

疫情多点散发

交通物流如何保通保畅保民生

交通物流运行畅通,关系着人民群众“菜篮子、米袋子”等重点民生物资供应,关系着能源、原材料等重要生产资料供应,也关系着广大货车司机的生计生活。5月11日,围绕如何保通保畅保民生等社会热点问题,交通运输部有关负责人进行了回应。



让货车跑起来 让物流通起来

公路交通是支撑经济社会发展的“大动脉”,南来北往的货车是保障“大动脉”正常运行的关键。但近一段时间以来,受疫情影响,很多货车司机在运输途中遇到停车难、核酸检测难、吃饭难、通行难等问题。

司机要动起来,货车要跑起来,货运物流才能通起来。围绕货车司机遭遇的问题,交通运输部公路局有关负责人王太给出了解决措施:

针对停车难的问题,在公路服务区通过优化停车位布局、设置潮汐车位等方式,合理增加货车停车位,同时加密保安巡逻频次,最大限度防范偷油偷货等违法行为。

针对核酸检测难的问题,在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所,加密设置核酸检测点,同时鼓励具备条件的地区提供免费核酸检测服务。

针对吃饭难的问题,加大服务区物资储备力度,并鼓励具备条件的服务区,提供价廉、量足、味美的“爱心餐”外卖打包服务。

为减少病毒传播扩散的风险隐患,王太表示,交通运输部进一步优化高速公路收费站现场服务,同时引导公众自主自愿安装使用ETC,尽可能减少使用通行介质和现金交费。

切实保障好群众“菜篮子”供应,确保新冠疫苗运输车辆免费不停车快捷通行,全力保障能源、粮食等重点生产生活物资运输车辆优先便捷通行,重点做好电煤运输公路服务保障……一条条“绿色通道”正在逐步畅通。

“如果货车司机在运输过程中遇到过度防疫等问题,请及时拨打12345、12328等热线电话,地方政府及其交通运输等部门将及时予以跟踪并进行协调,推动问题解决。”王太说。

全力做好重点区域 物流保通保畅工作

当前疫情多点散发,拥有汽车制造、生物医药、集成电路等重点产业集群的长三角地区,疫情形势依然严峻。

“全力以赴做好长三角等重点区域的物流保通保畅工作。”交通运输部安全总监李国平说。

重点涉疫地区,首要保民生物资稳定供应。

李国平表示,交通运输部推动在上海及周边地区建设启用了6个应急物资中转站,同时推行“一证登记、一证审核、一证通行”,实现“快速查验、快速检测、快速通行”,充分发挥通行证在民生物资运输中的重要作用。

国家公布的重点企业供应链“白名单”企业,有相当一部分在长三角地区。

“对于纳入‘白名单’的这些企业,我们都是采取优先运力支持、优先检测服务、优先安排装卸、优先配送等服务,着力保障重点企业生产经营稳定。”李国平说。

保重点枢纽正常运转,加强长三角地区协同联动。李国平介绍,针对浦东机场集疏运不畅问题,交通运输部会同有关单位开展每日调度,提升浦东机场货邮运输量。“5月10日,浦东机场货邮吞吐量是5938吨,较4月18日增长133%。”

除了长三角地区,针对近期北京市疫情防控形势,李国平表示,目前已及时优化调整公交线路,关闭部分地铁站点,对进京的货车司机实行免费核酸及抗原检测,指导天津、河北重启11个环京高速公路核酸检测点。“提前谋划预留物资中转场站,切实做好首都地区物资供应保障。”

解决“最后一公里” 和“最后100米”难题

交通“大动脉”要畅通,物流微循环也要有保障,但当前部分城市配送“末端不畅”问题依然较为突出。交通运输部运输服务司有关负责人韩敬华表示,为加快畅通物流微循环体系,交通运输部指导涉疫地区,推动符合防疫要求的邮政快递分拨中心、营业网点和从业人员有序复工复产。

一系列具有针对性的措施正在积极部署中:

促复工——对已关停的邮政快递分拨中心、营业网点、快递服务站等,在符合防疫要求并严格落实疫情防控措施的前提下有序解封;对承担防疫物资、民生物资和重要生产生活物资中转配送任务的,实行优先解封;居家隔离的物流配送从业人员在满足当地防疫要求的前提下,推动尽快返岗复工。

保运转——尽量将物流配送节点网点划在封控区外;不得擅自关停位于封控区、管控区和防范区之外的物流配送节点网点;在防范区、管控区范围内确需关停负责中转省际、市际生产生活物资和邮件快件的,需按程序分别提请省级、市级联防联控机制批准。

优通行——及时向社会公布辖区内货车通行管控政策措施,对符合要求的物流配送车辆不得随意限制通行;推动各地加快建立负责城市保供任务的商贸流通、物流配送和邮政快递企业名单,对纳入名单的企业优先办理市内车辆通行证。

强衔接——加快建设启用应急物资中转站、接驳点和分拨场地,优化甩挂、接驳等运输组织方式,保障城市各类物资供应。

“积极发挥骨干物流企业的专业力量和市场资源,努力解决物流配送‘最后一公里’和‘最后100米’难题。”韩敬华说。(据新华社报道)

工商银行内蒙古分行:为农户送去金融“及时雨”

春天是播种希望的季节,也是农耕忙碌的时候,工商银行内蒙古分行深入贯彻落实乡村振兴战略,加大乡村振兴金融服务力度,提升服务速度,传递工行温度,为广大农户播撒“及时雨”,带来实实在在的收益。

“节气不等人,这个时候我们需要大量的资金投入农耕,幸亏工商银行给了我们及时的支持。”包头市东河区沙尔沁镇的村民说。

工商银行包头东河支行“春耕金融服务队”,依托“兴农信用贷”政策,结合春耕备耕活动,分块、网格化走访家庭农场、种植大户和农业生产相关企业,广泛了解需求,高效快速助力资金投放。

今年以来,工行包头东河支行各网点已累计导入兴农贷白名单近200笔,金额约2000万元,同时为小微企业、个体工商户发放信用贷款1000余万元,实现了“柜台延伸”。

对于受疫情影响备耕较晚的呼和浩特市武川县上秃亥乡的农户来说,今年的春耕步履维艰。

工商银行呼市武川支行经过走访调查,了解情况后,精心布置、迅速行动,组织工银乌兰牧骑武川支行小分队,将流动银行车开到了上秃亥乡农户家门口,争分夺秒抢农时,精准发力疏农困,为当地农户送去金融“及时雨”,将金融活水真正注入田间

地头。

村民在流动银行车上办理完业务后,紧紧握着大风中为农户办理业务工行乌兰牧骑小分队人员的手说:“你们的到来真是雪中送炭。”

今年以来,工银乌兰牧骑武川支行小分队已深入30多个自然村,为322户农户办理了兴农快贷,累计发放贷款700余万元,为武川县的乡村振兴注入了强劲动力。如今,工商银行无抵押、低成本的兴农快贷

已成为武川县、东河区农户交口相传的明星产品,开进田间地头的工行流动银行车,俨然成为工商银行在百姓眼中“会行走”的名片,为广大农户带来了实实在在的收益。未来,工商银行内蒙古分行将持续拓展普惠金融服务的广度和深度,不断探索助力乡村振兴新模式,积极推出符合当地实际情况的金融产品,充分发挥金融助攻效能,为更多的农户实现美好幸福生活奋力谱写新篇章。(刘宏斌 郭环宇)