



02

内蒙古法制报

2026/10/13

综合新闻

责任编辑:金丽 制版编辑:申慧珍

加强考风考纪管理 守牢法考安全底线

全区2026年国家统一法律职业资格考试主观题考试工作会议暨业务培训会召开

呼和浩特讯 2026年国家统一法律职业资格考试主观题考试将于10月18日举行,此次考试全区共设12个考区、13个考点、143个考场,各考区均设置计算机、纸笔两种答题方式的考点。

10月10日上午,全区2026年国家统一法律职业资格考试主观题考试工作会议暨业务培训会召开。会议总结了客观题考试组考经验,研究部署了主观题考试组织实施各项工作。自治区司法厅党委委员、副厅长于戴燕出席会议并讲话。

会议指出,要充分认识国家统一法律职业

资格考试是建设高素质法治工作队伍的基础性工程,是践行习近平法治思想的重要实践。各考区要切实提高政治站位,扛牢主体责任和属地责任,践行精细化管理理念,统筹谋划、狠抓落实,确保主观题考试安全、平稳、顺利进行。

会议强调,要抓实关键环节,守牢组考工作安全防线。细化完善风险防控举措,把各类风险隐患化解在考前;强化风险应急处置,充分发挥考试协调机制作用,保障考试平稳运行;加强考风考纪管理,守牢考试安全底

线,切实维护考试公平公正。

会议要求,要树牢为民导向,提升精细化考务服务质效。始终坚持以人民为中心的工作思想,践行“如我在考”服务理念,将精细化、人性化服务贯穿组考全过程。

会议以视频形式召开,围绕机考技术保障、考务工作开展专题业务培训,各盟市司法局作交流发言。自治区司法厅法律职业资格管理处全体人员,各盟市司法局考试工作分管领导、业务科室全体人员及机考技术保障人员参加会议。(自治区司法厅供稿)



比武竞技展风采 提升复议硬实力

呼和浩特讯 10月9日,全区司法行政系统行政复议法律知识竞赛在呼和浩特举行,全区12个盟市代表队同台竞技,锤炼行政复议综合能力。

此次竞赛聚焦相关业务法律法规,案件审理规范等核心内容,全面检验参赛选手的知识储备、业务功底和临场应变能力。比赛现场气氛紧张而热烈,各代表队沉着应战、踊跃作答,在激烈比拼中开拓思路、查漏补缺,充分展现了选手们严谨专业、从容自信的风采和勤学善思、担当作为的良好精神风貌,达到了“以赛促学、以赛促练、以赛促用”的预期效果。比赛过程中,来自自治区高级人民法院、高等院校、司法厅等单位的专家团队从法理、实操等方面对案例题进行了深入剖析,并对选手表现作出了精彩点评。

作为全区首届行政复议法律知识竞赛,此次竞赛紧密结合新修订的行政复议法及其实施条例规定要求,紧贴行政复议办案实务,有效激发了行政复议人员对新法新规全面准确学习运用的主动性和积极性,为持续提升行政复议工作质效,高效助力法治政府建设奠定了良好基础。(自治区司法厅供稿)

警企携手普法 共筑反诈防线



近日,内蒙古大兴安岭森林公安局甘河分局政保治安大队联合甘河森工公司集中开展了反邪教联合宣传活动。其间,该大队通过悬挂横幅、发放宣传资料、现场答疑等形式,向群众详细讲解了邪教本质、危害及防范知识,并结合典型案例深刻揭露了“免费听课送礼品”“包治百病”等邪教套路,提醒广大群众发现可疑情况要及时报警。

崔宝志 摄

技能实操竞赛砺精兵 筑牢危货运输安全线

本报讯(记者 郭星宇)10月9日,建功“十四五”,奋进新征程——2026年“青城工匠杯”危货运输驾驶员职业技能实操竞赛在呼和浩特市赛罕区大黑河军事主题公园举行。

此次竞赛共有12支代表队、27名危货驾驶员参赛。经过激烈比拼,一等奖由呼和浩特市世洁燃气有限责任公司驾驶员巩学峰获得,他也是此次竞赛理论考核环节唯一获得满分的选手。据了解,巩学峰此前已荣获2021年“全国交通技术能手”、2022年“全国五一劳动奖章”,并当选为第十四届全国人大代表。他向记者表示:“作为一名运输危险品的专业人员,不能躺在功劳簿上停滞不前,必须时时刻刻把安全刻在心中。只要有提升技能的机会,我都会积极参与,持续精进自身本领。”

此次竞赛全面锤炼了从业人员的专业技能,规范了岗位操作流程,有效提升了行业整体安全防控和应急处置能力,为首府危货运输安全生产夯实了基础。

中国银行财富管理业务 蝉联多项大奖

本报讯(记者 杨乐 通讯员 郭静)近日,由《中国基金报》主办的“2026中国银行业理财英华示范机构”评选结果正式揭晓,中国银行连续两年荣获“践行金融‘五篇大文章’优秀财富管理银行”“优秀理财销售银行”大奖。

英华奖系列评选始于2014年,是中国资产管理行业最具公信力和影响力的权威奖项之一。此次获奖充分彰显了市场和专业机构对中国银行财富管理综合服务能力、理财销售水平及高质量发展成效的高度认可。

近年来,中国银行积极践行金融工作的政治性、人民性,充分发挥理财业务连接实体经济与居民财富的桥梁作用,以金融力量助力增加居民收入,持续提升服务实体经济质效。截至2026年6月末,集团个人全量客户金融资产规模已突破18万亿元。

