



## 重磅消息

# 《中国反垄断执法年度报告(2025)》发布

## 全年立案市场垄断案件20件 罚没款合计6.53亿元

近日,国家市场监督管理总局(国家反垄断局)发布《中国反垄断执法年度报告(2025)》(以下简称《报告》),《报告》主要包括特辑、全年工作综述、监管执法成效、法治建设、公平竞争政策实施、竞争宣传倡导、国际交流合作

和地方工作等内容。

《报告》指出,2025年市场监管总局在反垄断监管执法领域持续发力,全年立案市场垄断案件20件,办结22件,罚没款合计6.53亿元;稳步提升经营者集中监管质效,全年审结经营者集中706

件,同比增长9.8%;加力破除地方保护和市场分割,出台《公平竞争审查条例实施办法》,加强公平竞争审查源头把关,全年各级市场监管部门审查政策措施近6万件;持续深化公平竞争宣传倡导,建设国家反垄断局“两微一抖”,打

造首个全国性反垄断宣传服务平台;举办中国公平竞争政策宣传周、第十一届中国公平竞争政策国际论坛,为构建全国统一大市场营造公平竞争良好社会氛围。

(据新华社报道)

## 新政一览

### 商务部等8单位联合发文 促进铁路与旅游融合发展

近日,商务部、文化和旅游部、国铁集团等8单位联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展扩大服务消费的若干措施》(以下简称《若干措施》),着力扩大铁路旅游新供给、创新多元化消费场景,推动形成铁路与旅游深度融合发展新局面。

《若干措施》从加快铁路基础设施旅游化改造、丰富铁路旅游产品体系、提升铁路旅游服务水平、加强铁路旅游运行保障、强化政策保障

支持等5个方面提出15项政策举措,推动铁路与旅游融合发展、相互赋能,扩大优质服务供给,释放铁路旅游消费潜力,更好满足人民群众美好生活需要。

下一步,商务部、文化和旅游部、国铁集团将会同相关部门抓好政策落实落地,加快推动铁路与旅游融合发展,助力扩大服务消费。

(据《法治日报》)

### 自然资源部等五部门联合印发通知 推动企业购置不动产转移登记更省心更省力

近日,自然资源部会同公安部、国家税务总局、国家市场监督管理总局、国家金融监督管理总局联合印发《关于做好企业购置不动产转移登记“高效办成一件事”的通知》(以下简称《通知》),出台多项改革举措,纵深推进不动产登记便利化改革,持续优化营商环境,助力经济社会高质量发展。

《通知》聚焦企业购置不动产转移登记全流程,推出七方面改革举措,打出便民利企组合拳,让企业购置不动产办得更省心、更省力、更省事、更省钱”。具体包括:加强登记服务集成,优流程、减材料、同标准;深化登记税务协同,跑出登记“加速度”;强化登记金融协同,打通融资“快车道”;深化“带押过户”改革,降低企业“过桥”资金成本;大力推进信息共享,让数据“多跑路”;加快实现“全程网办”“跨省通办”,打破地域限制;优化信息查

询服务,便利企业“尽职调查”。

其中,在加强登记服务集成方面,《通知》要求,加快综合窗口向“一窗办理、集成服务”升级,根据业务需要设立企业专窗,集中办理涉企业业务。精简登记、办税、抵押等申请材料,企业营业执照、授权委托书、交易合同等共性材料无需重复提交。推动企业购置不动产转移登记“一件事”“同市同标”,统一申请材料和办理标准,并逐步向省域范围拓展,实现“同省同标”。

《通知》还明确,自然资源部将会同公安部、国家税务总局、国家市场监督管理总局、国家金融监督管理总局建立常态化沟通协商机制,及时总结推广典型经验,确保改革举措让企业群众“应知尽知、应享尽享”,不断提升企业群众办事的便利度和满意度,为经济社会高质量发展注入新动能。

(据《法治日报》)

### 内蒙古三部门印发 “种芯”工程科技赋能行动计划

记者从内蒙古科技厅了解到,近日,自治区科技厅、农牧厅、林草局联合印发《内蒙古自治区“种芯”工程科技赋能行动计划(2026-2030年)》。

据了解,行动计划围绕种质资源保护鉴定与基因挖掘,计划统筹特色种质资源管护。对珍稀濒危种质开展抢救性保护,建设3到5个省级种质资源库,完成农作物种质鉴定1万份以上;搭建智能化表型鉴定平台,建成8到10个种质表型数据库,通过全基因组解析挖掘30到50个优质功能基因,创制20到30个优良育种群体,筑牢种业源头创新基础。

行动计划聚焦生物育种关键技术攻关。搭建智能化育种设计平台,研发4到5套全基因组选择模型,建成2到4套高效基因编辑技术体系,融合基因编辑、胚胎工程、智能设计育种等技术,集成8到10套标准化育种技术体系。围绕玉米、大豆、肉羊、苜蓿等优势农林牧品种,分品类选育高产抗逆新品种,完善品种试验审定制度;同步攻关良种扩繁、种子加工、畜禽繁育提质技术,搭建种子全流程质量追溯监管体系。

在科创平台建设方面,持续升级现有国家级育种创新平台,新建5个以上自治区产业技术创新中心、10个以上育种重点实验室,完善标准化良种繁育基地与南繁基地配套建设,搭建种质数据共享、成果中试转化公共平台,构建全链条创新支撑体系。

在优化种业发展生态上,健全跨部门协同落地机制,设立每年不低于1亿元专项科研经费,构建多元资金投入机制。培育种业龙头企业与特色产业集群,依托本土人才计划,引进基因编辑、智能育种、大数据领域高端人才,完善科研成果转化激励政策。深化与国内科研院所、外省种业合作,拓展“一带一路”种业科创交流,加快科研成果产业化落地。

