了一次又一次突发事件。在这里,他经历了许多,学到了许多;在这里,他的业务水平快速提升,应对能力迅速提高。他说,他喜欢在车上,虽然很累,但有事可干,而与其辛苦相随的却是旅客的平安。

面对列车上出现的打架、盗窃、求助等警情,李国栋练就了遇事不慌、处事不惊的本领,在与各路盗贼的较量中,他迅速成长。

遇到治安情况复杂、盗贼出没频繁的站区,李国栋总会于凌晨走上站台,在硬席车厢门口挨个盯控。背什么行李,拿什么提包,他都看在眼里,记在脑海。上车后,再逐个摸排,揪出嫌疑人。几个回合下来,车上再无盗贼出现。在值乘路上,他时刻保持清醒,练就了一身本领,只要违法人员出现,他都能一一揪出。

在乘警岗位上,李国栋走过3个年头。3年来,他不断积累值乘经验,他的职业敏感得到了升华。

## 办案路上 苦并快乐着

打开背包的夹层,一沓纸币出现在民警的眼前,嫌疑人盗窃行为瞬间坐实。在找到赃物的那一刻,李国栋悬着的心终于落了下来,所有的努力都变成现实。

此时,李国栋已离开了钟爱的乘警岗位,于2013年1月被调往乘警支队客车刑警大队工作,并先后出任教导员、大队长。这是他参与侦办的第一起刑事案件,初出茅庐,他的侦查思路却对案件的侦破起到了关键作用。也就是从这时起,他的脑海中深深地印上了“证据”两个字,他明白了证据对于侦查工作的重要性,并影响着、指引着他稳步前行。

入警以来,李国栋当过派出所民警,做过列车乘警,如今,又在列车刑侦领域摸爬滚打。办案路上,苦乐参半。

客车刑警是一个特殊的职业,负责侦破发生在列车上的刑事案件,其中,主要是列车上多发的旅客财物被盗案件。在客车刑警大队,李国栋马不停蹄地穿梭在车上与车下,不知疲倦地埋头于案内与案外。每一次抽丝剥茧后的那份成就感,每一起案件侦破后的那份自豪感,让他感慨

万千。在客车刑警大队,他像插上了梦想的翅膀,实现了华丽转身。

数据显示,任职8年来,李国栋业绩突出,组织参与破获各类刑事案件650余起,抓获犯罪嫌疑人223名,打掉犯罪团伙11个。他说,这些成绩来之不易,其中付出的艰辛与努力唯有自己知道。

李国栋参与过许多大要案的侦破,但更多的是旅财案。由于列车上案发隐秘,人员流动性强,取证困难,看似简单的小案件,侦破起来并不容易。凭着一股不放弃、不妥协的韧劲儿,他攻克了一起又一起案件,抓获了一个又一个犯罪嫌疑人。在他看来,这些所谓的小案必须严打痛击,才能还车厢一份安宁。因此,为了寻到证据,他沿线查找摄像头,沿途访问药店,逐个走访旅客……其中的苦乐,他知道,与他搭档的战友们知道。

2015年春运,李国栋带领“铁鹰小分队”进站上车严打盗抢骗等违法犯罪活动。在历时1个月的行动中,他和战友们每天守在铁道线路上,蹲在车站候车室,站在列车风挡处,晚上盯控,白天行动,出色地完成了专项任务。这背后,他们付出

了常人难以想象的艰辛:在许昌,刚刚点完餐,情报来了,他们放下碗筷,奔赴车站,上车抓人;在岳阳至长沙区间,他们连续跟踪4天,而一个往返就要耗费一个晚上;在邢台至邯郸区间,他们戴假发、穿便装,穿梭在拥挤的旅客中化装侦查……

“他有勇有谋,侦破案件冲在前、想在前、干在前,是我们的‘主心骨’。”侦查员王宇说。

“他排兵布阵能力强,数据分析能力强,发散性思维能力强,是我们学习的榜样。”老搭档王文光说。

“他的刑侦专业素养高,对线索的敏锐度强,在车上布控、跟踪,从来不言苦、不抱怨,是我们的‘领头雁’。”内勤刘通说。

说起办过的案件,李国栋滔滔不绝,对每一起案件,他都如数家珍;对每一个案情,他都记忆犹新。他说,办案虽然辛苦,但在破案的一刹那,职业所赋予的自豪感却是别人无法体会的。

在刑侦工作中,李国栋用睿智与机敏成长为队伍中的一把“尖刀”,在办案路上,他苦并快乐着。(文字/梁瑞虹 摄影/崔杰)