

高铁禁烟:请不要为侥幸埋单

本报记者●袁雪英



模拟演示。袁雪英摄

高铁时代,乘坐动车出行快速又便捷。我国法律明确规定,乘坐动车组列车全程禁止吸烟,但仍有个别旅客烟瘾难耐,不惜触犯法律法规。

动车组列车为什么不能吸烟?旅客为什么会在动车组列车上吸烟?如何才能避免动车组列车吸烟案件的发生?正值春运出行高峰,记者带着疑问,走进包头铁路公安处,并登上列车,试图从中找到答案。

高铁吸烟: 危及安全 埋下隐患

“动车上吸烟绝对不可以,吸烟可能引发火灾,所以我坐动车不会吸烟。”旅客包先生说道。

2月1日,记者在G2494次列车上随机采访了几名旅客,他们都知道动车上禁止吸烟,但也有个别旅客对于动车组列车禁烟的具体原因不太清楚。为此,记者采访了包头铁路公安处治安支队一级警长宋国磊。

“首先,吸烟影响自身的身体健康。在公共场所吸烟也会对他人的健康造成危害。动车的封闭性更好,在车上吸烟对身体健康的危害性更大,还会影响列车环境。”宋国磊介绍说,吸烟会引发动车组列车烟感报警器报警,导致正在高速行驶的列车自动减速甚至紧急停车,影响行车安全。列车一旦紧急停车,容易对旅客的人身安全造成影响。

《铁路安全管理条例》第七十七条明确规定,禁止在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟。我国高铁网呈“八横八纵”密布,牵一发而动全身,如果一趟列车减速甚至停车,会影响其他列车的运行,甚至造成大面积晚点。此外,因为动车组列车内部的电气设备和电缆线路特别复杂,集成度较高,吸烟可能引发火灾,极大地危及列车和旅客生命财产安全。



禁烟宣传。袁雪英摄



协调工作。袁磊摄

违法原因:

旅客侥幸 宣传单一

据了解,2023年,呼和浩特铁路公安局共查处动车组列车吸烟案件11起。那么,为什么还有旅客在动车组列车上吸烟呢?

“动车组全列禁止吸烟,请勿在列车任何部位吸烟!”2023年9月17日,由西安开往鄂尔多斯的大D780次列车缓缓启动,禁烟广播随即响起。列车上,黄某在动车卧铺上点燃香烟不久,便被乘警现场查获并依法处理。

经查,由于列车站停时间较短,黄某刚走到车厢门口便听到即将发车的广播,无奈之下只好折返回铺位。他烟瘾难忍,心存侥幸,认为只要小心一点就不会被发现。于是,他在铺位上点燃香烟。

包头铁路公安乘警支队民警王鹏认为,侥幸心理和宣传方式单一是动车组吸烟案件时有发生的重要因素。

据悉,动车组列车禁止吸烟的宣传广度和普及率目前还不够高,往往是“自说自话”,一味注重报道案例或讲解规定,形式和内容不“接地气”,没有形成“现象级”的宣传作品。在车厢上,以列车广播为主,且往往与

开车提醒、到站提醒,以及安全提醒混播,容易形成“掩蔽效应”,导致旅客忽略或过滤了禁烟提醒。

“正是因为对于动车组列车禁止吸烟的违法行为相关法律法规的广泛宣传不足,导致大部分旅客仅仅了解动车上不能吸烟,但是,并不了解吸烟造成的后果有多严重。”王鹏说,旅客对于吸烟导致列车降速可能面临治安拘留处罚的了解不足,对吸烟失信行为将纳入铁路旅客信用信息记录管理的知晓程度更是处于极低水平。

在动车组列车吸烟后的违法成本普及度不高,也是旅客违法吸烟的主要原因之一。与此同时,文明乘车风尚没有完全形成,直接造成违法行为的发生。

一些旅客特别是首次乘坐动车的旅客对禁烟规定并不知晓,认为普通列车的车厢连接处、卫生间是可以吸烟的,因此,习惯性地会在动车的相应位置吸烟。还有一部分旅客侥幸心理作祟,在明知动车组列车禁烟规定的情况下,认为自己躲起来偷偷抽两口,不会被发现,更不知道会引起报警。

防患未然: 开辟新路 形成震慑

“旅客朋友们,大家好!我们是包头铁路公安处春运宣传小分队,今天,我们乘坐的这趟列车将变成一趟‘禁烟主题列车’。”为了让旅客更加直观地了解动车组列车禁烟相关规定,以及吸烟可能造成的严重后果,2月1日,包头铁路公安处在G2494次列车上开展了“高铁动车不吸烟、平平安安过大年”禁烟宣传活动。

宣传活动在民警与旅客的互动中开始了。当实战教官、乘警与列车工作人员现场模拟演示动车组列车吸烟被查处时,博得了阵阵掌声。在旅客的积极参与下,宣传活动高潮迭起。

那么,怎样才能进一步避免或减少动车组列车吸烟案件的发生呢?

“我认为,首先要不断拓展动车组列车禁烟相关规定的宣传广度,在主流媒体广泛宣传的基础上,以旅客喜闻乐见的形式,创作关注度高、接受度高、辨识度高的短视频、图解、MV等新媒体作品,推动在全社会形成文明乘车新风尚。”包头铁路公安处宣传教育室副主任袁磊说,要创新贴身、实时宣传形式,在发案率最高的卫生间,以及车厢连接处等位置,张贴醒目、趣味性强的提示语,并设有专人进行提醒。而且,针对重点人群进行点对点提示,固化提醒话术,快速讲清违法成本,真正做到“普法在身边”。

最后,袁磊补充说,铁路公安机关要坚持严格规范和公正文明执法,对于情节轻微、主动配合调查的,做到“柔性执法”,以责令改正、罚款为主;对于多次违法屡教不改,特别是拒不配合列车工作人员和乘警工作的,要依法严肃处理,并配合铁路部门公示失信人员名单,形成有力震慑态势。



普及常识。袁磊摄