

2022年7月14日
星期四
第4374期
今日12版
国内统一连续出版物号
CN 15-0025
邮发代号 15—35

内蒙古法制报

交通周刊
安全

http://www.nmgzf.gov.cn E-mail:nmgfzb@163.com 新闻热线:(0471)4687274 4683057

打造交管“智慧大脑” 提升实战指挥效能

自治区公安厅交管局积极推进全区公安交管三级实战指挥系统建设

呼和浩特讯 按照公安部“情指勤舆”一体化实战化运行机制要求,自治区公安厅交管局全力打造交管局、支队、大队三级实战指挥系统,大力提升交通状况监测、视频综合管理、自动分析研判、重点车辆管理、数据资源共享等10项实战功能,实现“纵向到底、横向到边”的智能化、可视化、扁平化指挥调度。

交通状况监测。该系统设置了交通监控设备实时监测、警力资源位置实时监测、交通路况实时监测等功能模块,通过联网共享视频监控设备,基于GIS地图提供可视化界面,实时调取道路视频监控设备、警车及警员定位、执法记录仪、交通路况、警情事件等信息。省际执法站、环京环疆检查站等一类执法站视频监控、对讲机、警务通、视频指挥调度系统等全面接入系统,确保重要节假日、重要活动、重大安保期间交管局可直接指挥调度一类执法站。

视频综合管理。该系统实现了对交通视频的实时监控、历史视频调阅、视频管理等。同时,该系统支持自定义视频巡逻任务,实现人工切换或自动任务视频

巡逻。

自动分析研判。该系统汇聚交警自建、共享接入、互联网获取、人工录入的各类数据资源形成交管数据原始库,通过碰撞警力、警情、车辆特征、交通违法、交通事故、过车数据、互联网路况等交通管理数据,从车辆、事故、警情、拥堵、态势等维度研判分析,形成交通违法、交通事故、交通态势、安全风险、业务监管、勤务管理等资源库和专题库,为勤务安排、异常情况预警、处置决策等提供数据支撑。

协同指挥调度。交管局、支队、大队三级指挥中心通过音视频融合通信系统整合警务通、执法记录仪、对讲机、路面监控、车载视频、车载对讲机等资源,实现“一张图”“一键式”单兵扁平化可视化指挥调度;通过地图界面将全区高速公路桥梁、隧道、涵洞、弯道、危险路段、事故多发等重点路段标注在GIS地图上,为应急处置提供参数;通过数字化预案管理功能,提前将各类应急预案录入系统,在突发事件发生时及时启动应急预案,自动关联各类基础信息,提升各级公

安交管部门应对突发事件的指挥、联动、协同、处置能力。

勤务精细管理。该系统实现警力部署、警情分布、排班状态、执勤执法、路面巡逻等勤务监控及管理。通过事前的排班、定岗,事中过程跟踪及异常警示,事后考核排名等手段,实现勤务全流程的监督管理,并建立了交警勤务积分排名及异常数据的自动监测预警功能。

数据可视化。数据可视化以GIS地图为载体,通过整合交警警情、视频、卡口、警力、勤务、预案、重点区域、重要场所等基础资源,协同缉查布控、重点车辆、重点人员等数据,叠加实时人流、车流等信息,实现日常、专项、应急指挥等业务场景下“一张图”可视化指挥。

情报有效管理。下级公安交管部门依托系统情报管理模块对数据进行统计分析,每日向上级交管部门报送重要警情、交通事故(对接事故系统)、节假日重大活动交通安保、专项行动等信息。上级公安交管部门向下级公安交管部门下达工作任务或指令,系统自动转发给相关部门或个人,并按照接收、处理、反馈、处

理结果进行评分,对签收排名率、反馈及时率进行统计。

重点车辆管理。该系统将重点车辆备案数据、过车数据、车辆GPS数据、车违法抓拍数据、危险潜在路段数据等相关数据传入预警分析模型,实时对车辆超速、驾驶人疲劳驾驶、营运客车凌晨2时至5时运行、危化品运输车不按规定时间线路行驶、重点车辆通行异常等行为,通过分析后自动推送预警数据。

交通安保任务。该系统对特定区域、特定路线、特定时间段内的各种等级警卫、安保任务,实现警卫路线、保卫区域、特勤岗位、特勤车辆的预案化管理、可视化监督,保障交通安保顺利安全。

数据共享应用。该系统按照各类平台数据接入规范对接共享数据资源,在公安内部将交管数据向自治区公安厅开放,作为公安大数据源之一,与自治区公安厅情指、科信、网安、技侦等警种共享。同时,该系统在符合公安部门信息共享要求的前提下,将分析研判的结果推送至交通、气象等部门,实现跨部门共享共用。(刘芳廷)

“双语”宣传进牧区



为进一步加强农牧区交通安全宣传教育工作,营造有序、安全、畅通的道路交通环境,7月9日上午,呼和浩特市公安局交管支队新城区大队组织懂蒙古族语言的民警、辅警走进牧区开展“双语”宣传,引导广大牧民群众自觉遵守交通法规,安全文明出行。图为交警面对面向牧民讲解骑行电动自行车佩戴安全头盔的重要性。

王永明 常青
摄影报道