

2026年9月29日
星期二
第5180期
今日12版
国内统一连续出版物号
CN 15-0025
邮发代号 15-6

内蒙古法制报

蒙 蒙 蒙 蒙 蒙



<http://www.nmgfzw.org.cn> <http://www.nmgcaw.gov.cn> E-mail: nmgfzb@163.com 新闻热线: (0471)4687274

2030 年内蒙古所有盟市实现通动车

呼包鄂乌“1 小时”交通圈基本建成

呼和浩特讯 近日,自治区交通运输厅印发《内蒙古自治区“十五五”铁路发展规划》,明确到 2030 年,自治区现代化高质量铁路基础设施体系加快成型,国家“八纵八横”高铁网区内段建设提速,高铁里程达到 1200 公里以上,呼包鄂乌“1 小时”交通圈基本建成,实现所有盟市通动车。

《规划》提出构建“一圈、一廊、一通道”铁路网主骨架,部署 6 项重点任务。建

设呼包鄂乌“1 小时”交通圈,推进 350 公里时速高铁规划实施与枢纽补强,打造以呼和浩特为核心的“大”字型枢纽集群。做强中蒙俄经济走廊通道,畅通口岸铁路后方集疏运线路,提升跨境货流集散与通关能力,服务中国(内蒙古)自由贸易试验区建设。

打通沿边高(快)速铁路与物流通道,完善阿拉善至首府、进京客运通道;通过

既有线动车化改造,实现通辽、赤峰、锡林郭勒经集宁“绿动”通达呼和浩特,强化蒙东与东北区域联系,完善横贯自治区东西的物流干线及支线联络配套。

持续提升客货服务质量,加密呼包鄂乌对外高铁班次,发展“中欧班列+”定制班列,依托铁路快通提高跨境运输效率。推动多交通方式一体化融合,升级综合客运枢纽,布局铁路物流节点,开行旅游专

列;提高大型工矿、物流园区铁路专用线接入率,盘活存量线路资源。

同时,聚焦能源、粮食等战略物资保供,补强“北煤南运”“西煤东运”“北粮南运”通道短板,健全集疏运体系,增强路网抗风险韧性。配合国家开展地方铁路行政执法试点,健全监管体系,全面筑牢铁路安全保障基础,支撑自治区现代化综合交通运输体系建设。

(高慧)



列车暖意浓 同心庆华诞

金秋时节,八方游客奔赴呼伦贝尔草原饱览塞外风光,铁路旅客大幅攀升。海拉尔铁路公安处乘警支队民警将列车变成流动课堂,与旅客共同制作国庆主题手工作品,并同步宣讲反诈常识与出行安全知识。在轻松温馨的互动氛围中,守护旅途平安、共庆祖国华诞。

包建 摄

本期导读

内蒙古交出质量工作亮眼成绩单

➡ 2 版