



在分与秒的轮转间,2024年悄然落幕。过去的一年,赤峰市公安局交管支队一大队在市局、支队两级党委的坚强领导下,以事故预防“减量控大”为主线,忠诚履职、担当作为,高标准高质量完成了“预防事故保安全、路面管控保畅通、规范执法护稳定、便民利企促发展”各项工作任务,攻克了一个又一个难关,打赢了一场又一场硬仗,留下了浓墨重彩的公安交管印记,书写了一份无愧于党和人民的满意答卷。



大队全体党员民辅警宣誓

勇担使命葆初心 踔厉奋进谱新篇

赤峰市公安局交管支队一大队倾情守护路畅民安

本报通讯员●潘俊丰●张贤林

抓党建强班子 队伍建设注入新动能

赤峰市公安局交管支队一大队不断健全完善党支部学习制度,共开展集体学习、党纪教育、警示教育、廉政教育、意识形态教育等学习活动60余次,实现了政治建警常态化,素质强警制度化,业务学习经常化。同时,大队严格执行民主集中制“十六字”方针和“三重一大”决策制度,积极履行“一岗双责”,全面建强党支部战斗堡垒。

该大队着力构建领导主责主抓,党员、民辅警共同参与的责任体系,严格贯彻执行“三会一课”“主题党日”组织生活会、党支部议事决策等制度规定,并以融合共建为平台,着力提升公安交管队伍形象。2024年,积极开展

“双报道”工作,与辖区迎宾路社区续签共建协议,与赤峰监狱第八监区、市戒毒所综合大队、红山森林消防中队联合签署了《校园安全教育联动协议》,并先后开展志愿服务活动10余次,有力推动交管业务工作深度融合发展。同时,紧紧围绕交管工作任务,精细化制定练兵计划,以练代训、以训代促,2024年开展实战演练、模拟演练20余次,练兵覆盖率达100%,民辅警队伍综合素质得到极大提升。

此外,该大队以“抓强整树”为契机,强化队伍纪律作风养成,以法规约束,以制度管人,不断构建公平公正的干事创业环境。2024年,实现队伍违纪问题“零”发生。



铁骑摩托车队开展路面宣传活动

立标准严整治 “减量控大”交出新答卷

2024年,该大队聚焦“减量控大”工作主线,以“春季行动”“夏季行动”“冬季行动”等活动为契机,先后开展了“减量控大”“百日攻坚”等22项专项整治行动。行动中,大队将重点攻坚工作和常态整治行动相结合,采取“白天管控+夜间整治”“错时+延时”相结合的工作模式,严查各类交通违法行为,使驾驶人头盔佩戴率、安全带使用率明显提升。2024年共开展各类专项行动160场次,现场查处各类交通违法行为381544起,在市直属大队中排名第一。2024年事故预防“减量控大”工作和“隐患清零”行动在直属大队中排名第一。

同时,该大队着力强化事故分析研判工作,坚持每月组织分管领导、机关部门负责人和各岗勤中队长、辅警队长召开事故分析

研判会,研判辖区事故风险点、事故多发点和重点路口、路段的各项数据,分析道路交通事故发生特点、趋势,对各中队勤务工作提出针对性分析意见,推进交通隐患“动态”清零。2024年,大队共召开事故分析研判会11次,通过分析研判,精准制定相应对策,辖区交通事故数量同比下降50%,四项指数呈下降态势。同时,该大队着力推进“事故处理模式改革”工作,提升互联网在线快速处理事故平台运用能力,提高事故处理的效率,并坚持和发展新时代“枫桥经验”,积极创新工作方法,完善联合调解机制,推广人民调解室“一站式”服务模式,着力破解事故处理难题。目前,共调解交通事故80余起,调解率达91%,群众满意率达100%。

办实事树形象 为民服务跑出加速度

该大队强化顶层设计,厘清职能任务,着眼数字赋能,切实发挥指挥中心“大脑中枢”作用。2023年11月,大队领导积极协调、筹划、部署指挥中心“功能作用、硬件建设、指挥调度、数据上传”等工作,经过协调上级、对接下级,科学调配人员分工,健全完善了指挥中心预警拦截数据、违法行为查处、隐患车辆排查、优化指挥调度等工作机制,打造出交通管理工作新模式,提升了道路交通管理能力。

