

走好科技治超新路 助力区域经济腾飞

——鄂尔多斯市加强车辆超限超载治理工作纪实

本报记者●赵芳



“我们这儿煤多，常年有煤炭销往全国各地，不仅给国家做了贡献，还让市民过上了好日子，本来是好事，但过去几年，总有运煤的大货车超载运输，路面总是坑坑洼洼，每年不止修一回，我们走路来都要多加几分小心。现在不同了，我家附近那条公路三四年没大修过，还很平整，交通事故都比以前少了……”“治超以前，路太烂，跑一趟要花一个多小时，现在路好走了，又省时间又安全，治超给我们常年跑车的司机带来了更多的实惠。”提起鄂尔多斯市近三年的超限超载运输治理成果，市民们满意度显而易见。

近年来，鄂尔多斯市充分利用“互联网+”智慧交通管理新模式，将科技贯穿治超各环节，形成全方位、全覆盖、全天候的治超新格局。同时，打出了固定超限检测站(点)路警联合治超、源头治超、高速公路入口治超、科技治超“组合拳”，因运输引发的交通安全生产责任事故逐年下降，行政执法服务水平持续提升，构建了和谐安定的运输环境。



1 科技编织天网 智慧交通打造治超新格局

11月，我国北方各城市陆续进入供暖季，煤炭需求量进入高峰。鄂尔多斯市作为能源资源最为富集的城市，承担着全国25个省区(市)煤炭保供的艰巨任务。

驱车行驶在鄂尔多斯境内的高速公路上，看到一辆辆货车如同长龙，正南来北往地奔驰着，由此可以感受到这座城市经济发展的强劲脉搏。在S214线的一处非现场执法点，路面上几道深色条杠吸引了记者的注意。

据了解，这些深色条杠就是治超非现场执法的核心科技——石英称重装置，能在车辆驶过瞬间计算该车的轴数、总重、超限量、速度、超限率，而该装置正上方的激光车辆外形检测仪，可以检测车辆宽和高的尺寸，判断车辆是否存在超高超宽行为。如果超限超载，前方电子屏会实时显示车辆牌照、

总重量、超限重量等信息，提示就近卸载货物的位置、处理方式等。同时，抓拍相机会抓拍车牌、车头、车尾和车身图片，并录制超载车辆通过检测区域5秒钟的视频，传送到科技治超综合信息平台。近日，记者跟随鄂尔多斯市交通运输部门的执法人员亲身体验了鄂尔多斯市“科技治超”的力量。

“非现场执法点检测到的信息和抓拍的资料都会汇总传送到科技治超综合信息平台，形成电子证据，将相关违法行为推送至交管部门。”在鄂尔多斯市交通运输局的智慧交通指挥大厅，工作人员盯着眼前的信息、数据向记者介绍。有了科技治超综合信息平台，让位于后方的他们只通过一个大屏幕，一台电脑就可对全市各个固定超限检测站的值守情况、非现场执法点车辆载货行驶情况、重点路段车辆通行情况

等了如指掌。

“非现场执法破解了以往人力治超精力有限、长效管控难以维持等难题，同时，有效解决了治超过程中‘发现难’‘取证难’以及‘人情执法’‘选择性执法’等问题，降低了监管成本，提升了治理效能。”鄂尔多斯市交通运输综合行政执法支队党委委员、副支队长高强对记者说。

据悉，鄂尔多斯市目前已建设13个固定超限检测站(点)和25处科技治超非现场执法点。非现场执法点的超限率由启用之初38%下降至3.5%，固定超限检测站超限率始终控制在2%以下，未发生因超限超载运输引发的交通安全生产责任事故，国省干线优良路率保持在83%以上，实现了超限超载率和因超限超载违法行为引发的道路交通事故数量“双下降”。