中国银行积极打造“全集团+全市场”开放式产品平台,持续丰富存款、理财、基金、保险、贵金属等产品供给,种类涵盖绿色、养老、科技等多元主题,建立起覆盖产品全生命周期的质量管理体系,对理财产品的收益表现、风险波动、达标率等进行持续跟踪监测和评价,及时对产品货架进行优化调整;依托全球投研网络,定期发布“中银投策系列报告”,为客户提供覆盖“日、周、月、季、年”全时间频谱及“股、债、汇、商”全资产类别的投资策略资讯,不断优化客户购买及持仓体验;充分发挥全球化优势,拓展境内外、人民币与外币产品供给,外币理财覆盖美元、欧元、港币、英镑、澳大利亚元、日元、加元等币种,有效满足客户多元化、全球化配置需求;优化投前、投中、投后全流程财富管理交易与服务体验,通过市场解读、产品分析和投资者教育,提升服务及时性和可获得性;新增投资金条线上下单、直配到家服务,持续完善财富小课堂、财富圈等生态建设,做好投资者教育与客户陪伴。

中国银行将继续秉承“为投资者创造价值”的理念,持续提升资产配置、产品遴选、投研支持、数字化服务和客户陪伴能力,不断丰富优质金融产品与服务供给,为助力居民财富保值增值和实体经济高质量发展贡献更大力量。



金融助农促振兴 产销对接聚合力

工商银行内蒙古分行携手自治区供销社举办“蒙供优品”特色农畜产品展销活动

呼和浩特讯 近日,工商银行内蒙古分行携手内蒙古自治区供销社联合社举办“蒙供优品”名特优农畜产品现场展示展销活动,以实际行动深入贯彻乡村振兴战略部署,认真落实2026年中央一号文件有关要求。

此次活动以“本土原产、源头直供”为特色,组织来自全区各盟市的14家本土特色农畜产品企业参展。产品涵盖优质杂粮、牛羊肉、奶制品、果蔬干货、菌菇及特色茶饮等多个品类,较好地满足了职工多元化采购需求。

活动现场,可根据实际需求咨询、试吃、选购,气氛热烈。通过社银企联动,既为本土农特产品增加了展示和销售机会,也把支持农牧业发展与职工日常采购需求结合起来。

此次活动是工商银行内蒙古分行探索金融助农方式的一次生动实践。活动中,自治区供销社在供应商组织、产品筛选等方面发挥行业优势,工商银行内蒙古分行在活动组织、动员等方面提供支持,形成了优势互补、协同发力的助农模式。

未来,工商银行内蒙古分行将结合自身实际,继续加强与自治区供销社等单位的沟通合作,探索务实、可持续的助农方式,为内蒙古农牧业发展和乡村全面振兴贡献工行力量。(工商银行内蒙古分行供稿)



重塑认知明法纪 向新而生助回归

呼和浩特讯 近日,呼和浩特第一监狱邀请资深律师开展《重塑认知,向新而生——回归社会的法治必修课》专题讲座,通过以案释法、精准普法,有效破除罪犯法律认知误区,为罪犯顺利回归社会筑牢了坚实的法治根基。

此次讲座聚焦涉黑涉恶罪犯认知偏差,针对部分罪犯存在的“讨债方式无对错”“未获利即不违法”等错误思想,授课律师结合办案

经验,从司法认定核心维度详细解读了软暴力、恶势力犯罪的认定标准与构成要件,清晰界定了民事纠纷与刑事犯罪的法律边界,引导罪犯深刻认罪悔罪,摒弃侥幸心理。

讲座紧贴罪犯改造关切,细致解读减刑、假释、检举立功的法定条件与认定流程,划清改造底线与纪律红线,正向引导全体罪犯严守纪律、踏实改造。

为从源头上防范再犯罪风险,授课律师

还结合典型案例,总结提炼出回归社会守法“三问准则”,教育引导罪犯遇到矛盾纠纷理性处置、依法维权,切实纠正了罪犯的法治认知偏差,有效激发了罪犯积极改造的内生动力。(自治区监狱管理局供稿)



专利预审提质增效 智驾科创赋能发展

本报讯(记者 刘琪 通讯员 王涣儒)近日,鄂尔多斯市卡尔动力技术有限公司(以下简称卡尔动力)依托内蒙古自治区知识产权保护中心(国家知识产权局专利局呼和浩特代办处)(以下简称知保中心)专利预审全链条服务机制,5件发明专利通过快速预审通道全部授权,平均授权周期仅38.7个工作日,助力企业完成了自动驾驶货运编队核心技术专利布局,覆盖编队控制、环境感知、车辆检测、车辆控制、故障处理等领域。

卡尔动力是全球L4级自动驾驶货运编队头部运营企业,在干线物流、大宗商品

运输领域技术积淀深厚,但专利申请曾遇瓶颈,亟需专利挖掘、布局及文书撰写方面的专业指导。2026年,该中心主动靠前服务,搭建“审前诊断—一审中指导—一审后跟踪”全链条服务模式,指导该企业立足卡车编队真实应用场景,精准划定保护边界,突出组合车辆智驾技术创新点,逐项打磨专利文书,提升申请质量,使5件专利快速授权,切实为企业商业化运营筑牢了法治保障。

目前,该技术已落地鄂尔多斯干线物流场景,可支撑无人重卡编队在雨雾、扬尘

等恶劣条件下稳定运行。企业投入自动驾驶卡车超400辆,累计运营里程3500万公里,货运量约12亿吨,年化收入约5亿元。相比传统人工驾驶,单车人力成本最高节约83%,单车毛利提升3至6倍,吨公里成本下降约68%,投资回收期缩短至6个月至1年,持续增强了自动驾驶货运领域的核心竞争力。

