



织密交通经纬网 铺就发展腾飞路

A

交通网络“织得密”

导读

内蒙古东西跨度大,路网结构尤其需要织得密。2023年底,随着绥满高速海拉尔至满洲里段开通,国家高速公路主线内蒙古段全部贯通;2024年底,G5511集阿联络线查草段改建项目完工,全区公路总里程达22.27万公里,其中高速公路总里程8238公里。103个旗县(市区)中,80个已通高速公路,实现自治区高速公路东西贯通、盟市互通,重点口岸接入高速公路,建成高速和一级公路出区通道49条。

在加快主骨架建设的同时,内蒙古着力畅通交通微循环,推进旅游路、资源路、产业路和农村公路改扩建工程。截至2024年底,全区农村公路总里程达18万公里,“外

通内联、通村畅乡”的农村交通网络,不仅改善了沿线嘎查村的出行条件,还催生出“交通+产业”“交通+旅游”新模式,成为乡村振兴的“产业轴”与“民生线”。

铁路建设同样驶入快车道。2024年11月,集通铁路电气化改造工程完成后,不仅大幅缩短呼和浩特市至通辽市旅客列车运行时间,更将年货运能力从3600万吨提升至8000万吨,为内蒙古经济发展注入强劲动力。2024年12月,集大原高铁开通,内蒙古中西部地区直接接入全国高铁网。2025年7月1日全国铁路调图后,内蒙古“高铁版图”通达15个省、直辖市。

截至2024年底,内蒙古铁路营运里程1.5万公里,铁路网络覆盖

全区各盟市,连通区内重要城镇节点、重点工业园区与重要能矿富集区。呼和浩特、包头、乌兰察布、通辽、赤峰5个城市接入全国高铁网,高速铁路对50万以上城区人口城市的覆盖率达60%。

对于地域辽阔且东西狭长的内蒙古而言,机场不只是“交通设施”,更是串联经济、旅游与民生的“空中血管”。截至2024年底,内蒙古共有民用机场46个,其中运输机场20个、通用机场26个,全区12个盟市及2个单列市均建有运输机场。

截至2024年底,全区综合交通网络总里程23.8万公里,较2020年底增加1.27万公里,“四横十二纵”综合交通主骨架建成率达84.3%。

B

物流动脉“跑得畅”

高速公路上,一辆辆满载货物的车辆疾驰而过,风机叶片与风电整机已不再是“显眼包”;精选的巴彦淖尔葵花籽经打包、装车后,统一运至天津港发货,最终送达土耳其、埃及等国家的客户手中;赤峰果蔬保鲜上市、远销北上广,乌兰察布马铃薯走出深山,铺就农民增收致富路。

当鄂尔多斯实现万吨煤炭分钟级装运,当包头钢材成品通过公铁水联运驶向上海……现代物流体系让内蒙

古的煤炭点亮华东的灯火,让内蒙古的味道唤醒全国人民的味蕾。在这幅流动的内蒙古画卷中,既有调度中心闪烁的数据洪流,也凝聚着交通物流降本增效的实践与智慧。在物流动脉的蓬勃跃动中,内蒙古的产业在传统与现代的碰撞中,深度融入全国大市场,并与国际市场紧密链接。

数据显示,2024年内蒙古完成综合运输货运量25.1亿吨、货物周转量5688.8亿吨公里,较“十三五”末分别

增长47.5%、28.4%;2024年全区社会物流总费用占GDP比值为15.6%,较“十三五”末下降1个百分点。此外,内蒙古是全国首个陆路口岸年总货运量破1亿吨的省区,2024年全区口岸进出境货运量1.2亿吨,刷新中国沿边省区陆路口岸年总货运量纪录,较“十三五”末增长86%,公路口岸货运量8460万吨,继续领跑全国;2024年全国42%的中欧班列从满洲里、二连浩特口岸出入境。

C

民生通道“走得顺”

从集大原高铁丰镇北站机器人“草原丰丰”的智能服务,到白塔国际机场的“一脸通关”,从鄂尔多斯夜间公交的“披星戴月”,到“大兴安岭号”旅游列车的“森林之约”,“客货邮”融合发展让物流跑起来、农村活起来、农民富起来,“大草原优品”主题航班让草原风味在云端飘香……

线上售票、移动支付普及,枢纽“零距离”衔接、换乘“无缝隙”推进,便捷交通为出行赋能,一路风景一路歌。2024年,全区完成综合客运量1.0亿人次,较“十三五”末增长20.3%,其中公路、铁路、民航客运量占比分别为28%、57%、15%;旅客周转量231.1亿人公里,较“十三五”末增长45%。舒适顺畅、快速便捷的出行服务,让交通转化为文旅、商贸、经济新动能,让人们在轻松出行与市井烟火中感受亮丽北疆的独特魅力。

一场“说走就走”的旅行,一次

“买卖全球”的购物……不断提升的交通基础设施规模体量、覆盖广度与通达深度,日趋成熟的交通骨架,加速了物资流通与人员流动;强劲的运输能力让运输效能持续提升、物流成本不断下降,生产要素流动动能更足,不知不觉间,人们的出行变得更加高效便捷。

6月28日,为助力文旅产业发展,满足参加演唱会歌迷返程需求,内蒙古首次开行“歌迷专列”。“歌迷专列”从呼和浩特东至包头间,全程二等座票价21.5元,仅相当于两站间动车组列车车票全价的40%,是2015年两地间开行动车组列车以来的最低票价。随后,铁路部门又根据实际需求,增开多趟“歌迷专列”,受到来自全国各地歌迷朋友们的欢迎。“这么晚没想到还有专门的动车可以坐,不仅票价便宜还很方便安全,为铁路部门点赞!”乘坐“歌迷专列”的赵女士说。

在“十四五”交通运输成绩单中,统计数据与个体感受相互印证,一组组数字描摹出充满活力的流动内蒙古。

2025年1月,内蒙古印发综合交通基础设施重大项目谋划行动实施方案,以2025年为节点,延续至“十五五”时期,重点谋划四类工程:东西大通道+沿边公路提质工程、呼包鄂1小时通勤圈+京津冀联通工程、跨境铁路连接+口岸和节点城市直达港口工程、产业路旅游路资源路治沙路提升+断头路贯通工程。

“全区交通运输系统将聚焦落实‘五大任务’,在优化综合交通布局、降低交通物流成本、深化交通领域改革、提升服务保障能力4方面发力,更好地统筹发展和安全,高质量完成‘十四五’规划目标任务,为‘十五五’良好开局筑牢基础。”内蒙古自治区交通运输厅相关负责人表示。(据《内蒙古日报》)

科尔沁大地,机器轰鸣,自治区西部盟市通往东北三省的重要通道——G5511查草高速正加快建设;黄河两岸,风驰电掣,西北地区便捷进京高铁线路包银高铁包惠段进入试运行阶段,仪表盘上的运行速度一次次刷新……

这一个个精彩瞬间,绘就了“十四五”收官之年北疆交通的壮丽画卷。“十四五”期间,全区交通运输行业补短板、优网络、提效能,加速织密交通“经纬网”,为经济高质量发展提供坚实基础支撑。