

# “钢铁驼队”御风疾驰 联通世界活力澎湃

聚焦第四届中国—蒙古国博览会



中欧班列在呼和浩特市沙良物流园整装待发。



满洲里海关工作人员对入关车辆进行检查。



驶入国门的中欧班列。



繁忙的甘其毛都口岸。



2015年11月,首批从蒙古国进口牧草入境。



口岸繁忙,贸易活跃。

2013年9月至2023年9月,中欧班列在内蒙古“开跑”10年。

2023年,也是中国扩大对外开放的重大举措——共建“一带一路”倡议提出10周年。

“一带一路”倡议,开启了中国与全球经济发展的新篇章,作为共建“一带一路”倡议的标志性品牌——中欧班列,更成为内蒙古不断扩大对外开放的生动注脚。

悠悠十载,内蒙古充分发挥处于中蒙俄经济走廊及“一带一路”重要节点的区位优势,提升运行质效、畅通贸易通道、推动经贸合作、服务地方经济,助力中欧班列“跑”得更快,“一带一路”走得更实。

蜿蜒的铁路线上,一列载有55个集装箱的蓝色“铁龙”鸣笛启程,迎着习习秋风,穿过花海草原,驶向遥远的异国他乡……8月29日,从乌兰察布市七苏木物流枢纽产业园首发的“蒙陕号”中欧班列,经二连浩特铁路口岸出境,过境蒙古国,抵达俄罗斯,全程7300公里。

“蒙陕号”中欧班列由乌兰察布市与西安国际港务区合作运营,其开行标志着乌兰察布市加入西安港“朋友圈”。

内外联通双循环,10年间,中欧班列跑出“加速度”,构筑联通世界新桥梁,内蒙古对外开放的重要物流运输“大动脉”活力澎湃。

10年间,满洲里口岸、二连浩特口岸作为中欧班列东线通道和中线通道主要进出口口岸,不断刷新着内蒙古对外开放新高度。

目前,经满洲里口岸进出境中欧班列线路增至57条,通达欧洲13个国家的28座城市,承担着全国中欧班列近3成的运量。国内集货地覆盖天津、长沙、广州、苏州等60余个城市。

“开行线路从最初的2条增至69条,翻了几十番!一条线路连接了德国、波兰、蒙古国等10多个国家的60多个地区。”谈起二连浩特口岸进出境中欧班列的稳定发展,作为见证者的二连海关关员聂卫东难掩自豪。

经过10年的运行,“蓉满欧”“渝满欧”“郑欧”“渝欧”“湘欧”等过境内蒙古中欧班列实现常态化,“乌兰察布号”“赤峰号”“蒙陕号”等多列中欧班列相继从内蒙古始发。

10年间,内蒙古对“一带一路”共建国家贸易值达到6902.1亿元。市场

之“暖”,亦是中欧班列之“火”的写照。

今年截至8月18日,经二连浩特铁路口岸进出境中欧班列突破2000列,搭载集装箱22.8万标箱,货值319亿元,同比分别增长28.41%、38.99%、40.72%。今年前7个月,满洲里铁路口岸进出境中欧班列达2843列,搭载集装箱22.9万标箱,同比分别增长6.9%、5.7%。

满满当当的集装箱里,不仅有水果蔬菜、日用百货,还有光伏产品、电动载人汽车等高附加值产品,返程中欧班列也满载而归……

10年间,铁龙飞驰、货畅其流,一列列中欧班列铺就了共建“一带一路”新通途。

8月29日,在满洲里铁路口岸,伴随着汽笛的长鸣声,一列满载进口板材的中欧班列缓缓驶入国门,经满洲里车站海关监管验放后,这批板材运往国内市场。

2017年我国全面停止天然林商业性采伐。因满洲里口岸具有独特的区位优势,每年都有大量的木材通过满洲里口岸入境。“进口木材搭乘中欧班列从国外产地进口,直接运抵目的地,有效解决了中转环节多、运输周期长等问题,为国内木材产业发展打通了一条稳定的货源渠道。”满洲里海关综合业务处处长陈书贤告诉记者。目前,经满洲里口岸开行的木材定制中欧班列线路达10条。

土地肥沃、水草丰美的内蒙古是我国葵花籽主产区之一,全国葵花籽产量约70%来自内蒙古。如今,内蒙古特色农产品葵花籽也搭乘中欧班列香飘“一带一路”。

今年以来,乌兰察布市通过中欧班列出口葵花籽总量约1300吨,总货值200万美元,成为我国葵花籽等农产品出口的重要通道,共计发运中欧班列25列,货值4610万美元。

李路是内蒙古亚欧国际物流有限公司运营部负责人,这家公司主要从事跨境电商贸易。谈到为什么选择通过中欧班列运输货物,李路说:“中欧班列运输时间较海运缩短了三分之一,不仅运输时间大大缩短,运输成本也大幅下降。稳定的铁路运输为我们跨境电商企业发展提供了新的选择和物流保障。”

据呼和浩特海关综合业务处处长马晓功介绍,近年来,海关持续加大对

跨境电商、市场采购等外贸新业态的支持力度,深化“中欧班列+跨境电商”“中欧班列+国际邮件”作业模式,支持企业开展中欧班列“铁路快通”业务,探索本土商品进入“一带一路”共建国家市场。

内蒙古跨境电商货物“搭车出海”,为内蒙古与“一带一路”共建国家之间的外贸新业态发展注入新活力。

10年间,随着系统的不断优化以及监管方式的不断升级,中欧班列通关时间持续缩减,目前每一趟班列在口岸通关时间已经缩短至30分钟。

“现在班列通关速度越来越快,海关一方面提升了查验效率,另一方面创新信息化应用系统,可以线上办理业务,通关既方便又快捷。”中国外运华北有限公司满洲里分公司报关员李福猛说。

为保障中欧班列高效通关,满洲里车站海关将信息化、智能化监管理念融入监管作业之中,上线铁路新舱单和运输工具系统,作业时间由原来的5—6小时缩短至5分钟。货物进口报关自动审核、出口报关自动核销,使进口转关中欧班列减少一道手续、出口转关中欧班列运抵后直接无缝衔接铁路调运编组。

二连海关依托内部管理系统、微信群,与中欧班列“中通道”沿线35个属地海关建立联络员机制,随时沟通班列通关过程中遇到的疑难问题,高效解决转关单状态异常、舱单运抵异常、出口报关单未结关等问题,“点对点”定向联络,联动发力。

“软硬”兼修,中欧班列跑出“加速度”。内蒙古逐步提升中欧班列通道运输能力。在站场改造方面,推动实施满洲里铁路口岸站国际货场扩能改造项目;集二线贲二段能力补强工程完工并投入运营;支持二连浩特公路口岸集装箱吊装场等项目,完善口岸基础设施。园区建设方面,核准满洲里综保区铁路专用线工程,建设铁路站场与综保区宽轨、准轨到发线,大力发展集装箱多式联运,打造中欧班列集散枢纽。

“钢铁驼队”疾驰御风拂光,“一带一路”共建活力澎湃,中欧班列连接起亚欧大陆的繁荣发展,在班列出发、抵达的国家和城市里,涌动着开放包容、合作共赢的新生活、新希望……

(综合)