



重磅消息

全流程动态管理确保各环节可查可控

文化和旅游部公布《博物馆藏品管理办法》

为进一步加强博物馆藏品管理工作,适应博物馆高质量发展需要,提升藏品管理的规范化与精细化水平,文化和旅游部根据文物保护法的最新要求,结合工作实际,对原文化部1986年颁布的《博物馆藏品管理办法》进行修订,出台了《博物馆藏品管理办法》(以下简称《办法》)。

《办法》共6章63条,分为总则、藏品基础管理、藏品库房管理、藏品保护利用、法律责任、附则等,自2026年11月1日起施行。

文化和旅游部相关负责人介绍说,《办法》主要修订内容包括:一是明确藏品的定义,并依据法律法规,结合博物馆学界研究与博物馆实践,确定藏品管理的整体范畴;二是梳理藏品管理的基本框架,将各项具体业务整合为藏品基础管理、藏品库房管理、藏品保护利用三大业务领域,明确规定各业务领域的管理目标、核心任务与程序要求;三是凝练形成藏品管理基本原则,总结博物

馆藏品管理制度要求与博物馆长期实践形成的有效经验,将分类分级管理、全流程动态管理、安全责任到人等基本原则贯穿于藏品管理全过程、各环节;四是严格制度要求,针对博物馆藏品管理存在的问题和薄弱环节,完善制度设计,细化工作程序。

《办法》以实现博物馆藏品管理制度健全、账目清楚、信息准确、保管妥善、保护科学、利用合理为主要目标,将分类分级管理、全流程动态管理、安全责任到人等基本原则贯穿于管理制度体系,提出了一系列关键要求。

分类分级管理,实现管理精准施策。《办法》将藏品明确区分为文物藏品和化石、标本、实物资料等其他藏品,并对不同类型藏品提出相应的管理要求。对于不同级别的文物藏品,明确了各级文物行政部门与博物馆应履行的管理职责,特别是在定级建档、保护修复、调拨借用等工作中的差异化要求。

全流程动态管理,确保各环节可查可控。《办法》以藏品全生命周期活动为管理对象,明确了藏品从取得、鉴定、定级、建账、建档、库房管理、出入库、清点、退出到保护、利用等全环节管理要求,强调藏品基础管理、库房管理与保护利用全过程中的规范记录、签字确认与信息更新要求,对藏品总登记账及档案管理、出入库记录、清点核查等作出程序性、强制性要求,对日常巡库记录、信息技术应用、数据资源管理等作出技术性、规范性要求,通过制度设计实现管理留痕、流程可溯。

压实安全责任,构建权责清晰的责任体系。《办法》要求将安全责任落实到具体岗位、具体环节和具体人员,通过定岗定责和部门协作守牢藏品安全底线。强调博物馆法定代表人或者主要负责人是藏品安全第一责任人,强调保管部门承担藏品管理主要职责,明确保护修复、展览陈列、资产管理、安全保卫、信息化等部门在藏品流转

利用与风险防控等工作中的协同职责,强化各项业务活动之间的有效衔接,并专设法律责任章节明确违法违规行为的惩处措施,形成安全责任到人、职责边界清晰、监督落实到位的管理闭环。

严格制度要求,全面提高藏品安全管理水平。《办法》针对近年来部分博物馆捐赠藏品管理不规范、藏品清点机制不健全等问题,重点完善藏品退出、捐赠藏品管理、藏品清点等要求。在藏品退出方面,严格限定退出情形与退出后处理方式,规范专家评估与文物行政部门审批程序,严格审慎开展藏品退出。在捐赠藏品管理方面,进一步细化规定捐赠接收程序和捐赠协议基本内容,约束捐赠藏品处置方式,维护捐赠人合法权益。在藏品清点方面,明确藏品清点方式和要求,压实博物馆法定代表人和保管人员离任移交责任,推动建立博物馆藏品盘库清点长效机制,完善管理流程,提升管理水平。(据《法治日报》)

权威发布

新政一览

交通运输部就公路法修正草案征求意见稿向社会公开征求意见

为深入贯彻落实党的二十届三中全会关于推动收费公路政策优化的部署,促进公路高质量发展,经深入开展调研、广泛听取意见和反复研究论证,交通运输部起草了《中华人民共和国公路法(修正草案征求意见稿)》,9月7日起向社会公开征求意见。

起草说明指出,现行公路法自1998年1月1日起施行,为促进公路事业发展发挥了重要作用。其中确定的收费公路政策打破了我国单纯依靠公共财政发展公路的资金约束,在有力推动我国公路交通跨越式发展的同时,部分条款已与公路发展需求不相适应。收费期限届满后高速公路的管理养护资金筹集方式,目前尚没有明确的制度规定。随着早期建设的高速公路收费陆续到期,为避免后续管理养护资金断档,有必要对公路法进行修改。

