

多点发力精准宣传 文明交通行业引领

呼和浩特市公安局交管支队积极提升行业文明交通示范引领作用

自夏季道路交通安全集中整治“百日行动”开展以来,呼和浩特市公安局交管支队聚焦管理重点,突出问题导向,强化底线思维,增强风险意识,动员全警参战,营造会战声势,掀起整治热潮,有力维护呼和浩特市道路交通安全形势持续平稳。

行动中,各大队结合事故预防“减量控大”“创城”及安全生产“七进”等重点宣传工作,坚持靶向施策、精准宣传的原则,组织民警、辅警开展形式多样的交通安全宣传活动,不断提升行业文明交通示范引领作用。

进工地

为园林工人送“绿色守护”

针对园林绿化工人工作环境、出行特点,和林县交管大队组织宣传民警、辅警深入园林绿化施工现场,围绕“一盔一带”安全守护行动,开展夏季道路交通安全警示教育,全面加强园林工人的交通安全意识,为夏季道路交通安全集中整治营造浓厚宣传氛围。

活动中,民警、辅警利用工人休息间隙,重点讲解了骑乘摩托车、电动自行车时佩戴安全头盔的重要性,教育工人坚决

杜绝酒驾醉驾、超速超速、三轮车违法载人、逆行、随意变道等违法行为,做到安全驾驶、文明出行。

进企业

为公交驾驶人送“安全防暑品”

为进一步提高公交车驾驶人的交通安全意识,切实增强驾驶人安全行车、文明行车的责任感,预防道路交通事故的发生,赛罕区交管大队女警中队走进公交公司开展暑期交通安全宣传活动。

活动中,民警从公交驾驶人的职业道德、道路交通法律法规、典型事故案例警示等方面进行了逐一讲解,并针对夏季炎热天气安全行车提出了诸多建议。同时,民警要求广大驾驶人强化责任意识,时刻把交通安全放在心上,切实绷紧交通安全弦,把好手中方向盘,不闯红灯、不开带病车上路,消除安全隐患,杜绝事故发生。

进路口

为美团骑手设立“安全讲堂”

为扎实推进夏季交通安全整治“百日行动”,进一步提高外卖骑手交通安全意识,新城区交管大队在新华二岗设立安全

教育课堂,为30余名美团配送员送上一堂内容丰富的交通安全课。

活动中,宣传民警结合外卖行业的工作特点,剖析了外卖骑手为赶时间、拼业绩、获好评而出现闯红灯、逆向行驶、超速、不按规定车道行驶、驾驶车辆接打电话等严重交通违法行为存在的事故隐患。同时,民警以“一盔一带”安全守护行动为主题,结合近期美团外卖骑手配送过程中出现的交通事故案例,深入浅出地讲解了事故成因和交通违法行为的危害,告诫他们好评固然重要,但是只有一路平安,才能安全送达。

进农村

为村民送“出行宝典”

为营造夏季道路交通安全集中整治浓厚氛围,有效预防和减少道路交通事故的发生,引导广大交通参与者自觉遵守交通法律法规、安全文明出行,清水河县交管大队十七沟中队民警、辅警依托疫情防控卡点联合辖区劝导员开展了交通安全宣传教育活动。

活动中,民警、辅警和劝导员向过往村民发放了农村出行注意事项等安全手册,并讲解了“一盔一带”安全守护的重要意

义,提示村民算好违法成本账,自觉抵制酒驾等交通违法行为,为了自己和他人的生命财产安全,自觉遵守交通法规,安全文明出行。

进驾校

为驾校学员送“启蒙教育”

为加强驾驶人源头管理,切实提高驾校学员的交通安全意识、法治意识、文明意识,预防和减少道路交通事故的发生,土左旗交管大队民警深入人和驾校开展了以“守法规知礼让、安全文明出行”为主题的交通安全宣传活动。

活动中,民警紧紧围绕“一盔一带”主题宣传内容,结合夏季道路交通实际和安全行车特点,面对面向学员宣传驾乘车要系安全带,骑乘摩托车、电动车要正确佩戴安全头盔,驾校学员练车安全须知等交通安全知识,要求学员筑牢“生命至上、尊法守法、摒弃陋习、文明出行”的交通安全理念,倡导遵守“礼让行人、不闯红灯、不接打电话、文明使用车灯”等文明驾驶规范,自觉抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、超员等危险驾驶行为,切实提高交通安全意识和遵守交规的自觉性,成为一名合格的文明交通参与者。(王永明)

疫情中服务不断 封控下暖意流淌

乌兰察布讯 面对突如其来的疫情,乌兰察布市公安局交管支队车辆管理所一边进入“战疫状态”,一边充分利用网络优势,积极开展车驾管业务线上办理,确保封控期间车管服务不中断,全面保障全市“战疫”工作的顺利进行。

疫情突袭,乌兰察布市实行封闭管控,该车管所第一时间集结各业务岗人员留在单位,启动应急机制,全力推广“交管12123”在线无接触业务办理模式,开通业务咨询热线,午休和晚间安排专人值守,24小时解答群众咨询和引导群众网上办理各类车驾管业务。疫情暴发以来,该车管所共办理网上业务1500余笔,申领电子驾驶证280余条,档案电子化转籍100余条,检验审核机动车业务3500余条,各类车架管业务咨询电话400余条。

