生死5分钟,方向盘上的生命守护

本报记者●刘琪

他平凡,就像科尔沁草原上的一棵无名草;他普通,就像军山脚下的一块筑路石;他伟大,为了47名乘客的生命安全,毅然用血肉之躯筑起了一道“安全屏障”!时年41岁的他,凭借16年安全行车的默默坚守和丰富经验,在危难时刻以无畏的壮举谱写了一曲新时代的英雄赞歌,让见义勇为精神在科尔沁大地熠熠生辉。他,就是“全国十大见义勇为好司机”、通辽市运输有限责任公司客车司机田晓光。

深冬的科尔沁草原,寒风凛冽。2009年1月5日6时10分,天刚蒙蒙亮,田晓光像往常一样提前检查完车辆,驾驶客车从科尔沁区客运站缓缓驶出,目的地是扎鲁特旗鲁北镇。这辆载有47名乘客的客车,如同一条流动的纽带,连接着城乡亲友间的思念与期盼。

随着年关渐近,年味儿越来越浓。车厢里暖意融融,乘客们脸上洋溢着即将与家人团聚的喜悦,气氛轻松而愉快。田晓光聚精会神地握着方向盘,注视着前方路况,熟练地操控着车辆,以每小时80公里的速度平稳行驶在宽阔的公路上。车窗外,树木、草原、村庄一一掠过。

上午8时许,客车行驶至扎鲁特旗境内三道班附近路段时,一场突如其来的灾难悄然降临。坐在车厢中部的一名中年男子突然站起身,目光凶狠、面目狰狞,猛地从口袋里掏出一把剪刀。在所有乘客都毫无防备的情况下,他疯了一般冲向驾驶室。

没等田晓光做出更多反应,男子已经冲到他身后,挥舞着锋利的剪刀朝着他的头部猛扎。“噗嗤”一声,第一下,剪刀划破了田晓光的头部,鲜血立刻喷涌而出,顺着脖颈往下淌。紧接着,第二下,第三下…… 剪刀又接连刺中田晓光的鼻梁、后脑勺,连刺七下。田晓光的鼻梁骨被硬生生扎穿,鲜血浸透了工作服,滴落在驾驶室的操作台上,剧烈的疼痛让田晓光眼前阵阵发黑。

“当时就感觉头疼头晕,没时间想别的,车还在继续行驶,我只能一只手握稳方向盘,一只手抵挡攻击,一心想着把那小子的凶器夺下来。”回忆起当时的情景,田晓光语气依旧沉静。

其实,当时场面万分危急。面对行凶者持续的暴力袭击,田晓光强忍着剧痛与眩晕,一只手死死抓住行凶者持剪刀的手腕,奋力与其搏斗;另一只手始终紧紧握着方向盘,稳稳控制着车辆。凭借丰富的驾驶经验,他当即做出应急判断:车辆正以每小时80公里的速度行驶,一旦方向盘失控,客车极有可能冲出路基、翻下陡坡,后果不堪设想;而若急刹车,势必会造成车内乘客受伤。

在与行凶者周旋的同时,田晓光稳稳地连续轻踩刹车,将车速从每小时80公里逐渐降至50公里。这次减速为后续紧急处置赢得了宝贵时间,却也耗费了他大量体力。

此时,田晓光头部与面部的伤口不断流血,模糊了视线,让他难以看清前方路况;失血过多更使他出现轻微眩晕,客车随时有冲出路基的危险!

“车上47条人命都在我手里,只要我还能动,就不能让车失控!”

千钧一发之际,田晓光心中只有这一个念头。他不顾身旁仍在挥舞利刃的行凶者,用尽全身力气,在确保乘客安全的前提下踩下刹车,将客车平稳地停在路边。但挂挡未熄火的车辆依旧随时可能失控,田晓光不顾行凶者就在身旁,艰难地弯下腰,用颤抖的右手拧动点火开关,将车辆熄火。


田晓光

这时,受刹车惯性影响,穷凶极恶的行凶者被甩向前风挡玻璃。短暂昏厥后,他变得更加疯狂,趁田晓光体力不支,又朝其头部狠狠刺了两下。身受重伤的田晓光拼尽最后力气,死死攥住行凶者的双手,奋力夺下了那把沾满鲜血的剪刀。

行凶者见凶器被夺,顿时慌了神,推开车门就往路边的草原上逃窜。此时的田晓光已经浑身是血,意识也开始模糊,但他看到行凶者想要逃窜,本能地推开车门追了上去。“不能让他跑了,不然还会伤害别人!”田晓光踉跄着追赶,身上的伤口因为奔跑的震动再次裂开,鲜血滴落在冰冷的雪地上,染红了洁白的雪。

车厢里的乘客们此时才从惊恐中反应过来,看到田晓光不顾自身安危追赶行凶者,几名年轻乘客立刻挺身而出,跟着田晓光一起追了上去。追逐了百余米后,众人合力将行凶男子扑倒在地,成功将其制伏。此时,田晓光再也支撑不住,眼前一黑,倒在了地上,陷入了昏迷。

“快救田师傅!”“他流了好多血!”乘客们纷纷围拢过来,有的拨打急救电话,有的脱下自己的衣服为田晓光包扎伤口,有的不停地呼110喊着他的名字。看着田晓光浑身是血的模样,在场者无不心疼落泪。“要不是田师傅舍命保护我们,我们可能都活不成了!”一位年长的乘客哽咽着说。

