



最高检:以“力行”为防汛救灾提供有力法治保障

7版

90后乘警长和辅警冒雨指挥

他们是1151名旅客心中的“定海神针”



原本42小时的车程,这一次用了99个小时。吕忠容和高乐在近100个小时中,始终奋战在一线,守护在旅客身边,用坚定果敢,保证了1151名旅客零伤亡,治安、刑事案件零发生。在难以预料的突发自然灾害面前,他们始终牢记职责使命,如同岿然不动的“定海神针”,沉在一线,盯在现场,守护平安。

7月25日18时12分,在圆满完成各项任务后,吕忠容和高乐安全返回包头。见到吕忠容和高乐时,两人的警服上还满是救援时留下的汗渍、泥渍。经风历雨,风尘未洗,但那庄重的“警察蓝”愈发鲜艳、亲切。

水害侵袭 列车岌岌可危

7月20日,由包头开往广州的K599次列车还有十几分钟就要到达河南郑州,此时,列车却突然紧急停车。望着窗外越下越急的暴雨,旅客们的情绪逐渐紧张起来。

“大家不要慌!我们已经有专业的工作人员正在查看情况,一定会尽快解决问题。”值乘此次列车的呼和浩特铁路公安局包头公安处乘警支队乘警长吕忠容和辅警高乐,都是90后的小伙子,他们逐个车厢安抚旅客,不断回复着大家的询问。冒着瓢泼大雨到现场查

看后,列车工作人员发现列车3、4车厢侧面线路防护墙被暴雨冲垮,存在倾覆危险,吕忠容与“三乘”成员果断决定,将所有旅客转移到车体后半段的9至18号车厢。

全列工作人员迅速行动起来,组织1至8车的旅客有序转移。由于全列旅客都集中在后半段车厢,铺位十分紧张,吕忠容和高乐主动把自己的轮休铺位让出来给旅客休息。不到一个小时,1151名旅客便已转移完毕,拧着被雨淋透的警服,吕忠容这才松了一口气。“这时,列车长已经联系了相关部门,会马上派牵引车把列车牵引回后方的南阳寨站,我们赶紧把这个好消息告知旅客们,稳定了大家的情绪。”

由于水害影响,列车此时处于断电断水的状态,餐车也没有足够的餐料制作晚餐,饥饿和闷热成了最大的问题,吕忠容和高乐将携带的食物分给了老人和孩子。乘务员将部分车门打开通风,吕忠容和高乐不断在车厢巡视,并邀请了多名党员成立了临时联防队,严防发生争执和危险。

22时29分许,列车返回南阳寨站,旅客们下车休整。“南阳寨是个小站,候车室最多容纳300人,大部分人只能在站台上休息。”

高乐讲道。为防止发生冲突或意外,警组不断在站台巡逻,途中不时与旅客交谈,此时此刻,站台上的这一抹“警察蓝”无疑给大家保持镇定的力量。

7月21日0点21分,列车恢复供电,旅客们争先恐后地涌向车厢,为避免拥挤踩踏,吕忠容和高乐提前到各车厢门口维持上车秩序。等旅客们情况稳定了之后,两人彻夜忙着巡视车厢,解释情况、会商问题。

再遇险情 全力拯危济困

7月21日上午10时左右,第一批救援物资终于送抵车内,吕忠容和高乐与工作人员一同将食物发给旅客,并制止了多起哄抢、争吵事件的苗头。

由于列车只有后半段车厢返回,部分旅客的行李留在了水害现场,警组逐个车厢为旅客登记行李信息,共进行了4个轮次,登记了205件行李物品,后期将由工作人员到现场取回。

12时38分,列车从南阳寨站出发,两个多小时后到达新乡站,约半数旅客从这里下车出站自行安置,其余的565名旅客继续乘车。15时36分,列车到达新乡北站,却再次因

雨势过大而滞留。

“一开始,大家都觉得应该很快就能继续开了,所以还不算太担心,但等待的时间越来越久,旅客们也越來越焦虑。”高乐说,为解决食品短缺问题,吕忠容与列车工作人员多次召开“三乘”会议,与车站进行沟通协调。

7月22日上午,在车站和当地政府的大力支持下,紧急调度来一批牛奶、矿泉水、面包、火腿肠等食品,吕忠容第一时间组织有序发放。

“外面下暴雨,可车上最大的问题却是缺水。”吕忠容说,新乡北站没有列车上水设备,车内饮用水和生活用水已经见底,没法洗漱,卫生间也冲不了。经过协调,当地政府调来了消防车,利用高压水枪为列车进行紧急供水,成功解决了缺水问题。

7月22日16时07分,车厢内传来一阵阵欢呼,在新乡北站滞留了25个多小时后,列车再次启动,于7月23日19时36分顺利抵达广州。

吕忠容和高乐在难以预料的突发自然灾害面前,始终牢记职责使命,如同岿然不动的“定海神针”,扎在一线,盯在现场,守护平安。

(袁磊)

凝魂聚气筑忠诚 奋楫扬帆启新程

——鄂尔多斯市两级法院队伍教育整顿工作综述

3版