

“十四冬”火炬手杨宏峰的荣誉与坚守

本报记者●金丽 通讯员●李枝远

随着2月17日第十四届全国冬季运动会开幕式的脚步一天天临近,“十四冬”熊熊圣火在呼伦贝尔上空热烈升腾。2月3日,火炬传递仪式行至呼伦贝尔,这是“十四冬”开幕前最后一次火炬传递,从满洲里国门景区出发,途经陈巴尔虎旗,最终到达“十四冬”开、闭幕式和冰上项目举办地海拉尔,全程230公里,共有65位火炬手参与传递。

当日,在众多火炬手中,很多群众纷纷将目光投向第43棒火炬手——呼伦贝尔市公安局海拉尔公安分局向华派出所所长杨宏峰。在短短百米距离的传递途中,杨宏峰高擎火炬,目光坚毅,步态稳健,一如他扎根基层公安奋战28年的坚持和守护。



“那不是杨所长吗?”“救人的杨宏峰?”“对,就是他!”……在火炬传递现场,不少观众一眼便认出了杨宏峰,在现场观众的欢呼和掌声中,他圆满完成了此次传递,随后激动地竖起大拇指为家乡点赞,并高声呼喊:“呼伦贝尔加油!中国加油!”

“作为一名公安民警能被选为火炬手,我觉得十分光荣!这份荣誉属于呼伦贝尔全体公安民警。”双手将火炬郑重地传递给下一棒火炬手,杨宏峰目送着火炬继续前行,无比激动地告诉记者。火炬传递距离只有短短的100米,时间不超过3分钟,但他早就做了充足准备,每天坚持跑步3公里以上,以增强体能。前一天晚上,杨宏峰躺在床上,脑

海中一遍遍演练火炬传递交接过程,他说:“火炬传递过程虽然很短,但每一步都很重要,必须要用心演练。”

为顺利完成火炬传递,杨宏峰演练了很多次,然而做为群众心中“救人的杨宏峰”,每次危急时刻的出手,都是事出突然而毫不犹豫。

2015年4月13日,在距离此次火炬传递主线路仅200米的成吉思汗广场附近,有群众不慎落入伊敏河。正在巡逻中的杨宏峰闻讯立即带领民警赶往现场。熟悉杨宏峰的人都知道他是个“旱鸭子”,但危急时刻,他却纵身跳进冰凌浮动的河水中,挥舞拳头砸向冰面。时间虽然已至晚春,但呼伦贝尔的气温

却仍接近零下20度,“旱鸭子”杨宏峰忍着刺骨的寒冷,一边破冰一边前行,一步步向落水者身边靠近,硬是用血肉之躯开辟出一条宝贵的“生命通道”。受困者最终得救,杨宏峰也被战友们拖上了岸。此时,他的警服已经和皮肤冻在了一起,双手、身上满是被冰碴割开的伤口。事后,很多人问杨宏峰:“你自己不会游泳,就没想到跳水救人的后果吗?”面对这样的疑问,杨宏峰微微一笑说:“我是一名人民警察,只是想尽可能地为群众多做点事。”

这次“破冰”只是杨宏峰的诸多事迹之一。为了抢救群众他还曾投入火海、跃下高楼、深入井下、攀爬吊车……在从警生涯中,

杨宏峰共参加抢险救援260余次,先后救出遇险群众60余人,成为老百姓心目中的“救人英雄”。

无论在工作还是生活中,时刻将群众安危放在心上,什么事都冲在最前面,这就是人民警察杨宏峰。因此,他先后被授予全国优秀人民警察、“我心中的警察英雄”、全国公安系统二级英雄模范、“感动北疆·最美警察”等荣誉称号,这次又光荣地成为一名“十四冬”火炬手。

完成了火炬传递的光荣使命后,杨宏峰很快返回了工作岗位。“我要把火炬带回去,和同事、辖区群众一起分享这份荣誉。‘十四冬’就要开幕了,为了做好安保工作,我们已经卯足了劲!”杨宏峰说。

哈日夫:坚定地走英雄父辈未竟之路

本报通讯员●袁磊

凌晨,在包头西站,一辆辆货运列车如飞梭般在密布的铁路线上穿行、停靠、分解、重组。灯光下,一个长长的身影走走停停,细细巡视,默默守护着辖区的绝对安全。这道身影的主人是呼和浩特铁路公安局包头公安处包头西站派出所民警哈日夫。在他心中,走好父亲孟智烈士未走完的路,做一名合格的人民警察,是从警的原动力。

