



情系农牧区 安全“警”相随

春运启动,年味渐浓。为切实筑牢春运道路交通安全防线,全面提升辖区沿线村屯农牧民的交通安全意识,近日,自治区公安厅交管局高速公路五支队通辽大队以“平安春运 交警同行”为主题,深入辖区沿线村庄开展交通安全宣传活动。

活动中,该大队民辅警结合农牧民出行特点,以拉家常话安全、发放宣传单、悬挂条幅等方式,向大家详细讲解行人、非机动车、牲畜进入高速以及在高速护栏内放牧的危害性。

为使交通安全知识真正入脑入心,宣传民警还结合辖区近年来发生的典型事故案例,用身边事教育身边人,重点指出酒驾醉驾、无证驾驶、超速超员超载、疲劳驾驶等严重交通违法行为的危害性和需要承担的法律后果。

“大爷,您骑电动三轮车出门,一定要记得慢点开,佩戴好头盔。”活动期间,遇见驾乘汽车、电动车出行的村民,宣传人员会耐心向他们讲解“一盔一带”的重要性,叮嘱大家一定要遵守法规、文明出行。

此次宣传活动,进一步提升了辖区高速公路沿线村屯农牧民的交通安全意识。下一步,高速公路五支队通辽大队将继续紧盯春运重要节点,不断创新宣传形式,精准发力,织密高速公路沿线交通安全防护网,用实际行动守护农牧民群众出行安全。

(自治区公安厅交管局高速公路五支队通辽大队供稿)



↑ ↓ 交通宣传



走访慰问暖警心

近日,自治区公安厅交管局事故对策指导支队支队长关峰一行受局党委委托,赴高速公路二支队土贵乌拉大队、旗下营大队开展慰问活动,向坚守一线的民辅警送上组织关怀与温暖,传递局党委的牵挂与问候。

在土贵乌拉大队,慰问组实地查看了指挥室,详细了解勤务指挥调度情况、接处警操作流程与应急响应效率;在旗下营大队,慰问组仔细询问民辅警住宿条件、伙食保障、业余文化生活等方面的情况,叮嘱大家要劳逸结合,时刻保持愉悦健康的身心状态。慰问组还与民辅警面对面沟通交流,耐心倾听困难诉求,把组织的真切关怀送到了大家的心坎上。

关峰强调,局党委始终坚持暖警爱警、从优待警,将民辅警的冷暖安危记在心上,持续加大基层保障投入,切实解决民辅警工作和生活中遇到的实际困难,让大家安心履职、舒心工作。他特别叮嘱,全体民辅警要始终绷紧安全弦,严格做好自身防护,规范警车驾驶,注重日常个人安全。

鼓舞士气催奋进

关峰勉励全体民辅警,要把局党委这份关心转化为履职动力,不辜负组织重托,扎实做好本职工作,紧扣春运交通安全保障、冬季交通安全整治等重点任务,从源头防范化解安全风险隐患,以实际行动筑牢道路安全防线,全力保障群众出行平安。

高速公路二支队全体民辅警深受鼓舞,一致表示将牢记组织关怀与嘱托,以更加饱满的热情坚守岗位、履职尽责,扎实做好春运安保等各项工作。(尹禄)

重拳整治超限超载 筑牢道路安全屏障



查处“百吨王”

近日,自治区公安厅交管局高速公路二支队苏木山大队联合辖区路政、收费站等相关部门,在苏木山服务区开展“百吨王”货车超限超载专项治理联合行动,以“一路多方”联动机制筑牢春运道路交通安全防线,全力保障辖区高速公路通行秩序与公路设施安全。

行动前,该大队牵头召开联勤联动部署会,明确各单位职责分工,细化检查流程、安全防护及应急处置预案,依托服务区车流集散特点,设置检查区、称重区、宣传区,形成“定点检查+精准拦截+规范处置”的闭环执法模式。行动中,联合执法组对过往重型货车、半挂牵引车逐车检查,重点核查车辆行驶证、营运证、称重数据,严查车货总重超限、非法改装、遮挡号牌、疲劳驾驶等违法行为。针对疑似“百吨王”车辆,将其引导至指定区域精准称重,固定违法证据,严格依法处罚。

同时,执法人员现场开展普法宣传,向货车驾驶人讲解超限超载对车辆制动性能、公路桥梁的危害,详细解读相关法律法规,引导货运从业者自觉守法运输,从源头杜绝超限超载行为。