2 数据提供指引 综合治超水平再上新台阶

治超不是一家之事，形式也不能简单刻板。鄂尔多斯市作为煤炭产区，近年来道路运输体量持续增大，公路货运量和周转量每年都实现两位数增长，受利益驱动，货车超限超载现象时有发生。为保障公路安全畅通，鄂尔多斯市形成了以固定超限检测站(点)路警联合治超、源头治超、高速公路入口治超、科技治超为一体的立体式治超网络，扎实推进车辆超限超载治理工作。

“当今是大数据时代，治超同样要紧跟科技浪潮，无论是哪种治超形式都应深度挖掘科技手段的内在价值，推动治超模式由传统模式向现代模式的转变。”高强介绍，在源

头治超中，鄂尔多斯市依托煤炭销售综合监管平台，完善货车及驾驶人信息，在装载过程中做到源头治理、精准卡控、事后跟踪。此外，依托无人装车系统，通过车型识别、装车规划、装车控制、实时监控等功能实现源头治超管控，避免销售端人为超载超限行为，有效遏制了源头企业超限超载现象。在路警联合治超中，该支队依托固定超限检测站(点)开展24小时不间断路警联合执法，对在执法中发现车籍所在地为外省、市的超限超载车辆，抄告至车籍所在地进行处罚，并充分利用科技治超综合信息平台的数据分析功能，有针对性地指引两部门开展流动

治超专项行动，精准打击避站绕行、短途驳载、遮挡号牌、逆向行驶、蚂蚁排队等违法行为，进而弥补和改进了现有治超工作中的漏洞，有效遏制了超限超载行为。截至目前，科技治超综合信息平台已累计向交管部门推送违法超限超载信息46800条，过滤无效、重复、错误等数据后，处罚违法超限超载车辆26933台。

一直以来，为破解治超工作的难点堵点，提升精准管理、精确查处能力，该支队综合运用物联网、大数据等新技术，深化与交通、公安、能源、市场监管等部门合作，力促形成资源共享、数据互通的治超合力。

3 服务监督并重 阳光执法擦亮治超“服务牌”

“在这里扫个码就能在手机上排队叫号，到点就可以畅通无阻直接完成装煤。这里不仅有平价饭菜、住宿、超市，还有免费洗衣、洗澡、健身、母婴室、临时休息间等场所，执法人员给我们提供了这么多便利，我们也不能超载给执法人员添麻烦……”从外地来鄂尔多斯运煤的司机王师傅由衷地为“司机驿站”点赞。

“行政执法部门一定要树立起既是执法者也是服务员的工作理念，并且要有立足本身职能，延伸为民服务的自觉。”高强介绍，该支队按照“小切口、硬措施，可落实、能持续”和“关爱货车司机·创建有温度的鄂尔多斯”工作要求，在全市设立了15处“司机驿

站”“司机之家”，并在驿站的醒目位置摆放了“鄂尔多斯智慧物联科技平台司机端”二维码，货车司机只要登陆这一微信小程序，货场、找货、运单、排号、停车场、提货单等功能便一目了然。

此外，为实现交通运输行政执法服务意识提高、社会认可度和群众满意度上升，2021年9月，该支队在全国首创了“E路阳光”交通运输执法线上评价监督平台，实现了“持证上岗、带码服务、平台监督、双向评估”，建立起了与群众零距离沟通的阳光执法绿色通道，擦亮了治超“服务牌”。

鄂尔多斯市将“科技治超”融入治超工作的方方面面，以此为引领，创新形成了“一保

障，二转变，三提升，四避免，五保护”治超工作模式，即：从组织、制度、经费、人员进行全方位保障；从路警“二人台”转变为各级政府及各部门交响“大合唱”，从“传统人海战术”转变为“科技信息化治理”；从检测精准度、执法透明度、群众满意度三方面提升执法水平和能力；避免了安全生产隐患、公路桥梁损坏、道路拥堵、执法人员违法违规现象；保护了人民生命财产安全、保护了交通基础设施、保护了绿色生态环境、保护了执法人员人身安全、保护了交通运输行业公平正义，为推动自治区经济社会高质量发展提供有力支撑，也为把内蒙古建设成国家重要能源和战略资源基地贡献了鄂尔多斯力量。