



采集信息



排查隐患



守护安全

汗水浇筑平安路 脚步丈量新征程

# 小站派出所的宜人“警”色

在土默川平原一个偏僻而寂静的村庄,驻守着一支特殊的队伍。他们用脚步丈量线路,用激情守护平安,在长长的铁道线上,创造了一个又一个奇迹;他们用坚守书写答卷,用奉献践行使命,在时代的赶考路上,实现了一次又一次跨越。

他们来自呼和浩特南车站派出所。面对复杂的线路情况和艰巨的工作任务,他们立足基层,创新思路,率先推出警务信息地图,全面排查线路治安隐患,全力护航中欧班列安全运行,持续净化管内治安环境,在82.692公里的管辖线路上,筑起一道坚不可摧的安全屏障,奏响了平安铁路建设的时代强音。

虽然春运已步入尾声,但在呼和浩特南车站派出所的工作日志中,“警”色依旧,坚守依旧。



## 护航中欧班列 盛放温暖力量

在呼和浩特市土左旗白庙子镇白庙子村,呼和浩特南车站派出所悄然坐落。在其管辖范围内,一座大型物流基地拔地而起,中欧班列从这里出发,知名企业在这里入驻,重要物资从这里装卸,物流产业在这里壮大。排查线路隐患,守护物流园区,护航中欧班列,这个货运二等小站派出所肩负着神圣的职责与使命。

1月19日,塞外青城迎来了入冬以来最大的一场大雪。位于呼和浩特东南方向的沙良物流园内,一节节集装箱安静地停靠在轨道上,中欧班列出发前的各项检查工作正在有条不紊地进行着。空旷的站台上,呼和浩特南车站派出所所长陈岗带领民警冒雪行走在巡查路上。

沙良物流园是我国西北最大的公铁联运现代化物流基地,拥有超过4万平方米的仓储空间。“保障中欧班列安全运行是派出所工作的重中之重。”陈岗说。

中欧班列是深化我国与“一带一路”沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的重要抓手。2021年12月29日,首趟由呼和浩特发往莫斯科的中欧班列从沙良物流园驶出,值守中欧班列的情景至今铭刻在民警李树龙和李泽一的记忆深处。

为了确保中欧班列的运输安全,一早,李树龙与李泽一从派出所出发,驱车40多分钟抵达沙良物流园,开始了全天候、不间断地巡查工作。集装箱有没有破损?货物中有没有夹带私货?从核对信息、货物装车到监督作业均要进行全面而细致的检查。

维护物流园区治安环境,是呼和浩特南车站派出所的重点工作之一。在沙良物流园内的仓储配送区、生活服务区和信息化服务中心等重点场所和区域,随处可见民警忙碌的身影,他们日夜守护着园区的安全和中欧班列的畅通。李泽一说,他们每周会深入园区两到三次,而每绕园区行走一圈至少需要两天。

园区内,进驻企业多,流动人口多,由此引发的劳资纠纷,以及打架斗殴、盗窃物资等案件多发。为了净化园区环境,民警想在前,做在前,想方设法解决小纠纷,化解大矛盾,并与劳动部门联合开展普法宣传,建立常态化工作机制,不让小纠纷引发大矛盾。

默默深耕,傲然挺立,呼和浩特南车站派出所成为盛放在基层的一支温暖力量。

## 放飞创新梦想 破解瓶颈制约

打开电脑屏幕,点击软件图标,一张警务信息地图映入眼帘。在这张地图中,汇总了管辖线路的详细信息,标注了各类场所和重点部位的准确位置,小到一个涵洞大到一个村庄均密密麻麻地铺排其中,管辖范围内的所有基础信息和地理位置一目了然。

方寸之间藏万物,这张堪称“警务宝典”的“电子地图”无不给人以视觉上的冲击与震撼,让人肃然起敬,心生感动。走进呼和浩特南车站派出所,民警提及最多的是这张“电子地图”,如今,利用率最高的也是这张“电子地图”,而完成“电子地图”制作及相关工作的却是所里的年轻民警李树龙和李泽一。

2019年春季的一天,李树龙像往常一样与同事驾车驶入绕城高速公路,走在了排查线路安全隐患的路上。随着车辆的行进,李树龙远远望去,位于公路一侧的铁道线一览无余。他打开手机中的百度地图,所处位置的准确定位清晰地呈现在了眼前。

