

鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队工作巡礼(一)

开栏语

今年以来,鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,以服务大局为工作主线,以法治交通建设为重要内容,精准发力,推进“三大行动”走深走实,不断在执法为民中增强本领,在服务群众中砥砺初心,为优化营商环境、助推高质量发展作出积极贡献。

鉴于此,本报从即日起推出系列报道《鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队工作巡礼》,深度展示该支队凝心聚力、唯实唯干、奋勇拼搏的精神风貌,真实记录他们在探索建立交通执法鄂尔多斯样板的征途中迸发出的铿锵足音!

破冰开新篇 淬火续辉煌

本报记者●李谱新 通讯员●王雅楠●郝建楠

交通运输是国民经济的基础性、先导性产业,是现代社会的生存基础和文明标志。交通运输行政执法队伍是保障交通事业健康运行的重要力量。然而,随着改革开放的深入推进,曾经发挥积极作用的多支职能职责不尽相同的交通执法队伍,却因存在机构膨胀、人员超编、多头执法、重复执法、以罚代管等多种弊端,制约着交通事业的健康有序发展。

党的十九届三中全会作出了深化党和国家机构改革的决定,将交通运输综合行政执法改革作为本轮改革的专项任务。此后,中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见》,对交通运输综合行政执法改革作了全面部署,并在多省区开展改革探索。

2021年2月25日,根据自治区党委编委批准的《鄂尔多斯市深化事业单位改革试点实施方案》和鄂尔多斯市委办公室、市人民政府办公室印发的《鄂尔多斯市深化事业单位改革试点实施意见》,鄂尔多斯市委编委印发了《鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队机构职能编制规定》,整合鄂尔多斯市公路管理局路政支队、安全生产监察支队、地方海事局、交通建设工程质量监督局、道路运输管理局及下设分支机构、东胜区交通运输综合行政执法局,组建鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队。支队为鄂尔多斯市交通运输局所属的公益一类事业单位,机构规格相当于副处级,设13个正科级内设机构,17个正科级综合行政执法大队,事业编人数747人。支队以鄂尔多斯市交通运输局的名义统一行使交通运输领域本级的行政处罚权以及与之相关的行政检查、行政强制等执法职能,参与拟订鄂尔多斯市公路、道路运输、水路事业发展相关规划和重大公路路政执法活动、专项执法行动工作方案等工作。

然而,被整合的6个部门的情况却极其复杂。他们的执法权力来源有的是法律、行政法规授权,有的是地方法规授权,有的是交通运输主管部门委托;在行政建制方面,有的是准



处级建制,有的是科级建制,有的是副科级建制;在单位性质和经费来源方面,有的是自收自支事业单位,有的是全额拨款事业单位,有的是参公事业单位;在人事管理方面,6个部门共有科级干部50多人,事业编800多人,交通协管人员300余人,自聘人员100余人,改革涉及的人员总数高达1200余人。此外,6个部门的执法服务对象范围极广,数量庞大,共有客运企业21家,普通货物运输企业1025家,危险货物运输企业90家,出租汽车企业28家,驾培企业52家,汽车修理厂2118家,机动车检测站20家,汽车客运站50家,客运车辆1040台,普通货物运输主车21760台、挂车11980台,危险货物运输主车1829台、挂车1551台,出租汽车6001台,公交车604台,教练车1547台,船舶129只……

面对如此繁重的改革重担,临危受命的鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队领

导班子不但没有丝毫退缩,反而斗志昂扬迎难而上。他们深知,本次改革是一项贯彻落实中央、自治区和市委、政府决策部署的重大政治任务,是全市交通运输领域全面深化改革的关键环节。不知经历了多少个不眠之夜,多少次会商调研,多少回决断取舍,一张以构建简约高效的交通运输综合行政执法管理体制、治理体系、治理能力现代化为目标,以整合交通运输综合行政执法力量为突破,以整合网格管理和指挥平台为抓手的发展蓝图逐渐形成。