扎鲁特旗警方很快赶到现场,行凶者被当场控制并带走。田晓光因失血过多陷入昏迷,被紧急送往扎鲁特旗医院救治。

经医生检查,田晓光头部有3道长达5厘米的伤口,头骨外露,鼻梁骨被剪刀扎穿。经过医护人员的精心治疗和家人的悉心照料,田晓光逐渐康复,但头上、身上却留下了永远无法抹去的伤疤。

“说不心疼那是假的,可我为丈夫感到骄傲,因为他做了一件正义勇敢的事!”时隔多年,再次提及此事,田晓光的妻子眼里泛着泪光,声音颤抖地说。

田晓光为了守护47名乘客的生命安全,奋不顾身勇斗行凶者的事迹,如同2009年的第一声春雷,迅速传遍了科尔沁大地,在通辽市社会各界引起强烈的反响——通辽市委、市政府领导高度重视,专门听取情况汇报,并责成有关部门大力弘扬田晓光同志不顾个人安危、保障行车安全、舍己救人的崇高精神。

通辽市委政法委、市公安局、市交通运输局及扎鲁特旗委、旗政府等相关部门负责同志多次前往医院看望慰问田晓光,送去慰问金和慰问品,并安排专人协调解决田晓光及其家属的实际困难。扎鲁特旗委政法委、公安局等部门积极开展案件侦查工作,依法严惩行凶者,维护社会公平正义。

通辽市运输有限责任公司领导多次前往医院看望田晓光,为他及家属解决实际困难。公司还发出向田晓光同志学习的倡议书,组织全体员工学习他见义勇为、舍己为人的崇高精神。“田晓光是我们公司的骄傲,也是全体司机的榜样。我们要以他为标杆,进一步强化安全意识和责任意识,为广大乘客提供更安全、更优质的服务。”公司时任负责人表示。

人保财险通辽分公司在得知田晓光的事迹后,主动与运输公司及医院对接,承诺承担其全部医疗费用,为田晓光及其家属解除了后顾之忧。护理田晓光的护士说:“了解他的事迹后,我们都为能有机会照料他而感到自豪。”

扎鲁特旗鲁北镇群众李岩说:“田晓光虽然只是一名普通司机,可当危险来临时,他把车上乘客的生命扛在肩上,即便身中数刀、鲜血喷涌,也要守护乘客安全、制伏行凶者!他的行为让我们深受感动,他的壮举更加坚定了我们战胜困难的信心。”

事发时车上的乘客这样评价田晓光:“在他直面行凶者、浴血搏斗、挽救全车乘客的那一刻,我们看到了人性最耀眼的光辉!危急时刻舍生忘死,不是每个人都能做到的。虽然过程只有短短五分钟,却充分展现了他高尚的品德和无畏的精神。他就是我们心中当之无愧的大英雄!”

的确,何为英雄?在车辆高速行驶的生死关头,田晓光沉着冷静、妥善处置,全力保障了全车乘客的安全,并不顾个人安危,与乘客一同将行凶者制伏——这就是对英雄最好的诠释。

采访中记者了解到,这位有着二十余年客运驾驶经验的“老交通”,在工作岗位上始终坚守“安全第一、乘客至上”的准则,累计安全行驶里程超百万公里,从未发生过一起责任事故。

在日常工作中,田晓光始终以高度的责任心,认真对待每一趟行程。发车前,他都会仔细检查车辆的每一个部件,确保车辆处于最佳状态,为乘客出行筑牢安全保障。行驶途中,他聚精会神、紧盯路况,双手稳稳把住方向盘,油门与刹车配合精准得当。无论是平坦大道,还是崎岖路段,他都能从容应对,让客车平稳前行。遇到恶劣天气,他更是加倍谨慎,降低车速、保持安全车距,全力守护乘客安全。途中,他时常通过后视镜留意车厢内情况,关心乘客需求。遇到乘客询问路线或需要帮助时,他总是耐心解答、热情服务。他用自己的敬业坚守,为乘客营造出安全、舒适的乘车环境。同事们都说,田晓光对待工作一丝不苟,是大家学习的榜样。经常往返于通辽与扎鲁特旗之间的乘客也纷纷称赞,他是一位认真负责、幽默风趣的好司机。

正是这份日复一日的敬业与担当,铸就了他在危急时刻的英勇壮举。

2019年,田晓光依依惜别了坚守多年的客车司机岗位。“作为司机,尤其是长途司机,每一次出行,我手上、脚下紧系着的都是几十个人的生命安全。岁数大了,各方面反应能力都不如从前,不能冒这个险,只能选择离开坚守了26年的行业。但这段从业经历,让我的生命有了特殊的价值。”

多年来,面对社会各界的赞誉、新闻媒体的采访,朴实的田晓光总是淡淡地说:“作为一名司机,在那样的情况下,无论是谁,都会为车上乘客的生命安全负责。我只是做了一名司机本该做的事。”

田晓光并未因自己的英勇行为居功自傲,也从未对自身伤痛有过丝毫抱怨。在他心中,保护乘客安全是一名司机应尽的责任,是再平常不过的事。他这份淡然质朴,更让人由衷敬佩。他平凡却坚韧,在岗位上恪尽职守,在危难时挺身而出,用实际行动激励着更多人坚守职责、勇毅担当!