

科学调整『护学岗』模式 着力净化校园周边环境

首府公安部门切实筑牢校园安全防线



民警指挥交通。

进入冬季以来,天气日渐寒冷,接送学生的车流量增大,中小學生上下学安全隐患增多。呼和浩特市公安局在坚持全年常态化开展护学工作的基础上,提前谋划、科学部署、多措并举,积极调整“护学岗”模式,定人、定岗、定责,增加护学次数,延长护学时间,全面加强护校安园工作,织密护学安全网,让家长放心、师生安心。同时,呼和浩特市公安局着力净化校园周边治安环境,并派出民警来到学校,向学校安保人员讲解安保装备的使用方法,切实筑牢校园安全防线。

交通疏导全方位 畅行无忧护学路

“各位家长,在送孩子上学时,横过马路一定要注意观察,千万不要闯红灯。”近日,呼和浩特市公安局交管支队的民警在校园门前一边指挥疏导交通,一边耐心地向送孩子上学的家长讲解交通法规,教育引导家长自觉遵守交通法规,杜绝闯红灯、超速驾驶等违法行为,做到安全文明驾驶,为孩子们创造良好的道路交通环境。

同时,呼和浩特市公安局交管支队持续排查校园周边道路情况,整改安全隐患,完善交通防护设施,并根据交通状况增设减速带、信号灯等交通设施,采取临时限制通行等措施缓解道路拥堵。

“我们与教育部门联动,根据各学校周边道路通行的实际情况,科学制定‘一校一方案’,全力疏导指挥校园周边交通,查处交通违法行为。针对冬季接送学生车辆增多的情况,充分利用学校周边公共停车资源,设置停车引导标志,便于接送学生车辆临时停靠,最大限度提升校园周边道路的通行效率。同时,在上下学高峰时段,进一步加大警力的投放力度,加强易堵点视频巡逻,营造安全有序的道路交通环境。”呼和浩特市公安局交管支队相关负责人介绍。

据介绍,该支队及时排查校园周边道路安全隐患,完善学校周边道路的限速、慢行、让行等交通标志及交通安全设施,并强化校车的安全管理,重点对随车安全锤、安全带等设施进行仔细检查,发现存在安全隐患的,一律督促整改,并要求校方严格落实学校安全主体责任,确保校车行车安全。此外,该支队紧密结合各学校周边交通状况,科学安排部署警力,采取“固定岗+巡逻岗”的护学模式,最大限度地警力向学校倾斜,全面落实校园周边“高峰勤务”机制,加强学生

上下学高峰期的交通管控,全力保障校园周边交通安全。

风险排查无死角 消除隐患护校园

“学校安保人员一定要熟练掌握盾牌和钢叉的使用方法,确保在遇到紧急情况时真正发挥作用。”近日,呼和浩特市公安局民警来到学校,向学校安保人员讲解安保装备的使用方法。该局严格落实“一校一策、一校一案”方案,积极组织民警深入全市各个学校进行调查走访,准确掌握学校安保情况。在学生上下学时段,民辅警联合学校保安员、教職員工、“青城义警”等群防群治力量开展常态化护学工作,全面清查校园安全隐患并逐一进行整改,确保校园封闭化管理、专职保安员配备等情况全部达标。此外,呼和浩特市公安局还加大对校园周边宾馆旅店、娱乐场所等治安复杂场所的清查整治力度,大力查处“黄赌毒”等违法犯罪行为,净化校园周边治安环境。

巡逻防控多维度 警灯常亮安民心

“我每天下晚自习已经是十点多了。此时,不论是在校园门口,还是回家的路上,都能看到警灯闪烁。有警察叔叔的保护,我感觉特别安全。”呼和浩特市第二中学一位同学说。

呼和浩特市公安局对所有学校及其周边区域启动高峰时段定点警戒、低峰时段机动巡逻的巡防模式,民辅警在学生上下学时段,提前到岗执行勤务。同时,该局加大校园周边重点区域、重点时段的巡防力度和频次,不断提高见警率、管事率,让广大师生切实感受到警察就在身边、安全就在身边。

“按照呼和浩特市公安局‘大巡防’机制,巡逻处突特警和各公安分局民辅警严格落实‘护学岗’机制,组织警力在各学校周边‘准时上线’,加强警力执勤值守,并采取‘车巡+步巡’‘定点+机动’的巡逻方式,加大学生上下学时段和校园周边重要路段的治安巡逻频次和密度,引导家长、学生不聚集、不扎堆,进一步落实安全保卫责任,切实维护校园周边治安秩序。”呼和浩特市公安局反恐特巡警支队巡控大队负责人介绍。

站好“护学岗”,守护“平安路”。呼和浩特市公安局将持续落实辖区中小学、幼儿园“护校安园”勤务机制,常态化开展“高峰岗”“护学岗”工作,进一步织密筑牢校园安全“防护网”。

(张学俭)

汇聚各方智慧力量 携手共创文明交通



民警展示文创产品。

本报讯(记者 肖玥)12月2日上午,全区第十三个“全国交通安全日”现场主题活动暨全区“文明交通联盟”成立仪式在包头市融媒体中心演播大厅正式启动。

此次活动以“文明交通、携手共创”为主题,分别设置了《你好! Driver》广播直播、普法宣传外场互动体验、主题活动三大会场,通过主流媒体广播、新媒体直播,现场互动参与等多种形式,打造全区联动、城市接力、全民参与的沉浸式道路交通安全宣传场景。