到2030年,内蒙古将突破育种核心技术10项以上,自主培育新品种15个以上,本土品种区域占有率提升5到10个百分点,建成各级育种平台15个以上,打造国内先进的种业创新团队10支、领军种业企业15家,培育优势特色产业集群10个,构建全链条生物育种创新体系。

(据《内蒙古日报》)

### 电动汽车两项强制性新国标七月起施行

随着普及程度日益提高,新能源汽车的安全问题也愈发受到关注。7月1日起,两项强制性国家标准《电动汽车安全要求》(GB18384—2025)(简称“电动汽车安全新国标”)和《电动汽车用动力电池安全要求》(GB38031—2025)(简称“电池新国标”)将正式实施。

业内人士表示,一个聚焦电池、一个统领整车,两项新规直指新能源车安全痛点,构筑起电动汽车安全的“双重防线”,将为新能源汽车产业的设备更新与消费升级提供坚实的安全根基。

中国汽车工业协会6月10日数据显示,5月我国新能源汽车市场稳步回升,产销分别完成155.4万辆和149.6万辆,同比分别增长22.4%和14.4%,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比例进一步提升,达到56.9%。截至2025年底,全国新能源汽车保有量已达4397万辆。

高油价、消费转型等因素正加速“油电替代”过程,对车辆安全特别是电池安全提出了更高要求。

电动汽车安全新国标要求实现整车高压回路或驱动系统与可充电储能系统之间高压回路的物理断开,并首次将“一键断电”装置定义为物理断电装置,彻底取代以往依赖软件控制的断电方式,提升了事故救援的可靠性和时效性。同时,要求车辆在静止非充放电工况下可通过驾驶员一个动作(点触、长按)响应此功能。

电池新国标进一步明确待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件,技术要求从此前的着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号等,调整为不起火、不爆炸(仍需报警),烟气不对乘员造成伤害等;新增底部撞击测试,考查电池底部受到撞击后的防护能力;新增快充循环后安全测试,300次快充循环后进行外部短路测试,要求不起火、不爆炸等。

“长期来看,两项强制性国家标准将会加速主机厂洗牌,合规车企优势进一步扩大,同质化低端低价恶性竞争被遏制,有利于行业良性健康发展。”同济大学汽车与能源学院韩广帅博士表示,这些标准也会为二手车的残值评估提供更多的参考与保障,同时减少保险行业对新能源汽车保险的顾虑,解决或改善二手新能源汽车上险难或保费高的问题;后市场的电池系统的维修规范性也将大大加强。

中国工程院院士、宁德时代首席科学家吴凯近日在2026装备强国论坛上也表示,电动汽车安全新国标正式实施后,我国新能源汽车的自燃率将比传统燃油车低整整一个数量级。

据悉,对于电池新国标修订和新增了热扩散、底部撞击和快充循环后的安全等测试项目,宁德时

代早在2020年就量产了第一代无热扩散技术电池,提前6年满足新国标要求。2025年5月9日,宁德时代麒麟电池、宁德时代神行超充电池、宁德时代骁遥超级增混电池、巧克力换电块以及一款将用于自动驾驶的电池包,均获得电池新国标检测报告。

“从企业自身技术层面出发,应当坚持‘开发一代、预研一代、储备一代’的研发策略,持续聚焦电池安全、长寿命、高能量密度、快充等核心性能的提升。”宁德时代表示。

比亚迪今年3月举行的第二代刀片电池及快充技术发布会上,比亚迪集团董事长王传福表示,电池新国标将动力电池热扩散要求从5分钟报警提升至了“不起火、不爆炸”。

有行业分析指出,新国标预计将推高动力电池成本,7月之后上市的合规车型价格上行的压力较为明确,但不同车企在成本消化能力和定价策略上存在差异,最终定价仍取决于各自经营策略。

记者注意到,近期多部门聚焦新能源汽车安全工作做出部署:工业和信息化部近期发布的2026年汽车标准化工作要点提出,聚焦新能源汽车安全、性能与兼容等关键领域,持续提升电动汽车及动力电池安全标准要求;市场监管总局批准发布的《车用火灾探测报警器》(GB4749—2026),紧扣电动汽车动力电池早期热失控预警、燃气动力汽车可燃气体泄漏监测的现实需求;工业和信息化部装备工业一司、国家市场监督管理总局质量发展局、国家消防救援局消防监督司联合召开视频会,要求车辆生产企业和动力电池生产企业要自觉扛起产品质量安全主体责任,将产品质量安全管理作为“一把手工程”切实抓实抓细……

业内人士表示,一系列新国标和部署,将促进电动汽车产业链上下游企业协同创新与合作,推动产业生态完善,电动汽车售后服务、电池回收利用等环节也将逐步完善。更高的安全防护要求,将直接提升产品的可靠性,提高消费者对电动汽车安全性认可度,促进市场持续健康发展。

宁德时代表示,安全是一个系统工程,需要从材料创新、结构设计、极限制造、标准制定到终端使用各个环节协同发力,才能持续筑牢动力电池的安全防线。

韩广帅同时提醒,提升动力电池安全和汽车安全根本在于“理解”这两个维度的真正核心所在,一方面,制造商(包含整个产业链),做出好的、良心的产品,要有一颗“匠心”;另一方面,消费者也要合理、恰当使用相关产品和辅助驾驶等功能,秉着对自己、对他人、对车辆安全负责的方式用好它。

(据《经济参考报》)