



协同共治筑屏障

巴彦淖尔市公安局交管支队着力破解农牧区治理难题



巴彦淖尔市农牧区地域广袤,道路分布点多、线长、面广,面对普遍存在的“一弱三差”(安全意识弱、通行条件差、车辆安全性能差、管理力量差)治理难题,如何切实保障农牧民群众出行安全?巴彦淖尔市公安局交管支队在探索实践中给出了答案:协同共治。

近年来,巴彦淖尔市充分发挥市道路交通安全委员会牵头作用,联动各方力量、整合优势资源,推动交通安全综合治理从交警“单打独斗”向全域“多元共治”转变。全市连续22个月未发生较大以上道路交通事故,群众安全感、满意度稳步提升。

党政统领 全域联动

巴彦淖尔市构建起了“市级统筹、旗县主责、乡镇落实、村级兜底”的四级责任体系,依托市、旗县两级道路交通安全委员会,建立信息共享、联合执法、隐患共治、应急联动四项协作机制,统筹公安、交通、农牧、卫健等多部门力量,凝聚起了齐抓共管、协同共治的强大合力。同时,巴彦淖尔市公安局交管支队创新推行“乡镇主战、村级主防、路长包片、民警管段”的警务模式,落实落细“三级路长”制,实现了农牧区道路管控全域覆盖、闭环管理。

科技赋能 精准管控

巴彦淖尔市公安局交管支队积极搭建智慧交通管控平台,构建起了空地一体、全域可视的智能防控网络。同时,创新推出“警保合作”无人机巡查模式,实现了“空中

巡查发现、地面高效处置”全流程闭环,有效破解了农牧区警力不足、盲区难控的治理瓶颈。

“十四五”以来,该支队累计排查整改农牧区道路隐患2.06万处,治理率达97.10%。同时,严查酒驾醉驾、农用车违法载人等交通违法行为,在全区率先开展电动三、四轮车专项整治,从源头根治交通顽疾。

宣传浸润 全民参与

在持续用好农村大喇叭、大篷车、墙体标语等传统宣传载体的基础上,巴彦淖尔市公安局交管支队创新推出交通安全积分制、河套顺口溜、本土文艺巡演等群众喜闻乐见的形式,精准覆盖“一老一小”、务农务工群体。

与此同时,该支队积极推动“两站两员”与志愿者力量融合,借助赶集庙会、婚丧嫁娶等契机,常态化开展交通劝导服务,让文明出行成为农牧区群众的行动自觉。

强基固本 提升战力

巴彦淖尔市公安局交管支队坚持警力下沉、保障下倾,配齐了执法车辆、勘察设备、防护装备,构建起“支队一大队一路面”三级扁平指挥体系,大力推行情指行一体化运行模式,协同共治的战斗力的全面提升。

通过全维度统筹、全链条防控、全要素保障,目前,巴彦淖尔市农牧区道路交通事故四项指数连续下降,巴彦淖尔市公安局交管支队用协同共治的实际成效,为乡村振兴筑牢了交通安全屏障。

(巴彦淖尔市公安局供稿)

通辽市公安局交管支队:科技治堵护路畅

本报记者●包聪颖

清晨的通辽市科尔沁区街头,早高峰车流如织,但秩序一片井然,“一路畅通”已成为市民日常出行的常态。这一转变,得益于通辽市公安局交管支队深入贯彻落实以人民为中心的发展思想,建立完善“专业+机制+大数据”新型警务模式,让科技智慧深度融合入道路交通管理。

“原来这个路口遇到车辆拥堵时,排队队伍有200多米长。现在通过网联联控,高峰时段也能畅通无阻。”在霍林河大街与建国路交叉口,民警介绍着“强中枢、聚数据”工作带来的变化。

据悉,类似这样信号灯全部接入指挥中心平台,实现视频监控全域覆盖、资源共享的路口,在通辽主城区还有182个。指挥中心可快速识别拥堵、事故、违停等警情,勤务车辆24小时实时定位,响应时间缩短至1分钟内,警情处置效率提升了30%以上。

“以前处理交通事故得等十几分钟,现在3分钟民警就能到场。”市民李先生的感

受,是通辽交管系统治理升级的缩影。

通辽市公安交管部门依托人工智能大模型与无人机巡查,实现了事故自动识别、空中全景取证、视频自动采集、证据自动固定、责任智能认定,开启了空地协同处置新模式。同时,运用大数据打通了交管部门与保险公司的数据壁垒,实现了定责信息实时上链、定损理赔一键办理。跨部门协同调度让突发状况处置响应时间平均缩短30%,拥堵疏导效率提升40%。

2025年以来,通辽市公安交管部门致力打造以智能铁骑、无人机、警用智能巡逻车为骨干的“空地”一体化科技巡防体系,空中端部署警用无人机与自动机库,实现自动巡航、高清取证、喊话劝导等功能;地面配齐卡口电警、雷达、无人巡逻车、铁骑车载终端及单兵设备,实时监测路网情况,主动预警拥堵并联动疏导,实现了对各种交通违法行为的精准打击。

