

用“公安温度”守护城市“烟火气”

本报记者●郭惠心●查高如哈

夏季治安打击整治活动开展以来,宁夏回族自治区中卫市公安局沙坡头区分局在市区重点部位开展集中巡查宣防行动,给人间“烟火气”装上“安全阀”,为辖区群众的夏季“夜生活”贡献公安力量。今年以来,中卫市公安局沙坡头区分局围绕人员密集场所和公共复杂区域,科学设置3个警务站,部署专门警力开展巡逻和宣防工作,确保第一时间服务救助群众、化解处置矛盾纠纷,用民辅警的“辛苦指数”有力提升了群众“安全指数”。

“在向阳步行街北头,警务站上的警灯一直亮着,每隔十几分钟就有警察巡逻,让我们打心底里有一种安全感。”马先生是向阳步行街一家烧烤店的业主,他说这个夏天,夜市生意很好,在这里做生意很安心。

作为中卫市著名的餐饮文化地标场所,向阳步行街汇聚了沙坡头区90%以上的游客,是集文化、经济、娱乐、休闲、旅游为一体的“城市会客厅”。2022年7月,中卫市公安局滨河派出所向阳步行街所在的商城南门3楼设立了商城警务室。商城警务室管理娱乐场所300家,向阳步行街是管理的重点。警务室现有两个屯警点,一个位于向阳步行街北侧,一个位于相距两百多米的红太阳广场。每个屯警点配有一名民警与两名



辅警,一旦发生警情,警力可以第一时间到达事发现场予以处置。

同时,针对商圈内存在的各类风险隐患,商城警务室与商务局、城管、消防、卫生、

市场监管等部门共同进行治理,“多方共治”“多元参与”的综合治理格局已经成型。

今年暑期,中卫市公安局滨河派出所商城警务室还联合市场监督管理局、滨河向阳社区等部门在向阳社区举办了“大漠味集”商圈党建联盟行业场所治安工作暨优秀商户评选会议。商城警务室对向阳社区评选出来的规范经营优秀商户给予了表扬,并通报了超时营业、信息变更备案不及时、安保力量发挥作用不充分、发生治安案件等不规范经营行为的商户。活动中,商城警务室民警创新方式方法,以案释法,组织商户学习反诈及相关的法律法规知识,提高了场所经营者和从业者遵法守法的意识。

针对辖区的实际情况,各社区警务室不断加强巡逻防控、矛盾纠纷化解等工作,并积极借助乡镇和社会力量,深化“警司联调”“人民调解+仲裁+信访”矛盾纠纷化解机制,推动矛盾纠纷从根源化解。社区民辅警用自己的脚步一寸寸丈量辖区,用温暖化解每一起纠纷,用自己的“一颗热心”换来辖区群众的“一片安心”。

如今,走在中卫市沙坡头区的大街小巷、广场商圈、地摊夜市、网红打卡地,到处可以看到闪烁的红蓝警灯和忙碌的蓝色身影。“警察蓝”构成了一道亮丽的“警”色。

银川市公安局交警分局： 精细化管理保路畅人安

本报记者●郭惠心●查高如哈

在凤城银川市的典农河上,凤凰桥横跨河面,宛若一只振翅欲飞的凤凰成为一道靓丽的风景。凤凰桥贯通了曾经被典农河阻隔的凤凰街,现已成为连接宁夏回族自治区银川市区和贺兰县的一条交通主动脉,也是银川市北塔中学学生上下学的必经之路。

近日,在中午放学时段,记者在该路口看到一个特别的场景:4个方向机动车道红灯同时亮起,非机动车道随即全部放行,学生流得以快速通过路口。据介绍,这样的场景在每天12时05分至12时20分出现3至4次,这是银川市交警为该校学生增设的过街专属灯时,便于学生们安全、高效通过路口。

银川市北塔中学目前有学生4000余名,“每到中午放学时,上千名学生几乎要在同一时段经过这个路口,交通压力瞬间增大,根据实际需求,我们便对信号灯配时作出了调整。”8月21日,银川市公安局交警分局设施科长雍强介绍,今年3月,根据辖区大队反映,上下学时段,向南走的学生骑车从滨河路驶出时,习惯性左转沿凤凰桥东侧非机动车道逆行,存在较大安全隐患。银川市交警与相关部门和专家进行了多次沟通和交流,经过反复实地勘察、研判后,于今年4月对该路口进行了“微改造”,将原辅道改造成非机动车道供学生上下学期间通行,高峰期在路口增设行人专用信号灯,将东西原有的2条左转弯车道改为1条左转弯道和1条直行车道,同时,在路口东北角施划了右转危险区,警示学生在安全区域停车等候通行。经过改造,该道路高峰期东西向通行率提升20.69%,排队长度减少43%。

“学生们以前过贺兰山路和凤凰街路口时既费时又不安全,现在改造后道路畅通,为我校师生筑起了一道安全屏障。”银川市北塔中学杨老师说。

截至2022年底,银川市机动车保有量达122万辆,同比增长7.8%,千人汽车保有量在全国36个大中城市位

居第二,道路通车里程7832公里,同比增长1.5%,机动车保有量年均增幅高于道路里程年均增幅6.3个百分点,道路压力逐年增大。

鉴于此,银川市交警对贺兰山路(亲水大街至友爱街)路段进行交通信号优化,利用过车数据,通过大数据模型计算出优化前后车辆通行时间,平峰时段车辆通行时间减少20.3%,有效提高了车辆通行效率,提升群众出行体验感。这是银川市交警在宁夏首创信号灯配时优化模型的科技成果的转化。目前,该模型已在市区4条主干道信号灯配时优化工作中使用,通行时间平均减少20%以上。