征求意见稿坚持以人民为中心,坚持实事求是,坚持目标导向、问题导向,保持现行法律总体制度框架不变,以打补丁、小切口方式作出必要调整。

征求意见稿进一步规范相关表述。将“交通主管部门”统一修改为“交通运输主管部门”,将“贫困地区”修改为“欠发达地区”,将“利用贷款或者集资”修改为“依法举借债务”。

征求意见稿进一步严格审批管理。将收费公路偿债或者经营期间的收费标准,由省级人民政府交通主管部门会同同级物价行政主管部门审查批准,调整为由省级人民政府审查批准,强化政府责任,提高管理要求。

征求意见稿进一步明确管理养护资金筹集渠道。明确收费公路在偿债期间或者经营期间的管理养护费用,在车辆通行费中列支。明确高速公路和独立桥梁、隧道偿债期限或者经营期限届满后由政府统一管理,根据实际需要,可以采用收取车辆通行费的办法筹集管理养护资金,收费标准由省级人民政府审查批准。对于纳入市政管理养护的,以及财政能够保障的则不再收费。

公众可通过交通运输部网站查阅征求意见稿,有关建议意见可于2026年10月7日前,通过交通运输部网站、电子邮件、信件等方式提出。(据新华社报道)

国家版权局印发《版权工作“十五五”规划》

近日,国家版权局印发《版权工作“十五五”规划》,明确了“十五五”时期版权工作的指导思想、主要目标、重点任务和专项工程。

规划提出,到2030年,版权法律制度更加完善,版权工作法治化水平持续提高;版权保护力度不断加大,版权执

法监管水平显著提升;版权社会服务能力明显增强,版权助力产业高质量发展成效显著;版权国际合作深入推进,版权领域国际话语权、传播力和影响力持续提升;版权宣传教育广泛开展,尊重版权的社会风尚日益浓厚,版权发展环境更加良好。

规划部署了五方面重点任务。一是完善中国特色社会主义版权法律制度;二是建设激励创新的版权保护生态;三是建设规范高效的版权服务机制;四是建设开放共赢的版权国际合作新格局;五是建设尊重版权的社会环境。(据新华社报道)

七部门联合印发促进数字化绿色化协同转型发展实施方案

近日,中央网信办、国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、农业农村部、商务部七部门联合印发《促进数字化绿色化协同转型发展实施方案(2026-2030年)》(以下简称《实施方案》),明确了“十五五”时期推进数字化绿色化协同转型发展(以下简称“双化协同”)的思路目标、重点任务和政策举措。

《实施方案》明确,到2030年,人工智能低成本、高效率优势更加彰显,深度赋能绿色低碳技术创新和产业发展,

算力设施、5G基站等新兴领域用能效率大幅提升,推动算力设施等重点领域可再生能源电力消费水平达到所在省份可再生能源电力消纳责任权重水平,农业、制造业、贸易、消费、城市运行等重点领域数字化绿色化深入推进,数智技术赋能生态环境治理能力持续提升,双化协同发展模式有力支撑经济社会发展全面绿色转型和高质量发展。

《实施方案》围绕“十五五”发展目标,部署了4个方面14项重点任务。

一是推动数智技术与绿色技术融合创新,发展绿色高效人工智能技术,推动人工智能赋能绿色低碳技术创新。二是提升新兴领域用能效率,推动算力设施、通信基站、数字企业绿色低碳发展。三是深化重点领域双化协同应用,推动农业、制造业、贸易、消费、城市运行等领域数字化绿色化和生态环境智能化治理。四是夯实双化协同基础支撑,优化发展环境,提升数字化碳管理水平,深化国际交流合作。

(据《法治日报》)

市场监管总局批准发布首个《婴儿光治疗设备校准规范》

近日,市场监管总局批准发布首个《婴儿光治疗设备校准规范》,将为新生儿黄疸治疗设备的质量控制提供统一“标尺”,让千万新生儿的光照治疗更加安全、精准、有效。

新生儿黄疸是新生儿期最常见的临床表现之一。据统计,我国每年约800万新生儿出生,其中约60%的足月儿和80%的早产儿会出现不同程度的黄疸。若未及时有效治疗,严重

高胆红素血症可导致胆红素脑病,造成不可逆的神经系统损害,甚至危及生命。

目前,光疗是新生儿黄疸最普遍的治疗手段。婴儿光治疗设备通过发射特定波长的蓝光,将患儿体内过多的胆红素转化为水溶性异构体排出体外。光照治疗效果的好坏,很大程度上取决于设备输出的辐照度是否准确、光照是否均匀,参数偏差过

大不仅影响治疗效果,还可能对新生儿皮肤、眼睛造成损伤。

此次发布的《婴儿光治疗设备校准规范》明确了婴儿光治疗设备的计量特性,规定了校准条件、校准项目以及校准方法和结果表达,为提升产品质量提供了技术指引,让新生儿得到更加安全、有效的治疗,是计量“守护民生”的生动体现。

(据新华社报道)