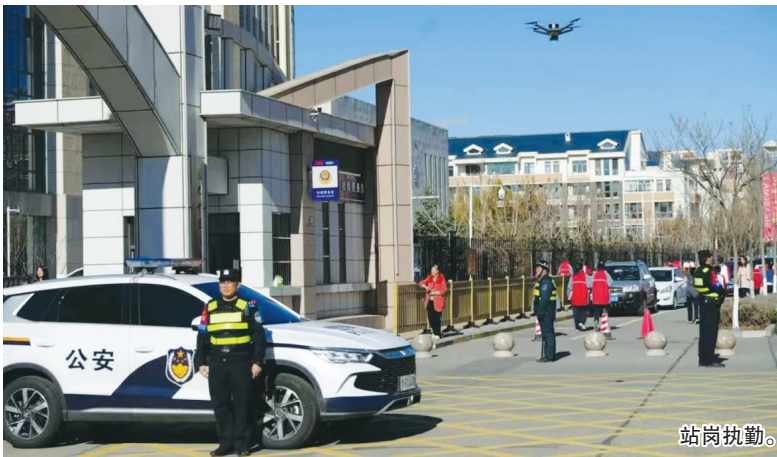
据介绍,内蒙古“文明交通联盟”是自治区公安厅交通管理局联合自治区精神文明建设办公室、自治区教育厅、自治区应急管理厅等部门设立的工作平台,旨在汇聚各方智慧和力量,共同探索交通管理的新模式和新方法,推动内蒙古交通安全管理工作高质量发展。

活动现场还为“星级驾驶人”颁发

了年度终极大奖。“星级驾驶人评价体系运行以来,有效降低了各类交通违法行为的发生,效果非常好。”包头市公安局交管支队交通安全宣传大队大队长刘榕介绍。据记者了解,今年以来,该支队通过数据模型设立五星级管理模式,从违章、逾期、事故、车辆在途状态等多维度对驾驶人的驾驶行为进行权重赋分,再根据不同分值赋星,进行动态、长效信用评级,继而对优秀交通参与者给予物质、精神奖励。

“包头市公安局交管支队将深入贯彻落实公安部、自治区公安厅、自治区公安厅交通安全宣传教育工作部署,以推进公安交管工作现代化为主线,以增强全民交通安全法治意识为目标,紧密围绕‘文明交通、携手共创’这一主题,常态化开展‘争做星级驾驶人’活动,切实发挥典型示范效应,积极构建文明交通共建共享格局。”包头市公安局交管支队政治办公室主任高敏介绍说。

打造立体巡防模式 深入推进“冬季行动”



站岗执勤。

为切实巩固冬季社会治安大局安全稳定态势,鄂尔多斯市公安局康巴什分局深入开展“冬季行动”,统筹推进落实打防管控建各项措施,打造“车巡与步巡相结合、低空与地面相呼应”的立体化巡防模式,全面加强社会面治安防控。

全警巡防无死角

针对冬季治安形势特点,康巴什公安分局坚持预防在先,通过认真梳理,以城区主干道路为边界,统筹党政驻地、学校、医院等重点单位和广场、商圈等人员密集场所,把城区划分为7大巡逻防控区域,并确定了53条必巡线及113个必巡点。“即使在冬天,也经常能看到巡逻的警察和警车,我感觉康巴什非常安全,老百姓出门很放心。”家住滨河路街道的林女士说。在此基础上,该分局坚持机关警力下沉一线,从局机关抽调民警,组建4支巡逻防控队,由部门负责人带头开展巡逻工作,确保“重点路段见警车、重点部位见警灯、重点区域见警力”,实现治安无盲区、防控无死角,不断提升人民群众的安全感和满意度。

低空护学更安全

伴随着无人机螺旋桨发出的嗡嗡声,警用无人机正式开启“护学”模式。康巴什公安分局以康巴什区实验中学和

康巴什区第一小学为试点,充分发挥无人机视野宽、角度大、覆盖广的优势,在巡飞的同时进行低空播音喊话,提醒学生们注意安全,提高巡逻防控的震慑力,提升巡防的管事率。无人机与地面警力紧密配合,成功构建了事前预警、事中拦截、事后追踪的护校安园立体防控新格局,实现了巡逻维度立体提升,消除了地面巡逻警力视野盲区,进一步筑牢了平安校园防线。

视频巡查护安宁

近日,康巴什公安分局情报指挥中心通过视频智巡即时连线民警执法记录仪发出巡查指令:“一中队巡逻民警注意,经视频巡查发现,湖滨路从西往东方向有可疑人员,请前往处置并加强巡逻。”很快,巡逻民警根据指令找到了可疑人员。在此过程中,指挥中心全程查看了现场执法情况,实时提醒巡逻民警规范执法。

康巴什公安分局全面整合景区及周边的视频监控,依托“情指行”一体化实战平台,深度应用可视化调度指挥模块,将视频巡查与现场执法相结合,建立了智慧巡防系统,通过强化数据分析融合、优化警情处理流程、压缩指挥层级、减少中间环节,实现了治安要素可视化指挥、扁平化调度。

(刘译炜)