



那抹逆流而上的“警”色

近日,强对流天气席卷内蒙古中西部地区,呼和浩特、包头、巴彦淖尔多地不同程度受到极端天气影响。危急关头,一抹抹“警察蓝”逆流而上,用行动书写抗洪抢险的公安答卷。

洪水来袭 民警守护出行路

7月7日,呼和浩特市和林格尔县新店子镇遭遇暴雨天气,一辆车被洪水冲至河道深处,车内两名群众被困。危急之中,民警逆流而上,在洪水中艰难靠近车辆,随后形成人墙,将两人从车窗救出。被困群众获救后,握着民警的手激动地说:“当时水越涨越高,我们都吓蒙了,是你们冒着危险冲过来救了我们,太感谢了!”此时,两名群众的衣物已经湿透,民警将他们安置到附近酒店休息。

7月10日晚,和林格尔县境内因道路中央渗水井堵塞,道路积水较深,导致多车被困。危急时刻,呼和浩特市公安局交管支队和林格尔县大队城关中队负责人云利图带领辅警云二磊蹚水赶到被困群众身边,或背或扶地将他们转移到马路对面的安全地带。安全转移被困群众后,二人又参与到渗水井排淤工作中。

闻“汛”而动 救援抢险两不误

7月10日,包头市遭遇强降雨侵袭,多地出现严重积水。包头市公安交管部门闻“汛”而动,迅速启动应急响应机制,组织民辅警全力投入抢险救援工作。

在吾悦广场十字路口及周边区域,因短时强降雨导致路面积水快速上涨,部分车辆因水位过高熄火抛锚,车内人员被困。执勤民辅警冒雨蹚水赶赴现场,一边安抚被困群众,一边利用牵引绳、救生梯等工具,争分夺秒地将被困车内的群众转移至安全地带。

与此同时,黄河大街昆区政务服务大厅附近路段也出现险情,多辆机动车因积水严重被困路面。救援警力火速驰援,疏导滞留车辆的同时合力将深陷积水的私家车推出。

雨幕中,藏蓝身影穿梭奔忙,成为群众心中最坚实的安全坐标。

藏蓝身影 筑起“平安堤坝”

7月8日下午,巴彦淖尔市乌拉特前旗普降暴雨。小余太镇暴发山洪,乌拉特前旗公安局小余太镇派出所立即启动防汛救援应急预案,警民联动展开救援,将被困车辆和人员转移至安全地带。进行救援的同时,该所民辅警还在泄洪道路周边提醒过往车辆人员。

7月11日凌晨1时许,巴彦淖尔市五原县遭遇暴雨天气。五原县公安局接到群众紧急报警求助:辖区荣丰村一养殖户家中2000余只羊被困积水中。接警后,民警第一时间赶赴现场,看到浑浊的水流不断上涨,羊群被困在低洼处惊恐不安,四处乱窜,随时可能被冲散甚至溺亡。为及时保护群众财产安全,该所民辅警踏着泥泞的道路,一步步靠近羊群,先将惊恐的小羊羔抱在怀中,随后小心翼翼呼唤驱赶羊群,直至将羊群护送到安全地带。

经过一夜奋战,2000余只羊被全部转移至安全区域。随后,全体参战民辅警又投入到抗洪抢险第一线,进行新一轮的险情排查和群众转移工作。

(陆晗)



“边管+交管”解锁新战力

公安局交管大队构建起高效协作模式。

还降低了执法成本。

交流培训提升执法能力

为进一步提升民警的业务能力,额济纳旗公安局交管大队先后到算井子、马鬃山边境派出所开展“边管+交管”业务交流培训,内容主要包括交通法规、交通事故处理、警务通“公安交通集成指挥平台移动警务系统”操作等方面。培训采用理论讲解与实际操作相结合的方式,让边境派出所民警能够快速掌握相关知识和技能,确保真正学懂弄通,为开展“边管+交管”工作打下了坚实的基础。

此外,该大队积极组织民警参加交管系统岗位资格考试,不断提升执法能力。目前,该大队共有14名民警通过了交管资格考试,为“边管+交管”工作的深入推进提供了有力的人才支撑。

“边管+交管”融合模式的推行,不仅提高了边境地区的交通管理水平,还加强了边境管控力度,实现了边境管理和交通管理的深度融合。未来,额济纳旗边境管理大队将继续深化“边管+交管”融合,不断创新工作方法、拓展工作领域,为边境地区经济社会发展和群众安全出行提供更加坚实的保障。

(戴紫君)

迅速行动守护群众出行安全

算井子边境派出所辖区深处戈壁腹地,素有“生命禁区”之称。这片连耐旱梭梭树都需精打细算“喝水”的极旱之地,在6月28日当天遭受暴雨突袭。暴雨裹挟着砂砾冲垮路基,大量流沙堆积路面,严重威胁着道路交通安全。为此,算井子派出所第一时间启动“边管+交管”应急预案,全体民警迅速行动,分成多个小组,对辖区内主要道路进行全面排查,设置警示标志,引导过往车辆安全通行,同时第一时间联系公路养护部门赶赴现场。经过多方协作,道路很快恢复正常通行,有效避免了交通事故的发生。

今年以来,算井子派出所累计开展道路救援救助12起,成功解救被困群众20人,协助处理交通事故15起。

高效协作织密交通安全防线

在常态化联合执勤机制驱动下,黑鹰山临时边境检查站与额济纳旗

在广袤无垠的阿拉善边境地区,国省干道与县乡村道交织成网,既连接着边境群众的生活,也关乎着边境地区的安全稳定。阿拉善盟公安局立足边境地区实际,创新推出了“边管+交管”融合举措。阿拉善边境管理支队额济纳边境管理大队积极响应这一举措,在4个边境派出所加挂“交管中队”牌子,承担起国省干道及县乡村道的部分交通管理职责,并由另外两个派出所协助属地交管部门开展交通管理工作。这一布局构建起了全域覆盖、权责清晰的边境交通管理新格局。