此次联合行动共出动执法人员30人、执法车辆11台,检查货车100余辆,查获“百吨王”等超限超载车辆3辆,依法处罚3起,劝返违规车辆10余辆。通过多部门协同发力,有效震慑了“百吨王”违法运输行为,净化了辖区高速公路通行环境。

下一步,苏木山大队将持续深化“一路多方”联勤联动机制,针对春运期间货运流量特点,加大重点时段、重点路段巡查管控力度,常态化开展超限超载治理行动,同时强化源头监管与宣传引导,全力防范重特大道路交通事故,切实保障人民群众春运出行平安顺畅。

(陈紫轩)

寒冬俯身解民忧 暖心施援显真情



暖心施援

晨光初现,自治区公安厅交管局高速公路四支队桑根达来大队的巡逻警车已经穿梭在高速公路上,一辆停在应急车道上的黑色轿车进入了民警的视线。

民警赵锐迅速下车,在呼啸的寒风中设置好安全警示区。驾驶人焦急地解释道:车辆右后胎突然爆裂,无法继续行驶。民警看到车里还有冻得瑟瑟发抖的

老人和小孩,果断引导所有人员转移至安全区域。

赵锐在确认车辆配有备用轮胎后,转身对驾驶人说道:“别急,我来换。”随即迅速清点工具,动手更换轮胎。寒风穿透衣襟,冰冷的扳手握在手里冰凉刺骨,赵锐搓了搓手,便有条不紊地进行拆卸、顶升、更换、紧固……动作娴熟而沉稳,手指冻僵了,就使劲搓揉几下,稍作缓解后继续作业。

十几分钟后,备胎已安装妥当。驾驶人发动车辆,看到仪表盘显示一切正常,众人都松了一口气。“真的太感谢了!这天寒地冻的,要是没有你们,我们真不知道该怎么办!”车主和家人由衷地道谢。赵锐站起身,叮嘱他们注意安全:“一会儿到了出口,去就近的维修点再好好检查一下,在高速公路上开车一定要注意安全。”

目送车辆缓缓驶入行车道、重归返乡旅途,赵锐回到巡逻车上,继续排查道路安全隐患。“春运期间,路上这样的情况不少。我们能快一分钟处理,他们就能少一分焦急,多一分安全。”这句朴实的话语,诠释着无数个深夜与清晨中,那抹“荧光绿”的为民初心。

零下26摄氏度的严寒天气,一名普通交警10分钟的俯身作业,定格为春运路上一次有速度、更有温度的守护。正是这些点滴细微的守护,汇聚成了春运旅途中的沁心暖流。

(自治区公安厅交管局高速公路四支队桑根达来大队供稿)

“百吨王”狂飙拒检 “胆太肥”法网难逃

近日,自治区公安厅交管局高速公路三支队包头大队查获一起严重超载违法行为,及时化解了重大道路交通安全风险,以严格执法筑牢道路安全防线。

当日上午,包头大队民警巡逻至白彦花路段时,一辆牌照为冀B的重型半挂牵引车进入民警视野。该车在行驶过程中车身明显下沉、制动痕迹异常,结合多年执法经验,民警判断其存在严重超载嫌疑。

为及时消除安全隐患,民警当即通过车载喊话器示意该驾驶人就近驶入服务区接受检查。然而,驾驶人无视民警指令,加速行驶拒绝配合。面对驾驶人的抗拒行为,民警一边保持安全距离持续跟踪警示,一边同步联动指挥中心调度周边执勤力量布控拦截。最终,该车辆因燃料耗尽,被迫停于哈素海服务区,民警立即上前控制现场,避免危险事态扩大。

经现场勘查核实,涉案车辆为七轴重型半挂牵引车,驾驶人供述该车车货总重高达160吨,属于典型的“百吨王”严重超载违法行为。考虑到案件管辖权限,包头大队在完成现场取证、信息核查、违法事实确认等基础工作后,按照跨支队协作处置流程,将涉案车辆、驾驶人及相关证据材料一并移交至高速公路一支队察素齐大队。移交过程中,双方严格履行交接手续,详细核对案件信息,确保案件处置的连续性与规范性。目前,该案件正由察素齐大队依法办理中。(哈娜)