今年以来,通辽市交通违法查处量同比下降16%,道路交通安全形势持续向好。



紧抓“春防”关键期

呼和浩特讯 4月中旬,春意渐浓,田间地头春耕生产热火朝天,城郊近郊踏青出游客流攀升,铁路沿线季节性安全风险交织叠加。呼和浩特市护路办紧抓“春防”关键期,多措并举全力筑牢铁路安全防线。

针对部分铁路桥涵长期存在的渗漏、反水、积水问题,呼和浩特市护路办坚持“标本兼治”的工作思

路,一方面,组织力量对京包线、唐包线上的几处重点隐患桥涵开展常态化抽排水作业,方便群众出行;另一方面,积极推动源头治理工作,护路办各分队对线路两侧重点区域开展拉网式排查,及时清除火情隐患,同步开展爱路护路宣传教育,全力保障铁路运输平稳畅通。

(呼和浩特市护路办供稿)

联合排查除隐患

鄂尔多斯讯 近期,鄂尔多斯市护路办联合鄂尔多斯市委政法委,组织9个旗区召开路地联席座谈会,通过实地走访、督导研判、排查隐患、建档立卡,扎实推进铁路沿线安全治理工作。

近日,联合检查组深入辖区铁路沿线开展实地走访排查。检查组

聚焦铁路沿线外部环境、线路防护设施、地质风险、涉路施工等关键领域,全面摸排涉路矛盾纠纷和安全风险隐患。检查组现场核实隐患成因、责任主体,并建立问题清单,明确整改要求与时限,确保整治落地见效。

(鄂尔多斯市护路办供稿)

清理垃圾防风险

呼伦贝尔讯 为切实消除铁路沿线轻飘物安全隐患,保障铁路运输安全畅通,4月20日,呼伦贝尔市扎兰屯市铁路护路联防队组织全体队员,分时段开展全线环境卫生集中整治行动。

行动中,大家分工协作、密切配合,对铁路沿线两侧的塑料袋、塑料

瓶、杂物及各类废弃物进行拉网式清理,确保不留死角。队员们将清理出的垃圾统一装袋打包,集中转运至指定垃圾回收处规范处置,从源头杜绝了轻飘物进入铁路线路影响行车安全,为铁路安全稳定运行奠定了坚实基础。

(呼伦贝尔市护路办供稿)

拆除违规充电桩

乌海讯 近日,乌海市护路办联合乌海车站派出所、新华西街道海达社区,共同开展了铁路沿线安全隐患专项整治行动。

针对前期排查发现的海拉线某处铁路围墙外违规安装充电桩问题,联合工作组向涉事责任人下达了整改通知,并宣讲了《铁路安全管理条例》相关规定,指明违规行为的

安全风险与法律后果,责令涉事人于7日内完成违规充电桩的拆除工作。随后,联合工作组对海拉线另一处区域开展专项排查。针对该点位杂物乱堆乱放、侵占铁路安全防护区域等突出问题,工作组现场约谈涉事物业单位及2户居民,责令其立即清理整改,全面消除安全隐患。

(乌海市护路办供稿)

研学路上学知识

锡林郭勒讯 近日,锡林浩特市第九小学的学生准备乘坐K7922次列车开展研学活动。锡林郭勒盟护路办联合锡林浩特铁路公安处、锡林浩特火车站抓住这一有利时机,对学生、家长以及候车旅客开展了爱路护路宣传教育。

工作人员在候车大厅精心布置了宣传展板,现场发放了宣传资料和印有宣传标语的文具,并用通俗

易懂的语言讲解在铁路沿线玩耍、穿越铁路线路、石击列车等危险行为的危害。同时,还设置了互动问答环节,一个个贴近生活实际的问题,激发了同学们的参与热情,大家积极思考、踊跃抢答,在互动交流中巩固了所学知识。家长们表示,这样的宣传活动形式新颖、内容丰富,让孩子们学到了实用的铁路安全知识。

(锡林郭勒盟护路办供稿)

铁路安全共守护

阿拉善讯 为深入贯彻落实总体国家安全观,切实保障铁路运输安全畅通,近日,阿拉善盟护路办联合国安、公安、法院、检察院等多个部门,共同开展了“知路爱路护路共建平安铁路”主题宣传活动。

活动现场,工作人员通过设立咨询台、发放宣传品等方式,向过往群众普及铁路安全常识。结合铁路日常运营实际,工作人员重点

讲解了在铁路沿线放牧、私搭建筑物、倾倒垃圾、破坏铁路设施等行为的法律后果,并针对高铁沿线安全防护的特殊要求进行了详细讲解。此次活动共覆盖群众800余人,发放各类宣传册及宣传品1500余份,有效营造了“人人知路、人人爱路、人人护路”的良好宣传氛围。

(阿拉善盟护路办供稿)