同时,该大队牢牢把握“从严从紧、重点管控”工作原则,坚持最高标准、最严要求、最强举措,将交通安保工作作为贯穿全年工作的主线,全力落实各项交通安保措施,维护交通安全形势持续稳定。大队紧紧围绕市局、支队工作要求,专题部署交通安保工作,压实责任,明确分工,形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局,确保交通安保措施落实到“神经末梢”。同时,大队按照上级要

求,下大力狠抓“护校安园”工作,将机关30%以上警力下沉一线,班子成员分片进行督导,此举收到了良好的效果。

此外,该大队积极贯彻落实公安交管部门优化法治化营商环境12项新举措,持续深化“放管服”改革工作,聚焦人民群众关心、关注的热点和难点问题,进行改革创新,着力提升车驾管业务办事效率,全力提升群众的幸福感和满意度,扎实推进“我为群众办实事”实践活动。

大队车管所先后推出车管优“+”智能叫号平台等多项便民服务新举措,不断提高车驾管业务服务质量和办理效率。同时与赤峰监狱通力协作,为赤峰监狱在押人员解决驾驶证换领难题。2024年1月至12月,大队车管所共办理业务201624笔,发放牌照122170片。2024年全年车管所业务总量在全市12个旗县区级车管所中名列第一。

勤排查速整改 疏堵保畅展现新作为

该大队认真贯彻落实2024年执法规范化建设提升年工作要求,以破解民辅警执法办案瓶颈问题为切入点,持续推进法治规范化建设,运用法治思维、法律手段解决民警在案件办理、非现场违法处理、法律法规培训、案卷档案管理等工作中遇到的问题,不断提升民警执法办案的能力,坚持做到依法文明规范执法。2024年上半年,该大队在全市交管部门案卷评审执法通报中排名第一。

同时,该大队以事故预防“减量控大”为牵引,优化道路交通设施建设,根治辖区堵点39处,施划“左转待转车道”6处,取消白马岗过街天桥下斑马线,创新推出首条“公交车可变车道”,使医院周边交通拥堵问

题得到缓解。大队持续开展道路安全设施大排查、大治理、大提升活动,将改善道路安全通行环境和解决群众切身利益问题作为最根本的出发点和落脚点,定期全面排查辖区标志标线、信号灯配时、护栏等道路交通基础设施,进一步提高道路通行率。2024年,先后对三道街赤峰八中站、解放街赤峰肿瘤医院站、园林路佳佰超市站等5处公交站点进行调整;对三道街步行街口、啤酒厂路口、罗锅桥路口等23处拥堵路段的标志标线和交通护栏进行了维修改造和重新规划;对宝山桥路口、万达1号口、罗锅桥路口等18处信号灯配时进行了调整,一系列举措的实施,使辖区交通设施设置更加科学,文明交通意识深入人心。

广宣传齐发力 安全教育频出新花样

按照赤峰市交通安全宣传教育主题活动安排,该大队积极创新宣传活动载体,努力健全交通安全宣传教育长效机制,开创“警、校、家”共建共治交通安全管理工作新途径、新模式,在赤峰市第七中学打造红山区首家校园“道路交通安全宣传教育基地”,并以“减量控大”工作、专项整治行动为契机,以“交通安全进万家”“春运”及“122全国交通安全日”等活动为主题,深入推进交通安全宣传“七进”活动,提高广大交通参与者的安全意识、文明意识和法治意识。

同时,该大队运用“两微一抖”、报刊、电台等媒体平台,先后对民警衣成明、辅警于宏伟先进事迹进行宣传报道,积极传播

“正能量”。2024年上半年,宣传中队刘美玲参加全市交通安全宣讲实战比武决赛,获得总成绩第三名的好成绩。2024年,大队在公安交管内网发布的新闻信息总数突破1100条,在赤峰市17个单位中排名始终保持第一。

征程万里风正劲、奋楫争先再远航。2024年,赤峰市公安局交管支队一大队全体民辅警始终坚守岗位,用一盏盏闪烁的警灯,照亮黑夜,守望光明,共护一方路畅民安。2025年,站在新的历史起点,大队将继续以时不我待、只争朝夕的精神状态,以无私奉献、誓保安全的责任担当,以不畏困难、敢打必胜的信心决心,在更高起点上创造新的业绩、铸就新的辉煌。