



路面管控效能提升 四项指数全面下降

锡林郭勒盟“路长制”交通安全治理新模式成效明显

锡林郭勒盟公安局交管支队全面贯彻党的二十大精神,坚持人民至上、生命至上,坚持统筹发展和安全,按照公安部交管局、自治区公安厅交管局关于做好道路交通安全管理工作相关要求,深入全盟14个旗县市(区)城镇道路和县乡道路走访调研,积极探索路面管控新举措,全面打造道路交通安全治理“路长制”,推动道路交通安全治理模式向事前预防型转型。自2022年12月21日“路长制”实施以来,截止2023年2月17日,全盟道路交通事故四项指数同比分别下降61.54%、53.85%、45.31%、71.65%,道路交通安全治理“路长制”取得明显成效。

明确路长职责,推行路面管控新机制

锡林郭勒盟公安局交管支队结合安全生产专项整治三年行动,在全盟开展道路交通安全治理整治、优化、提升工作,创新打造道路交通安全治理“路长制”,以“全路实名”为原则,构建交通安全治理新模式。

国省道、城镇(区)道路巡逻路长由旗

县市(区)交管大队班子成员担任,每条国省道路和建制市(镇)区确定一名“路长”,以交警为主体,统筹优化警力,开展24小时不间断巡逻工作;县乡道路由交管中队队长担任路长,以联合巡逻执法为载体,组织苏木乡镇、交通局、农牧区派出所、边防派出所、护路员组成巡逻力量开展巡逻工作,切实解决县乡道路管控缺位的问题。通过开展包联路段日常巡逻、路段道路隐患排查、巡逻路段交通违法行为查处、压降道路交通事故、实施道路救援等服务群众工作五项职能,全面提升路面见警率、管事率,净化道路交通秩序。

目前全盟公安交管部门共有86人担任国省道、县乡道路路长,巡逻道路283条,配备路面巡逻警车183辆,巡逻警力444人。

图板科学布警,将道路管控任务落到实处

各旗县市(区)交管大队对全盟64条国省道、219条县乡道路按照辖区范围将巡逻布警情况制成图板,标明道路里程、明确路

长、巡逻民(辅)警、巡逻时间、巡逻方式等信息,采用执勤点位、巡逻路线、辖区管控“点、线、面”相结合的方式,最大限度将警力投入到路面中,加大路面管控力度,切实做到全覆盖无死角。坚持打防并举,综合施策,有计划、有步骤、有重点地开展专项道路交通整治行动,对重点路段、重点车辆、重点道路交通违法行为坚决做到发现一起、查处一起。

自“路长制”实施以来,截止2023年2月17日,全盟公安交管部门共出动巡逻警力18577人次,出动警车3166辆次,查处各类交通违法行为15888起,各路长在路面巡逻管控中排查整治道路隐患6处,开展道路救援63次,救助群众105人。

压实“路长”责任,提升路面管控效能

为确保各旗县(市)区交管大队严格落实路长主体责任,锡林郭勒盟公安局交管支队实行党委成员包联旗县责任制,并成立专项督导检查组,深入各地通过驻点督

办、现场督查、查阅相关台账、听取工作开展情况汇报等形式,切实保障“路长制”各项工作扎实开展。

同时,支队依托交管情报指挥中心,通过视频巡查及警车GPS定位系统实时对全盟巡逻警力进行监督调度,督促各地科学布警,织密路面管控网络。此外,支队将全盟每日巡逻道路名称、路长姓名、巡逻里程、巡逻次数、巡逻警力、交通违法查处情况、道路隐患排查情况、道路交通事故情况等重点工作制作成巡逻日志,形成“一日一统计、一周一汇报、一月一小结”的工作模式。锡林郭勒盟公安局也将此项工作纳入对各旗县市(区)公安局绩效考核当中,激发各地真抓实干、奋发作为,切实推进道路交通安全治理“路长制”取得新成效。

锡林郭勒盟公安局交管支队将牢固树立“人民至上、生命至上”工作理念,进一步加强“路长制”常态化巡查,不断压实责任,强化工作举措,坚决守住全盟道路交通安全底线,以优异成绩为建设更高水平平安锡盟贡献力量。

(王顺)

播撒文明交通种子



日前,呼和浩特市公安局交管支队在玉泉区大召广场隆重举行了交通秩序整治攻坚行动启动仪式。期间,玉泉区交管大队民警为现场参加活动的学生讲解了交通安全常识,引导同学们“学交法、守交规、平安行”,争做文明交通的参与者和文明出行的践行者。

王永明 摄