



内蒙古全力筑牢铁路运输安全防汛屏障

呼和浩特讯 7月10日起,内蒙古中西部迎来入汛以来最强一轮强降雨,铁路沿线山洪、滑坡风险陡增。面对汛情,中国铁路呼和浩特局集团有限公司干部职工全线出击、冒雨奋战,以人防、技防、联防多重举措拉紧防汛安全防线,全力守护铁路运输畅通与旅客出行安全。

“雷声轰隆,列车又临时停运,一时间真不知道该怎么办。”旅客张女士带着两个孩子滞留在包头站,望着窗外瓢泼大雨满心焦急。7月10日清晨,包头站出现持续性降水,西宁开往沈阳的K1518次列车因前方强降雨被迫折返,近700名旅客滞留站内。

危急时刻,车站党员突击队迅速到位。“您的行李我来拿,走绿色通道优先改签,孩子这边有热水和毛毯。”突击队员一边安抚旅

客,一边主动分担行李。站内所有退改签窗口全开,电子屏实时滚动车次调整信息,广播循环播报列车动态。24小时供应热水、应急食品,联动公交、出租车增加接驳运力。

“雨势来得迅猛,我们应急处置速度必须跑在雨情前面。”通宵值守的客运值班员王宝利嗓音沙哑,连续高强度处置让他疲惫却丝毫不敢松懈。经过紧急疏导,当日清晨,所有滞留旅客全部妥善安置,不少旅客纷纷为车站贴心服务点赞。

雨势丝毫不见减弱,线路防洪巡查同步加码。呼和浩特工务段陶卜齐路桥车间白塔桥隧工区班长李博洋对讲机急促响起,京包铁路雨量监测实时雨量数值陡增。“二道河二号隧道是低洼汇水点,立刻出发排查。”班长李博洋抓起雨衣,带领工

友奔赴防洪核心点位。

这条隧道地处阴山、大黑河交界,四面汇水,是全线头号防洪重点区段。狂风冷雨扑面,碎石陡坡极易打滑,李博洋和同事在大雨中徒步快速抵达隧道。

经过一寸寸检查沟渠,李博洋很快发现排水渠淤堵。“拿铁锹清淤,一刻不能等!”工友们轮番挥锹。在确认排水通畅、路基稳固后,李博洋抹掉脸上雨水说道:“铁路防洪没有侥幸,每一处点位必须走到、查到、清到,漏一处就埋下安全隐患。”

据内蒙古气象局预报,未来几日呼和浩特、乌兰察布、锡林浩特、赤峰大部及周边仍有大到暴雨,短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气频发,极易诱发山洪、地质灾害与城市内涝。

“今年我们坚持防汛关口前移,汛前就完成全线风险摸排,把防控责任压实到每一段线路、每一名巡守人员。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司防洪办主任张恒说,全局划定高铁、普速线路重点防洪地点,搭建三级巡守网格,全部防洪预抢工程汛前完工。

据了解,为了更好应对汛情,该局搭建起“空天地”一体化智能防控体系。“重点点位24小时视频轮巡,每日整合气象雨情分级预警,无人机搭配VR数字档案,能精准排查人难以抵达的隐蔽隐患。”张恒说,“后续我们将保持全天候在岗值守,紧盯雨情动态调整巡查强度,把科技监测、路地联动、旅客服务各项工作做细做实。”

(张晨)



劈波斩浪 向险砺刃

连日来,武警内蒙古总队包头支队紧盯驻地“七下八上”防汛关键期,在某野外水域展开舟艇操作手集训,着力提升部队水上抢险救援能力。

此次训练采取“理论讲解夯基础、模拟实操强技能、实战演练验成效”的递进式组训模式,重点围绕舟艇基础驾驶、常见故障快速排除、复杂水域应急避险、多舟艇编队协同、落水人员精准搜救等科目展开专攻精练,全方位锻造水上救援尖兵,确保突发灾情险情,能够及时高效应对处置。

赵阳 摄



本期导读

内蒙古文物部门部署汛期文保工作

➡ 2版