



抗洪一线的那抹“橄榄绿”

——武警内蒙古总队官兵紧急投入抗洪救灾行动侧记

本报通讯员●毛胜涛●姜佳辰●张益彬



四周是滔滔洪水,一群身穿“橄榄绿”的武警官兵挺立在大堤上,一个接一个地将沙袋压在迎水坡的防水布上……这是武警内蒙古总队官兵在包头市土默特右旗双龙镇抗洪抢险时的场景。

近日,受持续强降雨的影响,呼和浩特、包头域内多条河流接连出现流域性洪水,特别是土默特右旗哈素海退水渠接连出现漫堤溃坝险情,导致周边村庄被淹。

灾情就是命令,官兵闻令而动、迎难而上,全力投入到抗洪救灾前沿阵地,从紧急疏散群众到争分夺秒固堤,一次次的逆水前行,一幕幕的感人画面,深刻诠释了武警官兵的使命与担当。

A

冲向孤岛的新希望

哈素海退水渠双龙段决口,新建村被淹,路三圪堆村被洪水围困……7月30日15时,接到抗洪抢险命令后,武警内蒙古总队包头支队140余名官兵紧急赶赴灾害现场展开救援工作。

“第一感觉就是恐怖,哈素海退水渠双龙段决口处有30多米宽,凶猛的洪水顺着溃口疯狂涌向周边村庄。”官兵刘鑫豪回忆说,当时村子周边全是水,不少房屋被淹没,一些低洼处的水已经齐腰深了。

冒雨跋涉在泥泞的村间小路上,官兵们深一脚浅一脚地挨家挨户搜寻着被困

群众。

在组织一名老人转移时,两名官兵一手抱着从老人家里抢救出来的物品,一手搀扶着老人缓慢前行。突然,一名官兵脚底一滑,为了保护好群众的财产,他迅速将手中的物品扔给身边的战友,自己却摔入水中,满身泥浆……

“村口处一台车辆陷入泥中,随时有被洪水冲走的危险,赶紧救援……”由于村口水比较深,现场指挥员立即安排一辆突击车和5名官兵实施救援,不到10分钟,被困车辆成功脱险。

救援中,不少官兵手臂被划破、腿被磕伤,却浑然不知,身边战友提醒后简单做了处理,便再次投入救援中……

经过10多个小时的连续搜救,官兵们成功将200余名被困群众转移至安全地带。

8月1日,受持续强降雨和上游来水影响,本就脆弱的退水渠堤坝多处出现漫堤和决口,肆虐的洪水“发了疯”似的往周边村庄倒灌。

次日凌晨,警报再次拉响,武警内蒙古总队紧急抽调组织近600名兵力,火速驰援抗洪抢险一线。

B

固守大堤的突击队

“2号段南侧300米处发生管涌,需要紧急处置……”8月15日16时43分,巡堤员发现险情后,第一时间向总队前指报告。

“一组绑好安全绳下水封堵,二组、三组搬运沙袋……”接到险情通报后,刚刚从构筑戗台一线下来休息的官兵们再次迅速集合,携带抢险工具赶赴现场。

“由于防洪大堤长时间受到超警洪水冲击,已经变得非常脆弱,随时都会出现渗水、管涌、决口等险情,我们要做的就是

和洪水抢时间,24小时轮番作业,通过铺设防水布、回填沙袋、构筑戗台等方式,全力加固堤坝、填堵补漏和应急排险。”在包头市土默特右旗双龙镇抗洪抢险现场,总队前指指挥员讲道,从7月30日下午接到命令后,总队700多名官兵们已经在抗洪大堤上奋战了19个昼夜。

在抗洪抢险指挥所,有两组数据格外引人注目,一组数据记录了官兵们的不眠夜:8月8日22时,极端暴雨天气再次造成

1800余米堤坝出现灌顶坍塌险情,200余名官兵迅速冒雨投入战斗,他们腰绑救援绳打桩、加固、封填,一直到天亮;8月13日17时至8月14日3时,接到3处管涌险情,140余名官兵连续奋战10个小时,封堵成功。另一组数据见证了官兵们的高效有序抢险:每天铺设大堤防水布500至1100米,装填沙袋1万余个,截至8月15日,累计加固堤坝4458米,构筑戗台350米,成功处置管涌险情28处。

C

水上作战的冲锋手

在抗洪抢险现场,还有这样一支队伍,他们手握舷外机把手,两眼紧紧盯住前方,劈波斩浪,逆水前行,他们就是洪水中的冲锋舟驾驶员。

“准备靠岸,两侧交替下船……”手拿指挥棒的冲锋舟安全员赵肖辉纵身一跃,跳到岸上,拉住绳子,与他搭档的冲锋舟驾驶员赵荡荡则使劲操作螺旋桨减速、停车,让冲锋舟彻底固定住,并将绳子捆绑在安全桩上,这是他们每天都要重复无数次的动作。

“现在洪水的面积已经达到了23平方公里,从出发点到防洪大堤有3.8公里被洪水隔绝,水深平均在2米左右,我们的任务就是将抗洪抢险人员和物资运到堤坝上。”说话间,晒得黝黑的赵荡荡眼睛始终盯着前

方的那片水域。

作为冲锋舟驾驶员,他必须和安全员全时坚守在这个临时码头上,随时做好人员和物资的抢运任务,深夜行船也就成为了常态。一天下来,他们至少需要往返二三十趟。

“工作强度不算啥,最担心的就是安全问题,稍有不慎就可能陷入危险,越是夜晚越要打起精神。”短暂休息后,坐在船头的赵肖辉说道,现在军地救援舟艇有20多艘,随时会遇到错船浪,加上这片水域以前是庄稼地,水下交错的灌溉渠和农作物对冲锋舟威胁很大,由于抗洪抢险任务繁重,为了抢时间,必须熟悉航道且驾驶技能熟练。

晚上11时30分,他们接到运输任务,

立即检查好发动机、油路和船体,打开强光手电筒,发动冲锋舟再次出发,漆黑的夜晚与水面浑然一色,如果不是救生衣上的反光条,很难发现他们是单膝跪在船舷上,眺望着前方的航道和水情。

“冲锋舟以每小时20至30公里的速度开进,船头高于船尾,坐下看不到前方情况,站着又不安全,只能单膝跪在船舷上。”赵荡荡解释道,除了安全员在前方给操作员当眼睛,也需要自己观察方向。

暴风雨虽然按下了暂停键,数10辆排水车也在紧急组织排洪,但身穿“橄榄绿”的官兵们却依然挺立在防洪大堤上,争分夺秒固堤排险,用实际行动谱写了一曲武警官兵爱民情深的英雄赞歌。