

中国道路交通安全协会第五届第七次理事会在呼和浩特召开

本报讯(记者 赵芳)10月9日,中国道路交通安全协会第五届第七次理事会在内蒙古自治区呼和浩特市召开。中国道路交通安全协会会长王长君,副会长孙正良、王凡、林拥军,监事长王军利及监事会成员、理事代表等80余人参加会议。会议同期举行了道路交通安全公益捐赠仪式。

会议研究部署了协会下半年重点工作,深入探讨了协会在前进发展过程中的若干重大课题,全面谋划今后一个时期协会建设和行业发展意见,审议通过了《协会使命、愿景、核心价值观》《协会2023年上半年工作报告和下半年工作计划》《协会会费标准》《协会财务制度实施细则》《协会绩效考核办法》,同意吸收山西省公安厅交通警察总队高速五支队等36家单位入会,同意发布《移动式道路交通安全信号灯》团体标准。

王长君指出,近年来,协会在公安部交通管理局业务指导下,在第五届理事会直接领导下,积极适应道路交通安全行业发展的新形势,适应脱钩改革后面临的新环境,聚焦行业需求、创新拓展业务、培育新兴业态、加强能力建设,全面开启改革发展新征程,在推动道路交通安全社会化工作方面取得了新进展,为保障道路交通安全、创建和谐交通环境



作出了新贡献,协会自身建设也迈上了新台阶。

王长君强调,协会将坚持党建引领,把准政治方向,按照中央社会工作部要求,深入

开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,把协会党建和业务工作有机融合、一体推进,进一步推动协会深化改革和转型发展,同时,将找准发力点,自觉把工

作放在推进经济社会高质量发展的大局中谋划和实施,充分发挥在整合社会资源、动员群众参与、推动交通安全社会化等方面的优势,为服务道路交通安全事业发展作出新贡献。当前和今后一个时期,协会在发展新会员、开展调研、组建工作组、加强行业自律、制定团体标准等方面加大力度,进一步推动行业创新发展和更好服务公安交通管理工作;在深入推进政产学研用协同创新方面,将继续组织开展好交博会、创新与合作大会等品牌活动,加快设立协会科学技术奖工作,推进行业技术进步和技术创新。同时,协会还将积极引导社会力量,共同开展好交通安全行系列宣传教育公益活动,组织会员单位与国外相关单位的互访学习交流,进一步提升协会影响力和知名度。

据了解,在随后举行的道路交通安全公益捐赠仪式上,中国道路交通安全协会向内蒙古自治区公安厅交通管理局捐赠了一批包括卡口摄像机、一体化补光灯、监控球机等交通管理设备,用于支持内蒙古自治区环京出疆检查站及边防公路重要站点卡口系统科技信息化建设,推动内蒙古自治区交通安全管理能力和水平提升,促进筑牢祖国北疆安全稳定屏障。

强化科技创新引领 推动道路交通过高质量发展

——道路交通过科技创新与高质量发展论坛侧记

本报记者 ● 赵芳

道路交通安全是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。当前,交通要素数量激增和结构变化并行,公安交通管理工作面临新的发展机遇和挑战。为助力公安交管工作高质量发展,10月10日,由公安部道路交通安全研究中心、中国道路交通安全协会主办,内蒙古自治区公安厅交通管理局、呼和浩特市公安局承办的道路交通过科技创新与高质量发展论坛在内蒙古自治区呼和浩特市举办。来自天津、河北、山西、江苏、山东、陕西、内蒙古等地的公安交通管理部门、道路交通安全协会、科技企业的代表及众多业内专家、学者齐聚一堂,共话道路交通过科技创新,推动道路交通过管理高质量发展。

合作赋能 共促发展

10月10日上午,公安部交通管理局党委委员、副局长石勇,内蒙古自治区公安厅副厅长王亚新,公安部道路交通安全研究中心主任、中国道路交通安全协会会长王长君,内蒙古自治区公安厅党委委员、副厅长、呼和浩特市人民政府党组成员、副市长、呼和浩特市公安局党委书记、局长李军出席了此次论坛并先后致辞。

石勇表示,科技创新是推动公安交管工作现代化的重要的引擎。近年来,各级公安交管部门紧紧把握数字化、网络化、智能化融合发展契机,全面实施科教兴警和公安大数据智能化应用的战略水平,但在创新需求、资源对接、成果评价、推广应用、奖励激励的方面还缺乏统筹规划,制约了科技创新的应用效能。这不仅需要全国公安交管部门凝心聚力,需要政府部门、研究机构以及科技企业的通力合作和积极创新,共同推进大数据、人工智能、大模型等新技术、新理念在交通安全领域的应用创新。

