



一辆三轮车 “年味”送万家

本报记者●王雅妮



忙碌的快递小哥

清晨的薄雾在晨光中缓缓散开,城市还未完全苏醒,一辆黑色的电动三轮车已稳稳行驶在呼和浩特城区的道路上,穿梭于各个丰巢快递柜之间。顺丰速运快递员张郑宇赶在网点早会前,收完了片区内的待发快件。

“得早点去取件儿,不然忙起来就顾不上了。”他匆匆停好车,留下一句话后,快步加入了早会队伍。

2月14日早上7时30分,记者来到顺丰速运万达三期业务部,这里已是一片热火朝天的忙碌景象。

“大家抓紧,今天的件儿不少呢!”“这个再加固一下,装车不稳。”业务部经理周兴龙边叮嘱分货装车的细节,边告诉记者:“进入腊月以来,快递单量持续攀升,其中生鲜类货品最多,既有本地发走的牛羊肉,也有从南方运回来的海鲜。”

周兴龙表示,为应对春节高峰,各网点已提前做好预案和运力储备,并通过发放值班红包等方式,确保节日期间的快递服务不打折。

快递员包巍是春节值守的一员。采访中,记者看到他正熟练地将分拣好的快件装车,一捧放进车厢,一捧码上车顶。不一会儿,三轮车已被塞得满满当当。“这车装完就得赶紧走,早送到早踏实,客户都等着呢。”说话间,他已经出发了。

随着时间推移,分区堆放的快件在忙碌中渐次装车。一辆辆电动三轮车陆续驶出网点,汇入城市的车流中。那些奔波的身影,载着沉甸甸的年货,奔向等待期盼的人们。

对于千家万户来说,年味儿是团圆桌上的热气腾腾,而对于快递小哥们来说,年味儿,就是把这份热气腾腾准时、完好地送达。

“新年快乐!”一声声问候中,年货被递进千家万户,祝福也随之传递。车厢渐空,快递小哥们却收获了暖心的回赠——一个洗好的苹果、一件小小的挂件、一张喜悦的笑脸、一句真诚的道谢……

换了电池的电动车继续上路,保温杯里的热水早已凉透。可年味儿里透出的那份人情味儿,让归途充满了温暖。

青春守岁 不负藏蓝

本报记者●王欣 通讯员●张耀鹏

新春启序,万象更新。马年春节,呼和浩特第二监狱2025年新入职青年民警带着蓬勃朝气和一腔热忱,度过了从警生涯的第一个“春节班”。

经过近一年的工作历练,他们虽仍未褪去青涩,但眼神中多了一份责任与坚定。这是他们度过的第一个离开家乡、告别父母的春节,没有家人围坐的温情,没有年夜饭的鲜香,一身藏蓝警服,便是他们新年最耀眼的盛装,更是他们守护平安最坚定的“铠甲”。在这个特殊的年节里,几个年轻人敞开心扉,诉说着第一次春节值守的心声。

“第一次春节值守,很想吃爸妈做的年夜饭,但现在我是一名人民警察了,守护一方平安,再辛苦也值得。而且,今年身边有那么多领导同事一起在单位过年,能和他们多请教一下春节期间的重点工作,我觉得意义非凡,很有收获。”面带青涩的靳浩,眼神却格外坚定。

“刚才和监区领导组织服刑人员拨打亲情电话,听着他们在电话里表达对家人的思念,我更加明白了值守的意义。虽然自己不能回家过年,但能让更多人感受到团圆的幸福,我觉得非常值得!”胡晓东语气里满是自豪。

祈佳乐握着执勤装备说:“第一次不在家过年,说不想家是假的。我家就在本地,往年春节都帮着家里贴春联,今年第一次以民警身份值守,我告诉自己一定要站好每一班岗,不辜负这身警服,也不辜负家人的期望。”

民警柴维青话语朴实:“以前看别人值守,如今自己在岗,心情有些激动。今天我要协助监区领导组织服刑人员开展春节期间的文体活动,还要进行安全巡查,每一项工作都需要认真细致。对我来说,把每一件小事做好,就是守护平安。”

这些年轻的“守岁”新警,是呼和浩特第二监狱全体民警春节值守的生动缩影,更是藏蓝力量的新生一代。他们以青春之名,赴坚守之约,用第一次春节值守,肩负起从警路上的责任与担当。