“在高速公路上就能看到线路,只是不知道公里数据。我们何不利用数据软件对沿线桥梁、涵洞、村庄、重点部位和相关单位的具体位置进行标注?这样不仅便于开展线路工作,还会极大地缩短路上的时间。”让基层警务插上信息化翅膀,推动基层基础工作做深做实,从这时起,制作“电子地图”的设想在李树龙的心中萌生。

呼和浩特南车站派出所的管辖线路跨越赛罕区、玉泉区和土左旗,沿线涉及45个行政村、8所学校、35家厂矿企业,管辖范围较广,线路情况复杂。尤其进入春季,村民开始陆续春耕烧荒,严重威胁着线路的安全运行。

特殊的管内环境与点多线长的线路特点,让李树龙放飞思绪——运用奥维互动地图软件,将管内所有桥梁、涵洞、重点部位,以及沿线村庄、养殖户、重点人员等基础信息进行定位,再对各种数据进行关联,上传到软件中,生成“电子地图”。通过“电子地图”,民警可以全面掌握辖区基础情况,并利用“电子地图”进行导航,找到最优路线迅速抵达现场。

经过反复思考与刻苦钻研,李树龙成竹在胸。当他将制作“电子地图”这一大胆设想与所长沟通后,得到了所领导的鼎力支持,并配备车辆,让他放手去干。

2019年夏天,制作“电子地图”的相关工作在李树龙与李泽一的奔波中开始了。

## 插上智慧翅膀 赋能线路平安

“这段工作经历让我毕生难忘,我们解决了常规手段难以解决的问题,夯实了基层基础工作。”从攻克技术难关到完成“电子地图”的制作,李树龙潜心钻研,深耕细作,付出了常人难以想象的艰辛与努力。

制作“电子地图”最关键的是信息采集。信息采集需要深入到辖区的每一个角落,在现场定点后,拍摄全景图片,再将各类数据上传合成。为了保证采集的每一条信息精准,李树龙与李泽一不辞辛苦、不惧风雨,奔波在铁路沿线,往返于线路与派出所之间。

每天早晨,李树龙与李泽一都会带着360全景相机、移动警务手持机、自拍杆从所里出发。他们一路行走,一路风尘,在线路上留下了忙碌的身影和奋斗的足迹。

每到一处,李泽一会举起长长的自拍杆,李树龙则负责取景拍摄。他俩分工明确,相互配合,将一幅幅珍贵的图片资料摄入相机内。回到所里,他俩将每天采集到的海量数据和图片资料进行整理、汇总后,再一一录入到软件中。繁琐而复杂的工作,并没有让他们心生厌烦,他们带着问题开展工作,在工作中寻找快乐。

在采集信息过程中,随着对沿线情况的准确摸排和定位,李树龙的心里有了新的想法,他将线路火情、线路警情与“电子地图”有机融合,创新地图应用,从源头预防着手,提升警情处置能力。

“由于管内村庄多,每到烧荒季节,极易引发火情,线路周边的火灾隐患一直困扰着我们。”李树龙说,一旦火势蔓延到线路上,会对铁路运输安全造成严重后果。

在采集信息的同时,李树龙与各村庄相关负责人积极沟通,与沿线各村建立了线路火情联防联控机制和线路警情快速出警机制,并在地图软件中设置了线路火情、线路警情两大功能,通过手机端“一键导航”,可以用最短的距离、最便捷的方式实现快速出警。

从炎炎夏日到瑟瑟秋季,再到隆隆寒冬,李树龙与李泽一熬过了烈日酷暑,挺过了冷风萧萧,在大雪纷飞的冬季,这张凝聚心血与汗水、智慧与活力,集成多项工作数据的单机版“电子地图”新鲜出炉。

从制作完成到投入实战应用,这张“电子地图”不仅取代了纸质台账,而且在处警指挥时,实现了行动导航、可视化反馈连贯作业,在线路治安、消防联控、内部保卫等方面发挥着重要作用。这张“电子地图”让呼和浩特南车站派出所的基层基础工作实现了新的飞跃。(文/梁瑞虹 图/汤彦冬)