护航“钢铁驼队” 义不容辞

“哈警官、李警官,这么冷的天大晚上还出来工作呢!”1月25日晚10时25分,正在中欧班列旁作业的包头西站货检车间职工小刘热情地和两位车站派出所民警打着招呼。“是啊,这不有班列停靠,得重点巡查一下。”包头西站是全国铁路49个主要编组站之一,服务着周边18个大型厂矿企业,日均办理数量超过9000辆,是中欧班列这支“钢铁驼队”向西进发的重要节点,迎接一车车煤炭、钢铁、石油、粮食等物资争分夺秒的运输送达。作为车站派出所民警,哈日夫和同事们年复一年守护着这座没有旅客乘降、却繁忙无比的车站。为确保中欧班列重要物资运输安全,他们必须全天候、不间断地巡查,从车门捆绑、加固情况,到重点部位的消防安全以及铁路行车设备运行状态,都要全面细致地检查,及时消除各类安全隐患。

维护辖区安全 恪尽职守

清晨到岗,对警车后备箱必需品检查清点无误后,哈日夫来到包头西站调度指挥中心,向工作人员了解当天的列车编组情况,特别是中欧班列运行情况、更换机车时间等,以便对全天工作进行安排。“今天上下行一共编组8462辆,一天24小时基本都有,主要集中在9点以后,下行那边更繁忙一些。”听了调度中心工作人员通报后,哈日夫赶往下行



列车编组的关键位置:“驼峰”。作为铁路编组站重要的组成部分之一,“驼峰”主要用来解体和编组货物列车,因将调车场一侧的道岔群修建在造型如骆驼峰背的山丘上而得名。在“驼峰”进行调车作业时,先由调车机将车辆推向“驼峰”,当最前面的车辆接近峰顶时,提开车钩,此时就可以利用车辆自身的重力,顺坡自动溜放到编组场的预定线路上。

“利用‘驼峰’调车节省了人力、物力,提高了效率,然而也正因为如此,车辆借助惯性自由顺坡滑下去时,与机车牵引相比产生的声音很小,特别是在站区嘈杂的环境下,很难被听到,这就给在峰下作业的人员带来安全隐患,如果工作人员不遵守作业规范,就有可能被车辆撞伤。”哈日夫说,因此,他要逐一提

醒铁路工作人员,增强大家的安全意识。“一开始我们都不太当回事,但是哈警官专门找到真实事故照片作为案例警示大家,慢慢地我们都明白了他的良苦用心,打心眼里感谢他。”“驼峰”工区主任辛师傅说。

通过“驼峰”编组完成的列车,按照不同的去向被推送到不同的股道,哈日夫还要检查这些货车是否有被扒乘的痕迹、集装箱是否有破损,提醒职工注意违法可疑人员。事实上,2013年以来,在车站派出所的监督指导下,包头西站因为采取了站区封闭、升级物防和技防手段、加强职工安全教育等安全防范措施,已经连续11年保持站区治安平稳有序。尽管如此,每次巡逻时,哈日夫都会格外留心铁路线上的可疑人员和物品,防止发生

意外事件。这不仅源于他作为一名铁路民警的职责使命,也是因为他的父亲,孟智烈士。

继承父辈遗志 初心如磐

“我父亲也是一名铁路警察,当年就是在追捕盗窃犯罪嫌疑人的时候不幸牺牲的。父亲为了保护人民生命财产安全献出了生命。”岁月如梭,时间已经过去36年,父亲的形象在哈日夫心中反而越来越清晰。

1988年,哈日夫的父亲孟智在与拒捕的犯罪分子英勇搏斗时光荣牺牲,当时哈日夫只有5岁。长大后,他追寻着父亲的脚步,加入了铁路公安队伍。“继承父亲的遗志,替他走没有走完的路,是我从警最大的心愿。父亲敏而好学、踏实肯干的工作作风,也一直是我的目标。”

参加工作之初,哈日夫成为孟智烈士曾工作过的包头东车站派出所的一员,许多与父亲共事过的老同志经常为他讲述父亲的工作作风和光荣事迹,哈日夫深受鼓舞,工作十分勤奋,很快成长为所里年轻人的标杆。来到包头西站派出所后,他努力克服从客运站派出所到货运站派出所工作职责重大转变的困难,主动向所里老民警请教,从一个车钩、一节车皮学起,铁路常识、隐患排查、消防检查、反诈技巧……哈日夫如同一块“海绵”,全力吸收工作所需的各类知识,足迹踏遍了辖区每一个角落,一双崭新的作训鞋不到两个月就走得面目全非。也正是因为这样,他迅速成长为行家里手,承担起了执法办案、消防监督检查、内保监督检查、线路治安防控等各项重要工作。

“有时我也会觉得累,每当这时候,就想起了父亲。我告诉自己:只有做一名舍身奉献的好警察,才是纪念父亲最好的方式。”作为英雄的儿子,哈日夫扎根一线,用默默的付出守护祖国铁路大动脉安全,将温暖送到千家万户,让世界共享祖国经济发展的硕果。