让司法服务 为企业送上“平安福”

本报记者●王雅妮

春节前夕,在人们都忙着迎接新年的时候,基层社会治理的一线工作者以另一种方式守护着节日的祥和与安宁。

呼和浩特市司法局组织工作人员深入辖区重点企业,开展了“送法入企护平安 排查纠纷迎新春”活动。他们不仅为企业送去了安全生产的法律“铠甲”,送上了执法监督的政策“指南”,更带去了马年新春的温暖祝福。

“春节前后是安全生产的关键时期,一定要提高警惕,落实好各项安全措施。”在玉泉区某冷链物流企业的会议室里,司法局工作人员结合近期发生的安全生产事故案例,着重强调了节日期间值班值守、隐患排查、应急处置等工作的重要性,为企业管理人员敲响了安全生产的“警示钟”。

同时,工作人员还宣传解读了2月1日起施行的《行政执法监督条例》,并为企业普及了“扫码入企”系统。“该条例的出台,是为了进一步规范执法行为,保护市场经营主体的合法权益。如果企业在生产经营中遇到不当执法,可以依法通过这些渠道维权……”通过详解条例,工作人员悉心引导企业依法维护自身合法权益。该企业副总经理刘菲表示,工作人员带来的法治课很及时,让企业受益匪浅。

“我们希望通过主动上门服务,帮助企业增强法治意识、防范法律风险、解决实际困难。”呼和浩特市司法局相关部门负责人刘鹏告诉记者,除了普法宣传,他们此行的另一项重要任务是开展节前矛盾纠纷大排查,将潜在的矛盾纠纷化解在萌芽状态,让企业能够安心经营、欢度新春佳节。

“车东大妈”的温情守护

塞外青城,冬寒入骨。呼和浩特站站前广场客流如潮,春运归乡大潮涌动不息。一抹藏蓝与一抹鲜红交织穿梭,成为寒冬里最温暖的风景——藏蓝是铁路公安民警的坚守,鲜红是“车东大妈”志愿服务队的温情。

提起“车东大妈”志愿服务队,呼和浩特铁路公安处呼和浩特站派出所副所长任雪冬回忆道,这支银发服务队已默默坚守近10年。2016年,呼和浩特站派出所党支部为破解车站周边治理难题,充分挖掘群防群治力量,联合车东社区党委、地方公安机关,组建起由铁路退休职工组成的“车东大妈”志愿服务队,将他们纳入铁路公安群防群治体系,成为安全防范的重要力量。

春运期间,“车东大妈”与民警默契配合,成为旅客身边最贴心的“平安合伙人”。

春运首日,一位旅客不慎遗失背包,65岁的庄扶燕一边耐心安抚,一边迅速上报情况,最终,民警仅用20分钟便帮旅客找回了失物。68岁的赵小棉发现走失的阿尔茨海默病老人,及时搀扶照料并联动民警,帮助老人与家人团聚。

专业高效的背后,是常态化培训赋能。民警手把手教授大妈们法律知识以及可疑人员识别、快速联络技巧,让



服务旅客

大家懂得“法、理、情”三管齐下。队员石凤芝曾在劝阻滋事人员时遭遇威胁,一键呼叫后,附近巡逻民警火速赶到处置。“铁路公安民警是我们最坚实的后盾,这种安全感让我们敢于在关键时刻站出来。”石凤芝感慨地说。

在矛盾调解中,“车东大妈”更发挥了她们的独特优势。车站周边发生价格争执时,王凤瑞一句暖心劝解,便让紧张气氛迅速缓和。

呼和浩特站派出所所长郑涵介绍,今年春运以来,“车东大妈”已提供各类信息线索20余条,协助化解纠纷3起,服务旅客3000余人次。她们凭借人熟、地熟、情况熟的优势,成为铁路民警延伸的“眼、耳、口、手”,推动车站周边治理实现“一降两升”:治安案件同比下降17.3%,矛盾纠纷化解率上升22.1%,旅客满意度达92.6%。

从最初的5人到如今的22人,平均年龄68.7岁,巡防覆盖车站周边3平方公里,“车东大妈”早已不只是志愿者,更是警民共治的生动品牌。

暮色降临,“车东大妈”们也准备“下班”了。在她们身后,藏蓝身影依然坚守,肩头警灯持续闪烁。

(文/马晋 图/张晓宇)