大数据时代,银川市交警以“科技创新”为支撑,以“精细管理”为抓手,以“排查整治”为切入点,积极优化交通组织、完善设施、拓展空间,推出了高峰期“绿波带”“按钮式”行人过街信号灯、不礼让行人自动抓拍设备、“人脸识别系统”4项创新举措,通过对交通基础设施全方位完善、改造、升级,促使城市交通管理形成“信息网”,实现了人、车、路、环境协同高效发展的格局。

同时,银川市交警依托“12345”“交管12123”及新媒体平台,联合市政、园林、交通等相关部门,挖掘现有路口、路段空间资源,通过设置直左待行区,增加车道,调整交通组织,开展慢行绿道改造等交通组织“微改造”,并对市区602处交通信号控制机基础功能数据进行排摸,优化调整312个路口信号灯方案,对81处路口路段进行“微改造”,实现30条高峰、55条平峰“绿波”协调道路的巡检提效,交通拥堵状况明显改善,银川市城市整体拥堵指数逐年下降。今年上半年,银川市交通拥堵指数为1.32,同比下降2.5%,高峰期交通拥堵指数分别为1.38和1.40,同比分别下降4.54%、1.09%,城市交通运行健康指数位于第四类城市的领先水平,切实为广大家庭创造了一个“路畅心安”的道路交通环境。

中卫市中宁县公安局： 执法规范化实现长效建设高效运行

本报记者●郭惠心●查高如哈

近日,记者来到宁夏回族自治区中卫市中宁县公安局执法办案管理中心进行采访。在管理中心门前,记者看到2名民警和1名辅警押送嫌疑人进入中心登记大厅,人区登记、审查带人、信息采集、等候看管、出区登记……多种先进的电子设备、执法规范化的办案流程给记者留下了深刻印象。

采访中,中宁县公安局法制大队大队长康宏伟介绍,今年7月执法办案管理中心揭牌启用后,不仅方便民警办案,也规范了民警办案行为。记者了解到,该中心是集合成研判室、审讯室、信息采集室、速裁法庭等高度集中化的办案场所。中心设有执法管理、财务管理、办案辅助、办公等功能区域,各功能区域相互配合,实现执法办案、审核审批、监督管理、研判指导“一站式”执法,同时中心与各办案警种、派出所、看守所等部门协作配合,保证执法办案管理中心规范高效运转。

记者了解到,自政法队伍教育整顿开展以来,该局狠抓执法规范化建设,深入排查民辅警在规范执法方面存在的有案不立、执法不严、立而不侦、久拖不裁、处警不规范等顽瘴痼疾,并坚持边找边治边立,围绕教育整顿中暴露出来的各类执法突出问题,从个案问题中找到共性规律,剖析深层次原因,找准管理监督短板弱项,有针对性地制度机制上根治问题。

“通报我大队的案件办理问题,我们已经全部整改完毕,请予以返分。”近日,中宁县公安局某业务大队在案件办理时因证据资料上传不及时,被法制大队审核人员扣分40分,在接到办案民警整改完毕的反馈后,法制大队的审核人员再次对审核出的问题进行回头看,确认整改到位后给予返分。

“我们法制大队的每位民警每天都会接打几十个电话,以前是我们审核人员打给办案人员的多,现在办案人员主动打电话多起来,这种转变缘

于我们建立了整治执法‘顽瘴痼疾’的长效机制。”康宏伟介绍,为促进执法规范化建设,该局研究制定了《中宁县公安局执法质量考评办法》《中宁县公安局案件管辖分工及警情处置意见(试行)》《中宁县公安局内部人员过问、干预、插手案件办理的记录通报和责任追究实施办法》《中宁县公安局内部人员过问案件的记录和责任追究规定》等20余项制度机制,层层压实排查责任,推动整治问题常态化、长效化,形成广大民辅警从原来“催着改”“追着改”到现在“我预防”“我要改”“自觉改”的长效整治机制。

办案中心只是中宁县公安执法规范化建设的一个缩影。今年以来,中宁县公安局仍以整治执法突出问题为抓手,深入细致排查执法监督管理环节存在的问题瑕疵,通过“查、改、建”三项举措,主动防范化解执法风险隐患。同时,中宁县公安局探索出“一个小组”抓管理,强化执法规范化运作、“两门必学”提能力,提升执法传帮带成效、“一体化运行”提质效,推动执法规范化建设稳步前行的“一二一”工作法,不断深化执法规范化建设。另外,中宁县公安局还成立执法管理委员会,制定《执法管理委员会工作细则》,调整执法管理委员会成员,健全完善了工作机制,建立了警种执法分析机制,执法业务警种每月向执法管理委员会办公室报告本警种执法情况和存在的问题,科学制定工作方案,细化责任,适时组织开展专项检查,充分发挥条线指导监督作用,促进执法规范化建设。此外,中宁县公安局还建立了问题评价机制,信访室、法制、督察、监察室等部门每月对因执法引发涉信访投诉类案件、行政复议被撤销变更和行政诉讼败诉案件、刑事不诉无罪和被检察机关监督案件以及引起涉警负面舆情的案件进行梳理、评查、分析,多方位、多角度、多层次监督整改执法问题,推动执法规范化建设工作走深走实。