“全心全意为民服务”是车管所的服务宗旨,特事特办、急需急办、周到服务更是车管人一贯秉承的服务理



念,该车管所依托“交管12123”APP平台进一步推行网上办、自助办、电话办

等服务,最大限度地让群众足不出户就能办理车驾管业务。(曹鹏)

加强旅游客运车辆管理 减少道路交通事故发生

赤峰讯 进入夏季以来,赤峰市各景区迎来了一年一度的旅游高峰期。为有效预防和减少旅游客运车辆重特大道路交通事故,赤峰市公安局交管支队结合当前工作实际,认真研判以往旅游旺季的交通安全形势,狠抓工作部署,出台有效措施,进一步加强旅游客运车辆安全管理,为广大游客的安全出行营造了良好的道路交通环境。

强化组织部署。该支队高度重视旅游客运车辆道路交通安全违法整治工作,瞄准整治重点,制定整治措施,提高全体民警、辅警的思想认识,克服厌战情绪,发扬不怕疲劳和连续作战的精神,认真落实好各项措施,切实将加强旅游客运车辆管理作为当前交通安全管理的一项重要工作来抓。

加强源头监管。该支队组织民警、辅警走进各大景区客运公司开展集中检查,重点检查企业落实动态监控措施情况,督促客运企业严格落实安全责任制度。同时,民警、辅警对景区道路安全隐患进行全面排查,特别是急弯、陡坡、临崖临水等危险路段的(警示)提示牌、降速和防护设施等设备是否齐全、有效,对存在安全隐患的点、段,及时协同相关职能部门制定整改方案,确保道路安全隐患及时消除。

强化路面管控。该支队合理调整警力部署,采取定点执勤与流动巡逻相结合的方式,拓宽巡逻的密度、广度,切实对旅游客运车辆严重交通违法行为保持高压态势,并重点对车辆车况、环保、保险及驾驶人的基本情况进行了检查,发现存在交通违法行为的,一律按上限严肃处理。

强化宣传教育。该支队组织民警、辅警深入各客运企业,与客运企业驾驶人开展面对面的交通安全宣传教育,通过剖析典型案例、分析事故原因等形式,督促客运企业驾驶人严格遵守交通法律法规,增强驾驶人的交通安全意识和守法意识。同时,该支队依托微博、微信公众平台,通报当前交通安全形势和近期旅游客运车辆重特大交通事故,教育广大客运企业驾驶人引以为鉴,防微杜渐,警钟长鸣,切实增强旅游客运车辆驾驶人的责任意识和安全意识。(徐海晨)

实施“7+4+3+1”勤务模式 提升道路交通治理能力

呼和浩特讯 为努力提高城市道路交通综合治理水平,全力保障广大人民群众安全、畅通有序出行,呼和浩特市公安局交管支队紧盯路面主战场,以实现城市道路“点、线、面”全方位、立体化、网格化管控为目标,持续聚焦路面,以秩序管理、事故处理、特勤保障、突发事件处置、道路巡查、宣传教育等警务区六大工作职责为抓手,进一步提升城市道路交通治理能力和水平。

工作中,该支队实施“7+4+3+1”网格化管理勤务模式(“7个”掌握:掌握责任区的交通吸引点、掌握责任区交通流特性、掌握责任区交通事故情况、掌握责任区交通组织现状、掌握责任区人和车违法行为规律、掌握责任区公交站点及线路情况、掌握责任区路口冲突点;“4项”处置:及时发现和处置责任区道路交通拥堵、及时发现和处置责任区道路交通事故、及时发现和处置责任区影响畅通安

全的情况、及时接收指挥中心指令做好先期处置;“3个”管理:加强对责任区内影响交通安全和畅通的违法行为的管理、加强对交通协管员在岗率和勤奋率的管理、加强对交通设施的维护管理;“1项”服务:为企业、群众服务,接受群众求助),各大队结合辖区交通运行状况、勤务需要、交通堵点、乱点等情况,合理设置高峰岗、全天岗,确定具体点位及警力布设,设置点位长,负责交通秩序管理和疏堵工作具体事宜,并将精干警力安排至以上点位,确保重要节点日常管理、勤务安排等工作顺利开展,保障重要节点管控力度不减、勤务标准不降。同时,该支队构建支队、大队、中队三级机动化巡逻管控勤务机制,充分发挥“定点查控+机动巡逻”的勤务模式,切实提升路面秩序管控效能,不断推进“以点带线、以线促面”的良好交通管理格局;构建支队、大队、中队三级勤务指挥体系,完善支

队指挥中心、大队指挥中心、中队指挥员三级指挥调度机制,优化支队交通指挥中心、分控中心、路面指挥员指令流转,最大化减少“接警”到“出警”指挥层级和中间环节,加强紧急情况下指挥中心与路面警力之间的“点对点”指挥机制,形成“统一指挥、情指融合、情指对接、精准高效”的指挥体系,实现“警力随着警情走”的勤务管理模式,使路面警力与警情动态匹配,有效节约警力资源,提高警力效率,实现管控警力、管控效能最大化;紧盯路面主战场,实行警种、部门联防联控,区域、线路联防联控,实现城市道路“点、线、面”全方位、立体化、网格化、无盲区管控,岗勤警力、机动巡逻警力发现市民求助、交通事故等交通事件,要第一时间参与救治伤者、维护现场周边道路交通秩序并逐级上报,待管区大队警力到位且交通秩序平稳后,可撤离现场继续开展正常工作。(王永明)