内蒙古自治区公安厅党委委员、副厅长王亚新则在致辞中表示,希望通过此次论坛,进一步加强智能交通技术理论研究、关键技术推广、应用成果分享,为实现交通安全治理体系和治理能力现代化提供理论支撑和科技保障。进一步深化和全国交通过科技领域专家学者的深度交流,共同探索交通过服务高质量发展的新举措、新路径,为创建安全畅通、绿色高效的交通过环境共同努力。

对于能够在呼和浩特市举办此次论坛,公安部道路交通安全研究中心主任、中国道路交通安全协会会长王长君认为这是恰逢其时。他表示,内蒙古既是祖国北疆亮丽风景线,也是道路交通过领域科技创新的肥沃试验田。当前,内蒙古自治区正在加快推进“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”的建设,希望论坛的举办能够助力内蒙古自治区交通过管理工作长足发展。



内蒙古自治区公安厅党委委员、副厅长、呼和浩特市人民政府党组成员、副市长、呼和浩特市公安局党委书记、局长李军也表示,将以此次论坛为契机,全面加强同各位领导、同行、专家学者的学习交流,切实提升道路交通过管理能力。

集贤汇智 共谋创新

城市停车难,管理部门要如何实现停车位、通道、出入口的精细化管理?怎样提高检车效率、降低企业成本,提升群众满意度?如何高效利用有限道路时空资源,合理配置交通过治理资源?……论坛举办期间,来自公安交管部门、科研机构、高等院校、相关企业的13位嘉宾,围绕停车、检车、道路交通过事故预防等涉及民生和交通过感知融合体系、跨区域路网协同管控、数据驱动道路交通过信号控制等创新成果在交通过工作中的应用做了主题演

讲。东南大学交通学院院长陈峻表示,目前我国机动车保有量和增长量均居世界前列,城市停车难已成为人民群众一大关注点,城市停车应实行“一路一策、一位一研”的精细化管理,同时应持续加大停车交通过智能化新技术的应用。

内蒙古自治区公安厅交通管理局党委委员、副局长代磊磊在演讲中介绍了近年来科技赋能内蒙古道路交通过精细管理的实践经验,并结合内蒙古区域特点,分析了交通过管理科技建设应用的难点,以及他对发展中面临的关键因素及短板的思考,并表示希望自己的演讲能为与内蒙古有相似区域特点的地区交通过管理者提供参考。江苏省公安厅交通警察总队副总队长孙玉奎也在演讲中分享了江苏省交通过总队数智交通过业务规划情况及优秀实践案例,希望能为参会人员开拓思路、创新

管理提供帮助。

清华大学交通工程与地球空间信息研究所所长李瑞敏的演讲围绕“智能交通管理系统发展的相关问题”这一主题展开。他表示,交管部门应该从被动管理交通向主动管理交通转型,对原有技术系统、信息数据等进行评估,淘汰使用频率低、与当地交通过管理工作结合不紧密的技术,引入更加智能的新技术,加大对信息数据的应用率,从而提高交通过管理这一复杂社会科学技术的应用程度,满足社会发展与群众出行的需求。

凝心聚力 共话蓝图

“今天上午代磊磊副局长的演讲让我有了新的感触,回去后会一定向领导好好汇报。”山西省忻州市公安局交通过支队指挥中心副主任冀磊感慨地说。冀磊告诉记者,因为前期缺乏统一规划,忻州市的部分地区交通过管理工作有很大的提升空间,与内蒙古此前的情况类似,代磊磊在演讲中分享了内蒙古如何结合地区实际,在解决现有难点的同时又大力创新发展,对于忻州市交通过管理科技建设工作有很大的借鉴作用。

与冀磊的关注点不同,商车互助会科技(海南)有限公司总经理朱寿岱对论坛上创新科技应用的相关演讲更加感兴趣。他表示,论坛上华为、北京嘀嘀、苏州科达等专业领域的技术人士互相探讨交通过管理新技术,让他见识到了创新科技带来的安全保障,各地公安交管部门代表和专家学者们合力谋划交通过管理新方向,让他体会到政府和公安交管部门为群众为企业服务的用心。这次论坛的举办,让他对未来继续从事商务用车相关业务充满了信心。

据了解,此次论坛是以线上线下相结合的形式同步举办。线上直播也得到了道路交通过安全相关领域及社会大众的广泛关注,反响热烈。