在鄂尔多斯市交通运输局局长王水云及领导班子和各部门的坚强领导和鼎力支持下,支队一班人凝心聚力,甩开臂膀,义无反顾地踏上了机构改革的破冰之旅。

4月19日,支队组织召开部门职能职责研讨会,认真梳理各科室、专业大队职能,细化工作职责,推进各项制度建设。4月24日

至28日,支队领导班子分组深入各旗区执法一线,对机构改革、人员到岗到位、执法工作开展情况进行调研,号召广大干部职工要增强深化机构改革的责任感和自觉性,坚决拥护上级的决策部署,以平和的眼光看待改革,以主动的姿态适应改革,以积极的行动支持改革,确保机构改革各项工作有序衔接和整合组建工作顺利推进。5月14日上午,鄂尔多斯市交通运输局召开干部宣布大会,任命冯立新、胡玲霞等6人为交通运输综合行政执法支队副支队长,辛二莲为纪检监察室主任,于成婕为党办主任。同日,支队召开支队长办公会议,就新组建的领导班子进行了分工安排。从5月25日开始,支队和各大队相继召开民主推荐干部大会,为想干事、能干事、干成事的干部搭建了发展的平台。6月18日,支队召开党员大会,选举产生了支队党委委员9名,纪律检查委员会委员5名……

按照综合执法“一支队伍”的改革要求,公路路政、道路运政、水路运政、邮政监督、安全监督、公路工程质量监督5个专业大队和12个旗区大队顺利组建,747名事业编制人员如数到位,领导班子成员、部门负责人相继到岗,确立办公场所18处,划定职能科室14个,划转执法车辆65台,制定财务、党务、办公等各类管理制度51项,梳理各部门职能职责18大类161小项,确定全年重点工作11个……

时间无言,却能书写壮丽的诗篇。经历了改革阵痛后的鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队终于焕发出勃勃生机。在鄂尔多斯市深化事业单位改革的浪潮中,一支交通运输综合行政执法“铁军”已具雏形。



优化办理流程 提升服务质效

——呼和浩特市道路运输局机动车驾驶员培训管理分局为民服务侧记

本报记者●刘琪

自党史学习教育开展以来,呼和浩特市道路运输局机动车驾驶员培训管理分局紧紧围绕政务服务发展新方向,大力提升服务水平和服务效能,以办事群众满意为目标,通过优化业务办理流程,提升业务办理质效,实实在在让数据多跑路,让群众少跑腿。

呼和浩特市市民赵慧想做一名网约车司机,便通过从事网约车司机的朋友打听具体的申请流程。“朋友说,他之前申请时需要自己到辖区派出所和交管部门开具无暴力犯罪记录、无吸毒记录和三年无重大事故记录,我心想,这不是得跑两三次才能把这些证明材料开具出来呀!”赵慧说。

而后,她从网上查到了呼和浩特市道路

运输局机动车驾驶员培训管理分局的咨询电话。通过咨询,赵慧得知,现在不需要自己跑腿了,通过“交管12123”就可以查询到相关情况。“以前是人跑腿,现在是数据在跑路,真是太方便了!”赵慧高兴地说。

不仅如此,打开“青城运政”微信公众号,下方“业务办理”菜单映入眼帘。点击业务办理菜单,可以直接选择“从业资格报名申请”或者“呼市包车旅游”,接下来,根据选择业务的不同,需要提交的材料也有所不同。在申请提交资料时候,系统会提供提交资料的模板,按照模板填写提交,一次就可以搞定。

据了解,为了方便申请从业人员的业务办理流程,今年4月,呼和浩特市道路运输局

机动车驾驶员培训管理分局与呼和浩特市公安局禁毒支队、呼和浩特市公安局交管支队等相关部门多次对接协商,最终将相关数据联通,极大地方便了当事人的资料准备和申请。

“申请的手续简化了不少,以前要自己开三个证明,收费也得提前准备好现金。现在通过大数据调取就可以证明自己没有犯罪、吸毒和重大事故,缴费都是刷卡缴费,非常方便。”网络预约出租汽车平台业务工作人员赵树斌告诉记者。

在此基础上,为了保证申请从业人员及时考试,呼和浩特市道路运输局机动车驾驶员培训管理分局现在每月考试场次增至16

次,考生可通过网上预约,自主选择考试时间。“考场设有58台机器,不同种类车型申请人员可以同时考,确保考生来了可以及时参加考试,以提升我们的服务质效。”呼和浩特市道路运输管理局机动车驾驶员培训管理分局副局长彭云介绍说。

“报名、审核档案、录入指纹、电子信息身份证、缴费、考试,办理流程非常顺畅。”赵慧说。

“作为最基层的窗口单位,我们最根本的目的就是为群众提供便捷、高效的服务,希望通过我们服务流程、服务质量的不断优化,让群众尽可能少跑腿,让所有的数据在网上跑,最后让群众得到满意的结果。”彭云如是说。